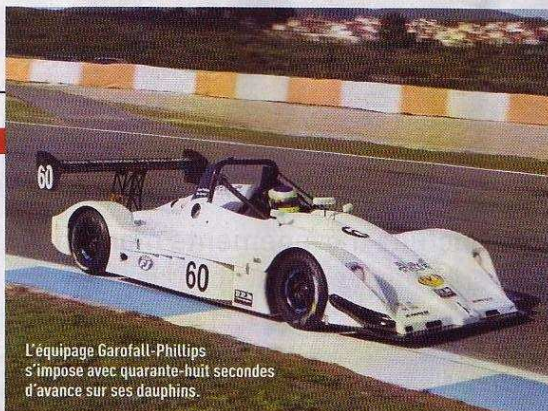


Série FFSA

ENDURANCE PROTO ESTORIL

La der pour les Anglais

Philippe Mondolot et David Zollinger titrés depuis Magny-Cours, l'intérêt de la course s'est reporté sur l'attribution de la place de dauphin du challenge. Cinq équipages se sont entredéchirés pour l'obtenir. Et comme si la bagarre sur la piste n'était pas suffisamment intense, la pluie est venue pimenter les débats. C'est d'abord Fabien Rosier qui occupait la tête, avant d'abandonner suite à un démarreur en feu. Frédéric Makowiecki prenait alors le commandement et enchaînait les tours rapides. Il déposait littéralement ses adversaires, mais était hélas contraint à l'abandon à cause de problèmes électriques récurrents. La disparition du pilote de la Ligier JS 51 ouvrait une voie royale à Phillips



L'équipage Garofall-Phillips s'impose avec quarante-huit secondes d'avance sur ses dauphins.

qui prenait la tête. Son équipier Garofall lui succédait et caracolait aux avant-postes. Le Britannique poursuivait son effort jusqu'au terme des six heures de course et l'emportait logiquement. Le dernier coup de théâtre intervenait dans le dernier tour lorsque la Norma de Mondolot et Zollinger dégingolait de la deuxième à la quatrième place. La voiture sœur de l'équipage Fargier-Van Sande, alors troisième, en profitait pour se glisser au deuxième

rang. Elle récoltait en sus la deuxième place finale du challenge. A noter enfin la belle performance du duo Pujol-Vilarino qui aurait pu prétendre à un podium sans un souci électrique à trente minutes de la fin.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. P. Mondolot-D. Zollinger, 294 pts -
2. L. Van Sande-G. Fargier, 144 -
3. J.-M. Menahem-M. Faggionato, 134, etc. (Classement final).

Classements

Endurance proto

Estoril/20-21 novembre.

SCRATCH. 1. R. Garofall-S. Phillips (Norma M20 F), 176 t. en 6h00'08"775 (121, 955 km/h) (1er CNA) - 2. G. Fargier-L. Van Sande (Norma M20 F) à 48"316 - 3. L. Deman-Y. Le Calvez-C. Deman (Ligier JS 51) à 1 t. - 4. P. Mondolot-D. Zollinger (Norma M20 F) à 1 t. - 5. T. Freeman-D. Williams (Junco SSE) à 3 t. (1er CNB) - 6. D. Monclair-L. Robert-A. Bartesi (Ligier JS 51) à 5 t. - 7. J.-F. Yvon-G. Le Corre-D. Beck (Norma M20 F) à 6 t. - 8. J.-M. Menahem-M. Faggionato (Norma M20 F) à 6 t. - 9. P. Nozière-R. Brouard-P. Fillon (Norma M20 F) à 8 t. - 10. W. Cavalhès-S. Romecki-F. Da Rocha (Norma M20 F) à 8 t. - 11. J. Médard-S. Morales-M. Danniellou (Norma M20 F) à 12 t. - 12. J. Pujol-A. Vilarino (Norma M20 F) à 17 t. - 13. R. Striebig-R. Kirchoffer-D. Lacaud (Merlin MP 23) à 17 t. - 14. F. Galashan-M. Rashid (Ligier JS 49) à 17 t. - 15. R. Hooker-D. Collin (Norma M20 F) à 21 t. - 16. J. Ibanez-I. Bellarosa (Wolf GB08) à 22 t. (HC) - 17. P. Watt-P. Pasquier-G. Chauvaux (Bioracing) à 23 t. (HC) - 18. E. Tomaszek-L. Gherardi (Bioracing) à 26 t. (HC) - 19. L. Davisse-D. Delafosse-R. Mori (Norma M20 F) à 27 t. - 20. P. Papin-M. Cohen-Olivier-J. Périsse (Norma M20) à 33 t. - 21. F. Rosier-M. De Mello Breyner-De Mello Breyner (Norma M20 F) à 36 t. - 22. E. Truchot-J.C. Poirier (Norma M20 F) à 39 t. - 23. S. Reafer-J. Constable-M. Cantillon (Junco SSE) à 44 t. - 24. S. Adler-D. Abramczyk (Ligier JS 49) à 44 t. **Milleur tour:** P. Haezebrouck-F. Makowiecki-P. Alliot, 1'40"539 (149,781 km/h).

La paire Pujol-Vilarino pouvait prétendre au podium.



ENDURANCE GT/TOURISME ESTORIL

Le trio Gibon-Bourret-Narac s'adjuge la dernière course de la saison.



LE CHALLENGE

1. P. Gibon-C. Bourret, 287 pts -
2. J.-P. Pagny-T. Perrier, 270, 5 -
3. R. Narac, 186, etc. (Classement final).

LES CHAMPIONS



Le ravitaillement de trop

Cette dernière course de la saison était décisive en vue de l'attribution du titre. Qui de la Porsche lmsa ou de la Ferrari Visiom allait s'imposer? A une heure de l'arrivée, quinze secondes séparaient Perrier et Bourret, respectivement au volant de l'Italienne et de l'Allemande. Les deux voitures s'arrêtaient simultanément pour permettre le changement de pilote, Narac succédant à Bourret et Beltoise à Perrier. Les deux hommes repartaient le couteau entre les dents à un rythme proche. Plus gourmande en

carburant, la Ferrari imposait un dernier passage par la pompe à son infortuné pilote. Une minute pleine séparait les deux voitures une fois l'opération effectuée. Les dernières longueurs ne permettraient pas à Beltoise de combler son retard malgré tous ses efforts. Et Narac, le métronome, de conclure sereinement la course en tête. Pour quarante-sept secondes, l'équipage Gibon-Bourret, parfaitement épaulé par Narac, décrochait finalement la victoire et le titre.

Nicolas Guillaume

Pascal Gibon et Christophe Bourret

Les deux hommes roulent ensemble depuis quatre saisons, fidèles à l'équipe lmsa et à Porsche, d'abord dans le cadre de courses du Club Porsche, puis dans la Série VdeV. Vainqueur de la catégorie GT3 en 2009, ils ont remporté cette année leur premier titre commun au volant d'une Porsche 997 RSR. Raymond Narac et Richard Balandras sont venus ponctuellement les épauler lors des courses longues. Les deux champions ne sont pas sûrs de remettre leur titre en jeu en 2011.

Endurance GT/Tourisme

Estoril/20-21 novembre.

SCRATCH. 1. P. Gibon-C. Bourret-R. Narac (Porsche 997 RSR), 193 t. en 6h00'18"307 (134, 439 km/h) (1er GT1) - 2. J.-P. Pagny-T. Perrier-A. Beltoise (Ferrari F430) à 47'639 - 3. A. Pons-Y. Provins-R. Balandras (Porsche 997 RSR) à 3 t. - 4. P. Polette-F. Lellèvre (Porsche 997 RSR) à 6 t. - 5. P. Baudinier-T. Proust-T. Samon (Porsche 997 Cup S) à 8 t. (1er GT2) - 6. P. Charriol-M. Krine-S. Pourquie (Touring Cup TC 10) à 12 t. (1er S1) - 7. P. Martinet-G. Tremblay-P. Almeras (Porsche 997 Cup S) à 12 t. - 8. F. Ancel-N. Dupuy (Porsche 997 Cup) à 13 t. (1er GT3) - 9. E. Van de Vyver-B. Van de Vyver-Rihon (Mosler MT 900) à 14 t. - 10. E. Vincennes-J.-M. Bachelier-Y. Mallegot (Porsche 993 RSR) à 15 t. (1er GT4) - 11. B. Arzema-D. Kohler-F. Berjon (Porsche 996 Cup) à 15 t. - 12. T. Blaise-D. Baharian-M. Nicolaidis (Porsche 997 Cup) à 15 t. - 13. L. Martins-M. Martins (Porsche 997 Cup) à 16 t. - 14. C. Decultot-P. Fontaine-D. Mathon (Porsche 996 Cup) à 17 t. - 15. F. Makowiecki-F. Dedours-E. Debard (Touring Cup TC 10) à 18 t. - 16. B. Santal-C. Kemp-A. Metara (Aston Martin Vantage) à 23 t. - 17. B. Fretin-B. Fretin (Porsche 996 Cup) à 25 t. - 18. G. Abergel-X. Pompidou (Mosler MT 900) à 29 t. - 19. J. Gutton-D. Oger (Porsche Cayman S) à 30 t. - 20. J. Martins-M. Baptista (Porsche 997 Cup) à 36 t. - 21. G. Blasco-P. Lelaid-J. Laro (Porsche Cayman Cup) à 44 t. - 22. G. Clairay-B. Salam-E. Brigand (Viper GT3) à 48 t. **Milleur tour:** F. Makowiecki-F. Dedours-E. Debard, 1'40"827 (149,353 km/h).



Le trio Charriol-Krine-Pourquie a dominé la catégorie des Silhouette.

N°521/Janvier 2011 ■ Echappement 103

