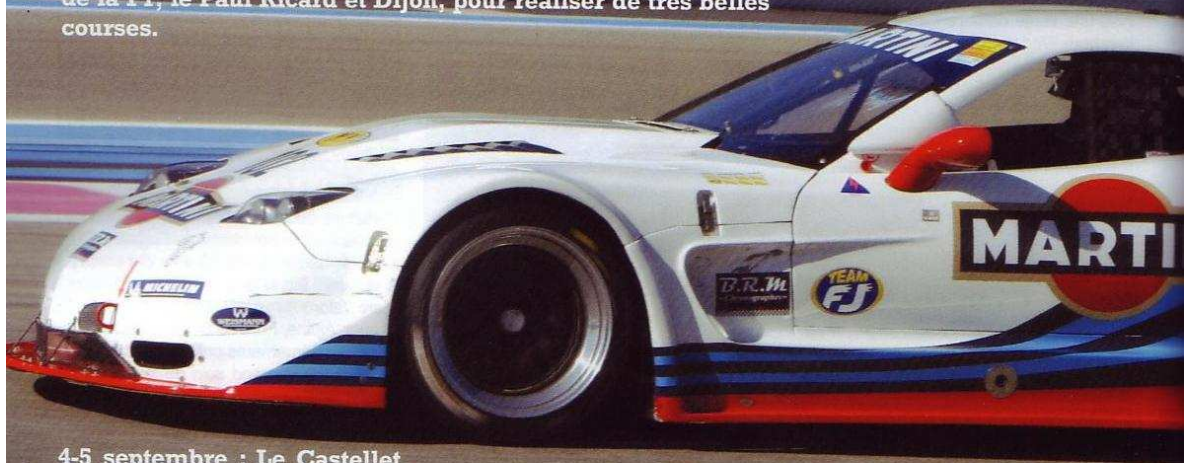


par Patrick Boidron - Photos : O. Guillot - H. Letourneau - M. Camus

La saison continue pour les pilotes du VdeV ! Pour leur plus grand bonheur, ils ont retrouvé deux ex-circuits mythiques de la F1, le Paul Ricard et Dijon, pour réaliser de très belles courses.



4-5 septembre : Le Castellet

UN BEAU PLATEAU !

«SIGNE DE SUCCÈS.»

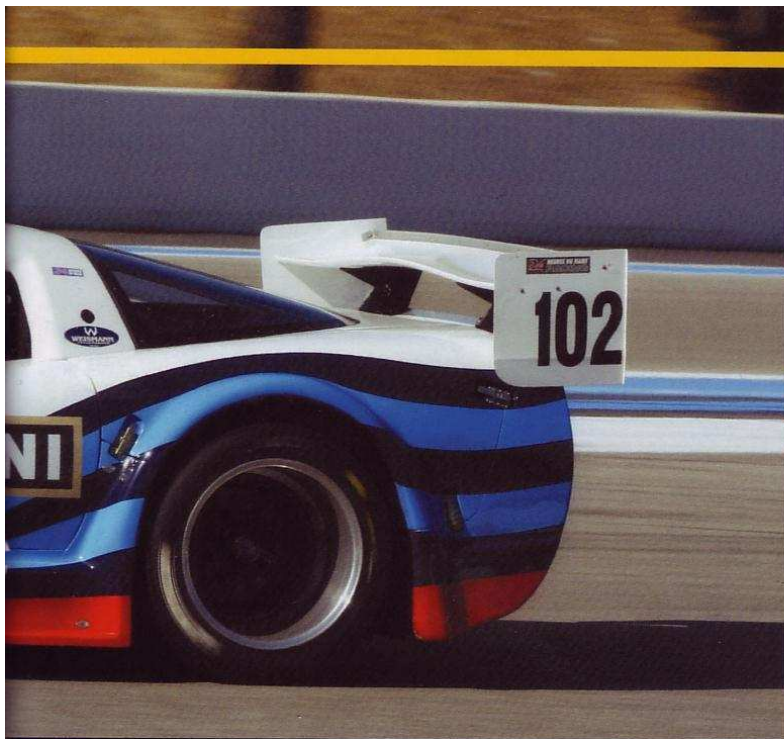
Le Paul Ricard reste le plus prestigieux circuit de France et les concurrents ne s'y trompent pas, ils viennent en nombre chaque année dans le Var.

4 HEURES GT ET TOURISME

40 équipages au départ et une victoire pour la Porsche N°76 de Gibon et Bourret avec en prime un doublé IMSA puisque Raymond Narac termine deuxième. Victime de sa fougue au «restart» suivant le safety-car, le Rouennais écopait d'un «drive through» lui faisant perdre la 1^{ère} place. Pagny et Perrier sauve l'honneur de Ferrari en grimpant sur le podium. Juste derrière, arrive la Porsche de Moreau et Langin, déjà champions en VHC, qui rate de peu ce podium après une très belle course. Dans les autres catégories, Kohler et Vaissière imposent leur Mosler en GTV2, en GTV3 ce sont Notari et Rassinat qui prennent la 1^{ère} place. Enfin en GTV4, après l'abandon de la Ginetta de D. Nury, ce sont les deux compères du LD racing, Decuitot et Fontaine, qui s'octroient la victoire et finissent 11^{ème} au scratch. Bonne perf aussi de P. Chapon venu remplacé JM Bachelier sur la belle 993 de Vincenot, ils finissent 3^{ème}. La superbe Corvette américaine aura bien montré sa présence, avec un record du tour en 2.01.734 établi par le talentueux Nigel Greensall.



**Gentlemen Drivers
septembre-octobre 2010**



4 HEURES VHC

Déjà brillant en GT moderne, c'est le très rapide Nigel Greensall qui remporte la victoire sur sa Chevron B36. Toujours performantes les Elva le suivent sur le podium, 2^{ème} place pour Le calvez et Tissandier, la paire Ganzini/Alloen occupe la 3^{ème} marche. Dans le championnat Séverine Moreau termine deuxième derrière la puissante Ford GT40 de Vincenot assisté cette fois par D. Kohler. Enfin en GTS11, c'est toujours la lutte entre les petites Porsche emmenées par P.Brossard, P.Burel et S. Moreau.

La 911 du team VdeV aura connu une jolie péripétie quand après un tête à queue la voiture perdra son pare-brise contraignant Charles à finir la course avec sa seule visière pour protection. C'est une tradition dans la famille Van de Vyver puisque Eric a vécu le même incident il y a... quelques années.



4 HEURES PROTO

Dommage pour Makowiecki et Haezebrouck, leaders de la course ils doivent abandonner... C'est une fois de plus Zollinger et Mondolot qui enlèvent la victoire, après avoir fini 2^{ème} à Lédénon. Rapides et auteurs d'une bonne stratégie de ravitaillement les vainqueurs devancent Rosier et Capillaire de seulement 8 secondes à l'arrivée. Les troisièmes sont les Britanniques Hancock et Dolan.

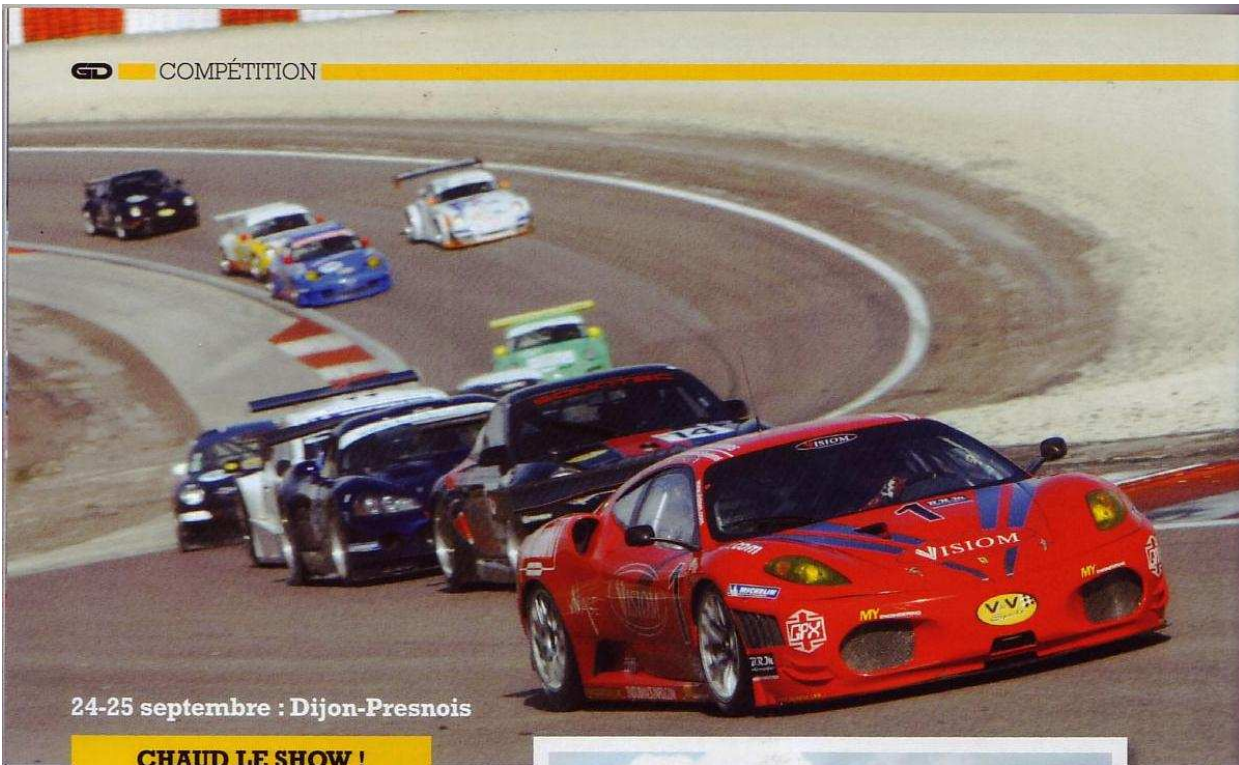
A noter la présence d'un ex-pilote F1, l'italien Alex Caffi. Associé à Bellarosa ils ont longtemps occupé la 2^{ème} place avant de connaître quelques soucis qui les relègueront à la 11^{ème} position à l'arrivée.



FUNYO

C'est simple ! Week-end parfait pour un François Hériau impérial qui s'adjuge les 3 manches. Bompard finit deuxième et Fonbonne est maintenant relégué à 84 points au championnat.





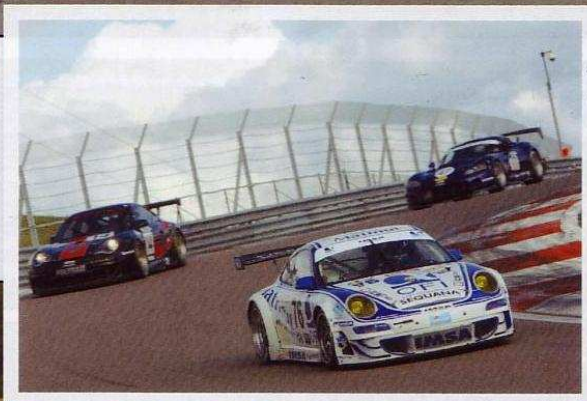
24-25 septembre : Dijon-Presnois

CHAUD LE SHOW !

Toutes les catégories sont là mais il faut déplorer la faiblesse du nombre d'engagés dans certains plateaux comme le VHC. Espérons une amélioration pour la suite.

3 HEURES GT ET TOURISME

Comme au Mans ou en FIA GT, on a assisté à un duel Ferrari/Porsche et au sein du peloton c'était très chaud. La course a connu son lot de dépassements avec accrochages et sorties de piste à la clé. Les meilleurs au départ sont les pilotes de la Porsche IMSA, mais ils se font vite subtiliser la 1ère place par l'excellent tandem Pagny/Perrier au volant de la Ferrari F430 toujours aussi performante. Du coup, c'est une bataille acharnée pour le gain de la 2ème place entre Gibon sur la 997 N°76 et les deux Mosler, celle des frères Van de Vyver et l'autre emmenée par Abergel et Pompidou. Malheureusement pour ce dernier il s'accrochera avec la Ferrari et va terminer dans un bac à graviers. En VdeV, les bagarres sont aussi rudes qu'en LMS ! Au final la Porsche rouennaise est justement récompensée avec une deuxième place pour le duo Gibon/Bourret et devance Eric et Guillaume Van de Vyver qui s'offrent la troisième marche du podium alors que Milesi et Mesplomb ont été contraints à un arrêt supplémentaire pour ravitailler. Un beau podium en tous cas : Ferrari-Porsche-Mosler.



VHC

15 voitures seulement au départ, quel dommage ! Quand on pense aux courses d'il y a trois ou quatre ans avec leurs grilles de départ bien fournies, il y a de quoi s'inquiéter. Pourtant le VHC est une discipline extrêmement attractive pour les pilotes comme pour les spectateurs.

Quoi qu'il en soit, c'est la fête des protos et c'est J.-M. Luco associé à M. Basso qui l'emporte avec sa jolie Chevron B26. Ils sont suivis sur le podium par l'Elva de Le Calvez et Deman qui sont toujours aux avant-postes. Les troisièmes sont Guanzini et De Alloend.

Chez les dames puisqu'il y en a, saluons Séverine Moreau qui s'octroie un quatrième titre de Championne de France. Une belle récompense pour sa fidélité et ses performances.

3 HEURES PROTOS

Victoire Norma avec l'équipe Palmyr. En effet c'est le tandem Van Sande/Fargier qui prend la première place aux détriments de Rosier et Capillaire victimes d'ennuis de batterie qui leur feront perdre trois tours. Les leaders du championnat Zollinger et Mondolot attendront encore pour le sacre puisqu'ils ne terminent que 12ème suite à un bris de suspension. Sur le podium on trouve à la 2ème place une Ligier pilotée par Wilson et Vignalli et une autre Norma, celle d'ISR, troisième avec la paire Delafosse/Mori.



FUNYO

Indéboulonnable ! Jacques Fonbonne est toujours là et domine son sujet. Après ses mésaventures du Ricard, il est à Dijon l'auteur de 2 victoires sur 3 et trois podiums. C'est le très rapide Julien Neveu qui remporte la deuxième course.

Challenge Monoplace

Comme en Proto, David Zollinger domine de son talent cette discipline où l'on aimerait voir plus de voitures présentes. La monoplace reste LA voiture de course et offre de belles courses.

Ce week-end dijonnais, Zollinger gagne deux des épreuves et laisse une victoire à Xavier Benecchi.

