

Malgré de belles prestations, Rosier-Capillaire (n°20) n'ont pu empêcher Mondolot-Zollinger (n°1) de conserver leur titre.

VdeV

Palmyr confirme, Imsa arrive

par François Hurel / photos David Legangneux

Champions en titre, David Zollinger et Philippe Mondolot ont récidivé au volant de leur Norma-Honda de l'Equipe Palmyr. En GT-Tourisme, Pascal Gibon et Christophe Bourret ont imposé leur Porsche d'Imsa Performance face à une opposition des plus variées.

n

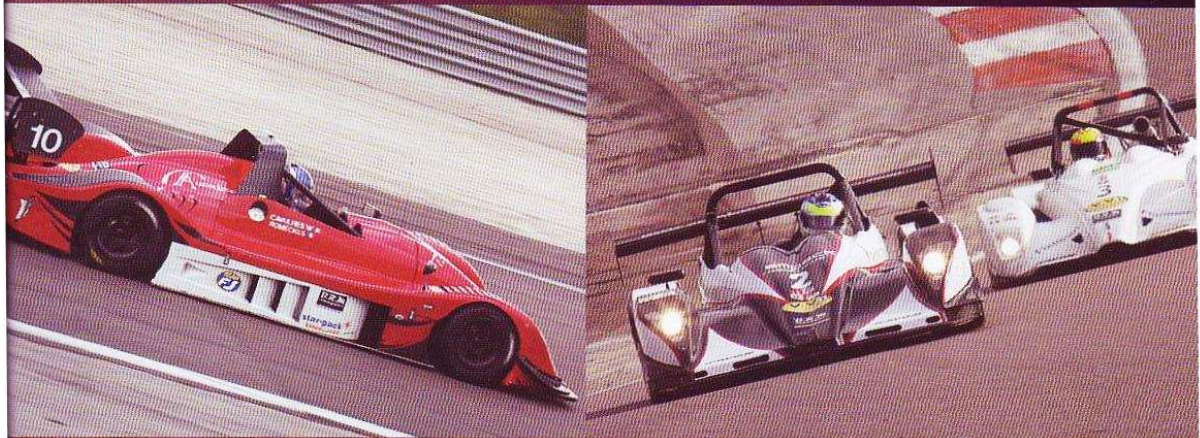
ous l'avons constaté sur le terrain (voir LMR n°63), la série VdeV évolue dans le bon sens, après l'inévitable « coup de mou » dû à la crise. Non seulement, les protos ont repris du poil de la bête, mais les GT-Tourisme forment désormais une discipline à part entière, qui n'a plus rien à envier à sa grande sœur. A cela, s'ajoutent l'Endurance Historique et le Challenge Funyo, ce dernier permettant de découvrir le pilotage d'un Prototype à moindre frais. Et si le Challenge Monoplace introduit cette saison nous concerne moins, il a le mérite d'exister.

Malgré une concurrence redoutable, Palmyr a donc récidivé en Prototype et même signé le triplé. Le mérite revient aux qualités du châssis Norma M20 F, à l'expérience de l'équipe dirigée par Kosma Zarazik et à l'homogénéité des équipages. C'est ainsi que David Zollinger et Philippe Mondolot ont été assurés de conserver leur titre avant même la dernière course. 2^e des 6 H de Jarama, ils ont enchaîné par deux succès à Mugello et Motorland Aragon avant de terminer à nouveau 2^e à Lédénon, puis de l'emporter au Paul Ricard : une telle régularité aux avant-postes était tout simplement imparable et a

permis aux champions en titre de jouer leur joker à Dijon, lorsqu'un bris de triangle les a relégués au 12^e rang. Une victoire plus loin (Magny-Cours) et le titre était dans la poche !

Du monde au balcon !

A la veille des 6 H d'Estoril, pas moins de cinq équipages pouvaient encore devenir vice-champions et c'est là aussi Palmyr qui a décroché le pompon grâce à Gregory Fargier et Leo Van Sande, vainqueurs à Dijon et auteurs d'une fin de saison tonitruante. Jamais vainqueur mais souvent sur le podium, Menahem-Faggiolato ont complété le succès de Palmyr. Devant un tel fir groupe, on ne peut que souhaiter au team gardois d'accéder un jour aux Le Mans Series, à l'image de Pegasus Racing, qui avait quelque peu délaissé ses premiers amours. On a tout de même revu les Alsaciens en fin de saison, à Magny-Cours, où la Ligier partagée par Julien Schell et Emmanuel Collard n'a pas manqué de briller. Autre équipe déjà vue en Le Mans Series, Ibariez Racing a connu une année en demi-teinte, Cavalari Romecki ne parvenant pas à imposer leur Norma. Quelques belles



Quelques podiums mais pas de victoire pour les leaders d'IRS, Cavallhes-Romecki.

Menahem-Faggionato (n°2) ont complété le triplé Palmyr. Ils précèdent ici La Ligier de Le Calvez-Deman.

prestations leur vaut toutefois la 4e place au championnat. Quant à José Ibanez, il regarde déjà vers l'avenir puisqu'il a passé un accord avec Wolf pour importer en France le nouveau proto à coque carbone construit en Italie.

Autre équipe que l'on aimerait voir au niveau supérieur, Extrême Limite a brillamment animé la saison, mais a parfois manqué de réussite, à l'image du rapide Fabien Rosier, trahi par son démarreur alors qu'il menait les 6 H d'Estoril depuis la pole position. L'ex-Volant ACO a toutefois remporté la victoire à Lédenon, en compagnie de Philippe Papin. Dirigée par Philippe Alliot, Force One a également connu quelques soucis mais a démontré la compétitivité de la Ligier JS51, le patron étant épaulé par des pilotes aussi brillants que Frédéric Makowiecki, Lionel Robert ou Jonathan Cochet, sans oublier l'expérimenté Philippe Haezebrouck. Mais quel que soit l'équipage, Force One a toujours buté au pied du podium. Autre représentant de Ligier, Jota Sport a imposé sa JS49 dans la première course (Jarama), grâce à Simon Dolan et Sam Hancock. Les Anglais ont également tiré les derniers puisque la finale d'Estoril est revenue à Simon Phillips et Rob Garofall, représentants de Norma UK, tandis que la Juno de

Freeman-Williams remportait le championnat B réservé aux voitures plus anciennes. Ne terminons pas sur le Challenge Prototype sans saluer l'arrivée des Bioracing, abandonnées en cours de saison par leur promoteur et qui ont trouvé refuge dans l'Arche de Noé du Vdév !

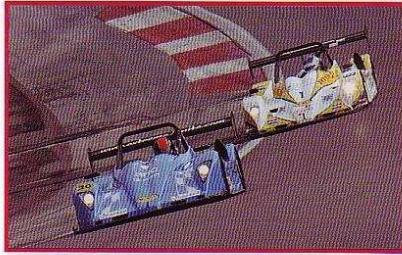
Porsche bat Ferrari

Déjà titrés à plusieurs reprises, Thierry Perrier et Jean-Paul Pagny n'ont pu récupérer le titre abandonné l'an passé, malgré le renfort ponctuel d'Anthony Beltoise. La Ferrari F430 GT de l'équipe Visiom a en effet dû affronter la redoutable armada d'Imsa Performance et ses Porsche 911 GT3 RSR. Classés 10e de cette série en 2009 sur une 997 Cup, Bourret-Gibon sont passés à la vitesse supérieure. Entamant la saison par un succès à Jarama, ils ont ensuite joué placés avant de renouer avec le succès au Paul Ricard, bien aidés par leurs équipiers Narac-Pons, puis à Magny-Cours et à Estoril en compagnie de Narac. Vainqueurs à Mugello et à Motorland Aragon (chaque fois avec Beltoise) puis seuls à Dijon, Perrier-Pagny n'ont pas su profiter de l'absence de leurs rivaux à Lédenon et ils ont perdu le titre dans la dernière course à l'issue d'un ravitaillement plus long que celui de la



L'équipe Blue One de Philippe Alliot défendait les couleurs de Ligier, mais la réussite a fait défaut.

La Juno SS3 de Freeman-Williams a remporté le championnat B.



VdeV

Endurance Proto

Palmyr monopolise le podium

La domination nette cette saison de Mondolot-Zollinger débouche sur un titre attribué dès Magny-Cours, grâce à une nouvelle victoire et au final une confortable avance de 150 points sur leurs poursuivants. L'équipe Palmyr est encore plus dominatrice que son équipage vedette, puisqu'elle place trois voitures en tête du challenge.

Dans la Nièvre, Zollinger puis Schell mènent les débats avant l'arrivée de la pluie. Le changement de conditions météorologiques est profitable à Rosier. Mais ensuite la baisse de luminosité contraint Boudoul à s'arrêter. Collard ne peut en bénéficier, en raison de problèmes d'échappement. Romecki puis Wilson occupent le commandement à tour de rôle, mais ce dernier sort de la piste. Ibañez aussi, ce qui propulse Monclair sur le devant de la scène, suivi par Mondolot. Une nouvelle neutralisation redistribue les cartes et c'est Zollinger qui ne laisse à personne d'autre le soin de mener la fin de course.

Au Portugal, Rosier signe une nouvelle pole, mais c'est Fargier qui prend le meilleur départ. Pas pour longtemps, car il est dépassé par Wilson, puis Rosier. Premiers coups de théâtre quand Zollinger doit rentrer au stand peu après son premier arrêt et Rosier est trahi par son démarreur. Haezebrouck ayant retardé son arrêt au maximum, il permet à Makowiecki de prendre la tête grâce au retour de la pluie. Il compte jusqu'à deux tours d'avance avant des soucis électroniques. Phillips saisit l'opportunité. Solidement installée au commandement, plus personne ne reverra sa Norma.

→ **Magny-Cours (7)**

1. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 2. van Sande-Fargier (Norma M20 F) – 3. Réader-Fennymore (Juno SSE) – 4. Da Silva Barbosa-Monclair-Dupard (Ligier JS51) – 5. Cochet-Haezebrouck-Robert (Ligier JS51) – 6. Rihon-Padmore (Norma M20 F) – 7. Schell-Collard (Ligier JS51) – 8. Davoise-Delafosse-Mori (Norma M20F) – 9. Wilson-Vignali (Ligier JS49) – 10. Capillaire-Havette-Havette (Norma M20F)...

→ **Estoril (8)**

1. Phillips-Garofall (Norma M20 F) – 2. van Sande-Fargier (Norma M20 F) – 3. Le Calvez-Deman (Ligier JS51) – 4. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 5. Freeman-Williams (Juno SSE) – 6. Monclair-Robert-Barlesi (Ligier JS51) – 7. Yvon-Beck-Le Corre (Norma

- M20 F) – 8. Menahem-Faggionato (Norma M20 F) – 9. Nozière-Brouard-Fillon (Norma M20 F) – 10. Cavailles-Romecki-Da Rocha (Norma M20 F)...

Endurance GT/Tourisme

IMSA en force

L'avance confortable de Pagny-Perrier après la victoire de Dijon était trompeuse. Ils allaient en effet devoir décompter leur moins bon résultat, ayant marqué à chaque occasion, alors que la Porsche d'Imsa Performance avait abandonné une fois. De surcroît, l'équipe normande déployait les grands moyens, engageant deux voitures à Magny-Cours et même trois à Estoril.

A Magny-Cours, Bourret part de la pole mais Beltoise puis Giroix mènent les débats. Sa boîte de vitesses se bloquant, la Lamborghini est contrainte à l'abandon, laissant la Ferrari prise en sandwich par les deux Porsche/Imsa. La piste séchante est favorable à Narac et Pempidou, qui signent les meilleurs chronos. Le retour de la pluie ou même un drive through ne suffisent pas à faire vaciller les rouennais, d'autant plus que la Ferrari part en tête à queue en fin de course. De quoi faciliter le doublé des Porsche.

Au Portugal, Pagny prend un départ prudent derrière Makowiecki, Alméras et Gibon. Ce dernier se retrouve rapidement en tête, après avoir passé Alméras, quand Makowiecki est coincé au stand pour réparer le câble d'accélérateur. Après le premier changement de pilote, Narac et Beltoise se retrouvent devant et le duel final peut avoir lieu entre Imsa et Perspective. Perrier revient plus tard à une quinzaine de secondes. Rien n'est joué à une heure de l'arrivée, mais la Ferrari est plus gourmande et doit embarquer plus de carburant... Beltoise repart alors à une minute de Narac. Les jeux sont faits.

→ **6h Magny-Cours (7)**

1. Gibon-Bourret-Narac (Porsche 997 GT3 RSR) – 2. Pons-Provins-Pasquali (Porsche 997 GT3 RSR) – 3. Pagny-Perrier-A.Beltoise (Ferrari F430 GT) – 4. Abergel-Pempidou (Mosler MT900) – 5. Charriol-Massena-Gasperini (Touring Cup TC10) – 6. Debard-Pourquie-Dupard (Touring Cup TC10) – 7. van de Vyver-van de Vyver (Mosler MT900) – 8. Vincenot-Bachelier-Chapon (Porsche 993 RSR) – 9. Notari-Urban-Jubin (Porsche 997 GT3 Cup) – 10. Fontaine-Decultot-Mathon (Porsche 996 GT3 Cup)...

→ **6h Estoril (8)**

1. Gibon-Bourret-Narac (Porsche 997 GT3 RSR) – 2. Pagny-Perrier-A.Beltoise (Ferrari F430 GT) – 3. Pons-Provins-Balandras (Porsche 997 GT3 RSR) – 4. Polette-Lelièvre (Porsche 997 GT3 RSR) – 5. Baudinière-Proust-Samon (Porsche 997 GT3 Cup S) – 6. Charriol-Krine-Pourquie (Touring Cup TC10) – 7. Martinet-Tremblay-P.Alméras (Porsche 997 GT3 Cup S) – 8. Ancel-Dupuy (Porsche 997 GT3 Cup) – 9. van de Vyver-van de Vyver-Rihon (Mosler MT900) – 10. Vincenot-Bachelier-Mallegol (Porsche 993 RSR)...

Challenges : voir bilan.