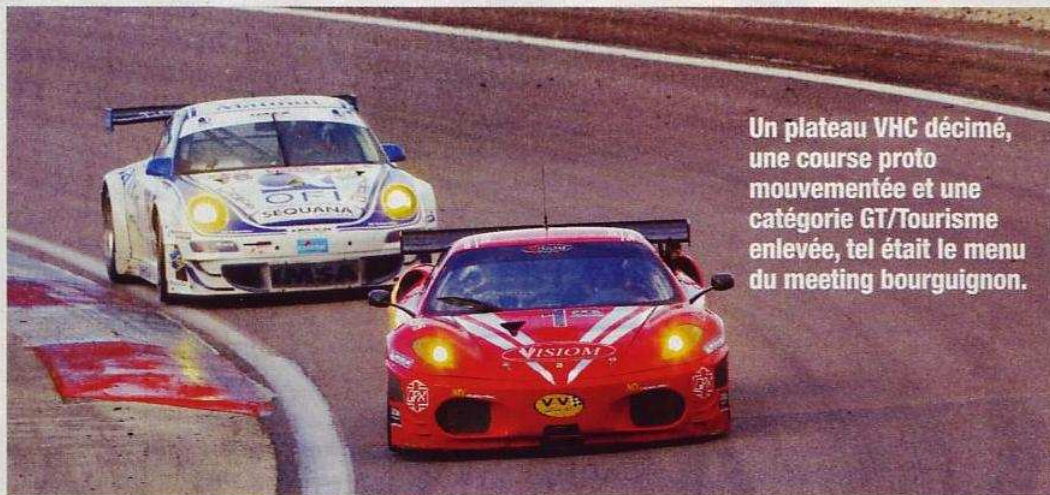


Cette année-là, après avoir suivi des cours de pilotage sur monoplace à l'école Winfield du Castellet, Bernard Hinault devait prendre le volant d'une Renault F1. Casqué, en combinaison, prêt à se glisser dans la voiture, il n'avait pas pu rouler à cause de la pluie...

SÉRIE FFSA VDEV Dijon

Le GT assure le spectacle



Un plateau VHC décimé, une course proto mouvementée et une catégorie GT/Tourisme enlevée, tel était le menu du meeting bourguignon.

H. LAROCHE

3 H. Endurance Proto

Rien n'est joué

David Zollinger et Philippe Mondolot, qui n'ont pu faire mieux que douzièmes le week-end dernier suite à la casse du triangle de suspension arrière gauche de leur Norma M 20 F de l'équipe Palmyr, devront encore patienter avant de coiffer la couronne 2010. En effet, il manque encore trois points aux champions sortants pour être titré. Sur le mythique tracé de Dijon-Prenois, la victoire semblait promise à Fabien Rosier et Vincent Capillaire. Mais les pensionnaires du Team Extreme Limite perdront finalement trois tours, après avoir rencontré des problèmes de batterie. Finalement, c'est la Norma de l'équipe Palmyr, et son duo Léo Van Sande et Grégory Fargier, qui passera en vainqueur sous le drapeau à damier, le podium étant complété par Ligier JS9 de Bryce Wilson-Massimo Vignalli, et par Damien Delafosse et Richard Mori, qui se partagent le volant d'une Norma aux couleurs d'ISR. T. V.

3 heures GT / Tourisme

C'était show

Départ mouvementé, dépassements, accrochages et sorties de piste, la course GT/Tourisme a assuré un très beau spectacle. Après s'être fait subtiliser les rênes de l'épreuve au départ par la Porsche Imsa n°76 alors confiée à Pascal Gibon, la Ferrari F430 n°1 de Jean-Pierre Pagny et Thierry Perrier s'est envolée vers la victoire. Derrière, la lutte pour la deuxième place opposa donc la Porsche Imsa de Gibon-Bourret aux Mosler de la Famille Van de Vyver et du duo Abergel-Pompidou. Mais le cham-

pion LMS en titre en catégorie LM P2 devra s'incliner après une excursion dans le bac à sable, et un contact avec la F430 de tête. Pascal Gibon et Christophe Bourret offrent finalement une belle deuxième place à la 997 GT3 RSR rouennaise, devançant à l'arrivée Eric et Guillaume Van de Vyver. Déception pour les locaux Milesi et Mesplomb, troisièmes à deux minutes du terme, mais qui durent s'arrêter dans le dernier tour pour remettre du carburant. T. V.

Vite

Endurance VHC

À l'issue d'une course de Dijon où seulement 15 voitures prirent le départ, Jean-Marc Luco et Maurice Basso imposent leur chevron B26. Les Elva MK8 du duo Le Calvez-Deman et de Alloend-Bessan et Guanzini complètent le podium. Quatrième titre d'affilée en championnat de France pour Séverine Moreau.

Challenge Funyo

Jacques Fontbonne a dominé ce week-end dijonnais, remportant les courses 1 et 3, et terminant troisième de la 2. Cette dernière épreuve a vu triompher Julien Neveu.

Challenge Monoplace

Lauréat des première et deuxième courses, David Zollinger a terminé cinquième de la deuxième manche, laissant la victoire à Xavier Benecchi.

