

SÉRIE FFSA VDEV Magny-Cours

Rendez-vous de stars

Endurance Proto

Mondolot et Zollinger titrés

Avec David Hallyday, Jonathan Cochet et Emmanuel Collard, le niveau du Challenge Proto V de V n'a jamais été aussi relevé. C'est d'ailleurs Collard, récent vainqueur du Petit Le Mans en GT2 avec Corvette, qui s'adjuge la pole au volant de la Ligier JS 51 qu'il partage avec Julien Schell. À l'extinction des feux, ce dernier perdit quelques positions, mais rien n'était alors joué. Peu de temps après le départ, la pluie faisant son apparition, il passe le relais à Manu Collard, dont la remontée sera stoppée par un souci d'échappement. Après de nombreux changements de leader, la victoire reviendra à la Norma de l'équipe Palmyr confiée à David Zollinger et Philippe Mondolot, qui coiffent le titre avant même la dernière manche d'Estoril. La Norma de Fargier-Van Sande et la Funyo de Reader-Fennymore complètent le podium. **T. V.**

Une nouvelle couronne à mettre au crédit de Zollinger.



Vite

Funyo

Vainqueur de la course 2 et troisième des deux autres, François Hériau s'adjuge la couronne en Challenge Funyo. Les deux autres lauréats du week-end sont le champion en titre David Monclair, dont c'était la première apparition cette saison, et Charles-Henri Dutray.

VHC



Sylvain Guanzini et Marc Alloend Bessand obtiennent leur première victoire de la saison. L'équipage de la Elva n°4 devance à l'arrivée les Porsche 911 SR des duos Miguel Longin-Bernard Moreau et des frères Miloe. En remportant la catégorie GTS 11, la championne de France 2010 Séverine Moreau (photo) réalise le grand chelem.

Endurance GT/Tourisme

Double d'IMSA Performance dans la Nièvre, la victoire revenant à celle au numéro tétiche, 76, le département du team.



IMSA cartonne

Avec Anthony Beltoise en renfort sur la Ferrari F430 de l'équipe Visiom et Raymond Narac sur la Porsche IMSA, la lutte s'annonçait intense entre les candidats au titre. Beltoise, très incisif à l'extinction des feux, permit à la F430 n°1 de se forger une avance confortable... réduite à néant par l'intervention de la voiture de sécurité. La Lamborghini First Racing en profite alors pour prendre la tête, avant de renoncer sur problème de boîte de vitesses. Finalement, le trio Pascal Gibon, Philippe Bourret et Raymond Narac s'impose devant leurs compagnons d'écurie Anthony Pons, Laurent Pasquali et Yves Provins. Thierry Perrier, Jean-Paul Pagny et Anthony Beltoise terminant troisième, le titre se jouera à Estoril dans un mois.

Monoplace

La Gloria C8F de Frederico Glorioso était en forme le week-end dernier, comme le prouve sa victoire lors des deux premières manches. Elle devra cependant s'incliner dans la dernière course devant un Philippe Haezebrouck étincelant. Ce dernier s'adjuge par là même le titre, à bord d'une Formula Renault 2.0.



Auto Hebdo - 27 octobre 2010