

Sábado, 29 de mayo de 2010

BALONCESTO

El CAB Teruel afronta la recta final

MIGUELA ARTIGAS / Teruel
El CAB Teruel masculino no quiere ser menos en la vorágine de triunfos en la que se halla inmersa la ciudad, después de los campeonatos conquistados en voleibol y fútbol, y este fin de semana afronta la recta final del campeonato de baloncesto en Primera Autonómica, en Zaragoza, con la firme intención de traerse para la capital mudéjar el título.

Después de haber terminado primero en la Liga Regular y haber apearado al Utebo en los cuartos de final, el CAB Teruel arranca hoy la final a cuatro midiéndose a Corazonistas a partir de las 18.30 horas. Será una semifinal a partido único, veinte minutos que decidirán quién disputa la final del domingo por la mañana.

El CAB Teruel, que acude con las bajas de Pablo y Jesús Soler, además de las dudas de Nacho Juan y Ferrer, tocados físicamente, intentará romper

la racha de cuatro derrotas consecutivas ante Corazonistas, a quien no ha ganado en los dos últimos años.

Sobre el papel el CAB Teruel es superior que su rival de hoy, que concluyó la Liga Regular cuarto, y perdiendo nada menos que siete de los últimos diez partidos. Sin embargo los zaragozanos cuentan con un potente juego exterior y un buen lanzamiento desde el perímetro, por lo que si disfrutan de una buena tarde pueden poner en problemas a los turolenses.

MOTOR

Palmyr domina las sesiones libre en Motorland

El circuito alcañizano albergará el campeonato francés de resistencia GT

REDACCIÓN / Teruel
La participación del único equipo español inscrito en el Campeonato de Francia de Resistencia de Gran Turismo, que se celebrará hoy en Motorland, está en serio peligro después de que el vehículo que debían conducir José Ruiz, Jordi Pujol y Ander Vilarriño haya sufrido problemas técnicos durante las primeras sesiones de entrenamientos de ayer. A última hora de la noche era una incógnita si lograrían reparar la avería a tiempo para competir.

Durante la jornada de ayer los espectaculares coches que compiten en GT realizaron diez ensayos privados, en total, de todas las categorías. Los Proto tendrán cuatro sesiones, los GTs de Turismos otras cuatro y los GTs históricos dos.

Respecto a la categoría Proto VdeV, los más rápidos durante las tres primeras sesiones han sido los integrantes del equipo Palmyr cuyos

pilotos son Van Sande y Fargier.

En la categoría GT de Turismos, los dos primeros ensayos privados estuvieron

comandados por el equipo Visiom. Los tres pilotos que lo integran son Pagny, Perrier y Beltoise y conducen un Ferrari F430. La tercera sesión se la llevó el equipo Ruffier Racing con los pilotos Abergel y Pempidou al volante de un Mosler MT900.

Por último, en la primera sesión de entrenamientos en la categoría de GTs Históricos fueron Luco y Basso quienes a los mandos de un Chevron B26 marcaron los mejores tiempos durante la sesión.

Horarios del fin de semana

Desde las 9:00 horas de hoy tendrán lugar los ensayos de calificación durante toda la mañana. A las 13:30 horas comenzará la prueba de resistencia de Endurance GT de Turismos en una carrera que durará seis horas. Los equipos (de dos y tres pilotos) tendrán que tener un ritmo constante de vueltas para poder intentar alzarse con la

victoria.

Ya el domingo tendrán lugar las otras dos carreras. La primera será a las 9:30 horas con la puesta en marcha de los GTs históricos. La



Imagen de las primeras sesiones no oficiales de ayer

prueba de resistencia durará hasta las 11:30h completan-

la última carrera del campeonato francés de Resistencia

do así las dos horas de duración de la carrera. Por último, a las 12:15h tendrá lugar

con la puesta de largo de la categoría Proto VdeV. Los pilotos tendrán que estar en pista hasta las 18:15 para completar las seis horas de resistencia de que consta la prueba.

