

S.S.S.

ce n'est pas Sea, Sex and Sun,

Sport, Sensations

par Patrick Boidron
Photos : DR

Pour leur troisième épreuve de la saison 2010, les concurrents des différents championnats

LA SAISON D'ENDURANCE

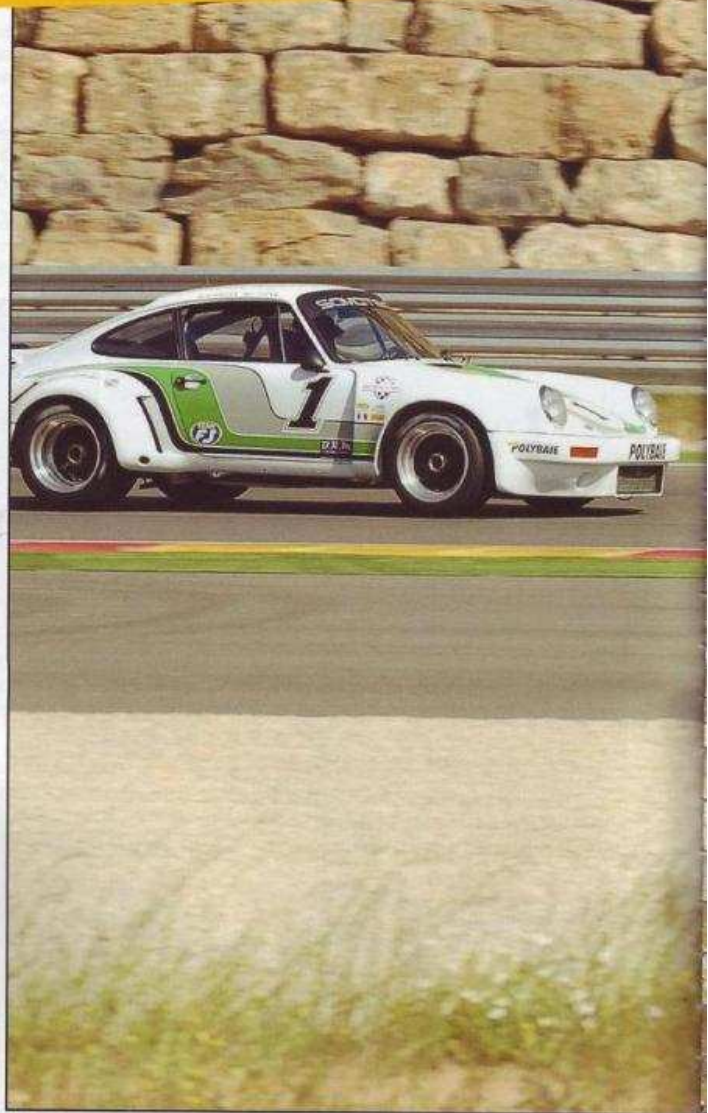
Rappelons le, l'équipe d'Eric Van de Vyver organise des courses d'endurance pour trois catégories de voitures : les GT/Tourisme, les Protos et les VHC. Si les voitures historiques ne disputent que 6 courses pour la saison, les deux autres championnats en comprennent huit qui sont d'ailleurs communes avec pas moins de quatre courses de 6 heures. Seule différence au calendrier, Mugello (Italie) et Estoril (Portugal) qui sont les deux épreuves supplémentaires pour les modernes.

LA SAISON SPRINT

En marge de ses courses d'endurance, VdeV Sports gère aussi des manches de sprint pour deux types d'autos : les protos Funyo et les monoplaces. Six épreuves identiques pour les deux catégories avec quatre dates et lieux communs avec l'endurance, Lédenon, Paul Ricard, Dijon, Magny-cours et deux circuits spécifiques Haut Saintonge et Pau-Arnos qui permettent des économies substantielles pour les concurrents du sprint dont les budgets sont bien plus minces que pour l'endurance.

BILAN DES COURSES

Après Jarama et Mugello, tous les équipages se retrouvaient donc en Espagne pour une course de 2 heures en VHC et une de 6 heures en GT/tourisme et Protos. La magnifique piste d'Aragon avec son tracé technique et éprouvant était baignée d'un grand soleil qui allait mettre à l'épreuve la condition physique des pilotes. Palpitantes et parfois incertaines les courses se déroulaient dans une ambiance estivale qui a ravi tous les participants.



mais

et Soleil pour les courses VdeV !



En VHC, on prend les mêmes que l'an dernier pour la bataille au sommet ; en proto c'est Mahé/Ferrer avec leur Lola T70 orange contre la Elva de Le Calvez et en GT les indéboulonnables Moreau/Langin contre De Siebenthal tous sur Porsche 911. Bien sûr en championnat de France c'est la meute habituelle des petites Porsche 2litres qui luttent pour des places d'honneur mais cette année la vedette sera la magnifique Ford GT40 blanche du tandem Vincenot/Bachelier.

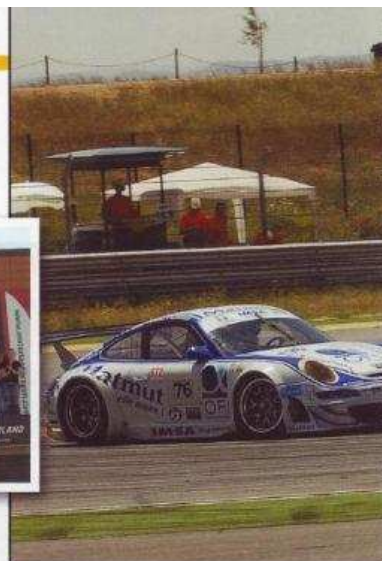
Si à Jarama les premiers nommés, Mahé/Ferrer ont gagné, il n'en sera pas de même à Aragon où les protos, y compris la rare Ligier JS3 de Luco (poleman) et l'Osella PA4 de Perrier, vont connaître une succession de problèmes laissant le champ libre aux GT pour la victoire finale.

C'est donc la Porsche RSR de Moreau/Langin qui gagne après avoir doublé, vers la fin, la Ford GT 40 conduite par Bachelier. Les deux suivantes sont les Elva qui devancent la puissante Falcon de la famille Allemang. En 2 litres la N°33 de Rueda/Belousoff l'emporte devant la N°19 des suisses Gemperle/Weber.

Les GT modernes sont les stars du meeting et l'escalade est impressionnante au niveau des autos : Ferrari 430, avec le champion en titre Pagny, les deux Mosler MT900 du team VdeV, les Porsche 997 RSR du team IMSA, et la très belle nouvelle arrivée, la Lamborghini Gallardo de l'équipe First chère à Fabien Giroix. Côté pilotes le niveau monte aussi avec justement F. Giroix, A. Beltoise, X. Pompidou, P. Almeras et consorts qui s'affrontent sur des circuits fameux eux aussi comme Jarama, Mugello, d'ex pistes de F1.

A Jarama c'est la Porsche IMSA qui l'avait emporté devant la Mosler pilotée par Pompidou et au Mugello Pagny avait repris ses bonnes habitudes et gravit la plus haute marche du podium. En Italie Fabien Giroix s'était déjà fait remarqué en finissant troisième.

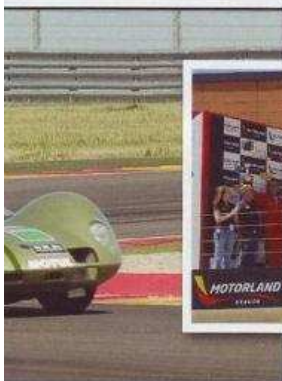
Cette fois encore à Aragon c'est Pagny qui va gagner la course après avoir conquis la pole mais c'est pourtant Giroix qui avait pris la tête dès le premier virage devançant Beltoise et Pompidou. Sur une course de 6 heures, l'homogénéité des équipages et la fiabilité sont très importantes c'est ce qu'auront démontré certains pilotes comme seefried (3ème) et Langin (4ème). En GTV2 c'est la Lamborghini du Ruffier racing qui l'emporte alors qu'en GTV4 l'équipe de JL LeDiguou enlève la victoire aux habitués, Vincenot/Bachelier.





Dans la catégorie prototype c'est toujours le duel Norma/ Ligier et si la Ligier de Jota Sport a vaincu à Jarama c'est bien la Norma de l'équipe Palmyr qui domine les débats avec maintenant deux victoires à son actif, Mugello et Aragon.

Si Rosier sur la Norma d'Extrême limite signe les poles, le tandem Mondolot/Zolinger est invincible en course. Derrière, les Faggionato (vainqueur en gentlemen Drivers), Da Rocha, Robert, Fargier ou Hughes ne déméritent pas et s'échangent les places d'honneur au fur et à mesure des changements de pilotes. Mais là encore, la fiabilité récompense des teams gérant bien leur course comme l'équipe Blue One d'un certain Philippe Alliot et sa Ligier JS51 qui termine quatrième derrière les Norma N°10 de IRS et N°2 de Palmyr.



En catégorie B c'est la Juno SSE de Freeman et Williams qui récidive pour la victoire finissant même 5^{ème} du général. Enfin les dames se signalent avec la belle douzième place d'Inès Taittinger qui remporte le classement féminin.

Rendez vous à Lédénon pour la suite... ■