

# El mejor campeonato de GTs, en Motorland

La prueba francesa con las mangas de Turismos GTs, Proto e históricos es única en toda Europa

ALCAÑIZ. Un total de 150 pilotos participarán durante este fin de semana en la tercera prueba del Campeonato Francés de Resistencia de GTs en una competición que se desarrollará en el circuito de velocidad de Motorland Aragón y en el que están previstas tres carreras.

La primera se disputará en la tarde del sábado desde las 13.30 hasta las 19.30 y tomarán parte los GT de turismos con la presencia sobre el asfalto de los modelos Ferrari 430, Lamborghini Gallardo, Aston Martin, Maserati, Chrysler Viper y MT 900; entre otros. El domingo se correrán dos carreras. La primera la disputarán los vehículos históricos y en ella tomarán parte los Porsche 911, el TVR,



La manga de Proto Endurance se disputará en la tarde del domingo entre las 12.15 y las 18.15. i.e.

los Corvette, Elva, Chevron, Alpine o el Ford GT 40, auténticas joyas del automovilismo deportivo. En este caso la competición se iniciará a las 9.30 y finalizará a las 11.30. El miting se cerrará con la

prueba de la Proto Endurance, compuesta por vehículos prototipos deportivos de dos litros en la única prueba europea de este tipo. Comenzará a las 12.15 y su duración será de seis horas por lo que

su finalización será a las 18.15.

El Campeonato Francés de Resistencia de GTs se compone de ocho pruebas que se desarrollan durante nueve meses de competición. El cir-

## # La cifra

# 150

Un total de 150 pilotos participarán en esta tercera prueba del Campeonato Francés de Resistencia GTs

cuito visita cuatro países teniendo a Francia como sede principal del campeonato con la disputa de cuatro pruebas. Posteriormente se encuentra España con dos pruebas y luego una prueba en Italia y otra en Portugal.

El banderazo de salida fue el pasado mes de marzo en el madrileño circuito del Jarama, para más tarde trasladarse a Italia donde se disputó la tercera prueba en el circuito de Mugello. Tras la prueba de Motorland, este campeonato llegará a territorio galo donde se correrán cuatro pruebas en los circuitos de Ledenon, Paul Ricard, Dijon y Magny Cours. El campeonato finalizará en Portugal en el trazado de Estoril en cuanto a las clasificaciones en GTs, el primer puesto lo ocupa el equipo formado por Jean Paul Pagny y Thierry Perrier con Ferrari 430; en históricos, el Porsche 911 de Bernard Moreau y Miguel Langin y en Proto, el Norma M20 de Philippe Mondolot y David Zollinger.

JAVIER VILCHEZ

**Campeonato** | Desde el año 1992 se disputa este campeonato que combina el amor por los coches clásicos con la competición

## Eric Vandevyver

### “Motorland es perfecto para nosotros”

ALCAÑIZ. Eric Vandevyver es el organizador de este campeonato que desde 1992 combina la pasión por los coches clásicos con la competición, dando como resultado un gran espectáculo automovilístico que recorre varios circuitos europeos.

**¿En qué consiste esta competición y quién la disputa?**

La competición está abierta para pilotos profesionales y

amateur y los coches que utilizan son los GT y los Proto.

**¿Por qué se ha elegido el circuito de velocidad de Motorland Aragón para acoger una de las pruebas del campeonato?**

Primero porque nos gusta mucho España y segundo porque el circuito de velocidad de Motorland tiene áreas muy buenas para disputar la carrera. La decisión la tomamos es una reunión que

mantuvimos en Birmingham.

**¿Les convence el circuito y sus instalaciones?**

El circuito es muy extenso, con muchas subidas y bajadas y muy adecuado para nuestra competición. Las instalaciones son magníficas, muy completas con un gran paddock donde todos los equipos pueden trabajar muy cómodamente.

**Entre los 150 pilotos que van a participar ¿hay alguno que ante-**



El organizador, ayer en Motorland. i.e.

**riormente estuviera en la F-1?**

Sí. Hay cinco pilotos que son habituales, entre ellos está el francés Philippe Alliot que participó en 116 grandes premios y que en nuestro campeonato disputa la Endurance Proto.

**¿También hay entre los inscritos pilotos españoles?**

Por España tenemos a José Ruiz, Jordi Pujol y Ander Vilaríño, los tres correrán la prueba de Endurance Proto.

**¿Hay alguna sorpresa preparada?**

Sí, tenemos una sorpresa entre los vehículos que participan en la carrera de históricos que dejará asombrados a los aficionados que se acerquen al circuito.

JAVIER VILCHEZ