



Le VdeV en visite à Mugello.

VdeV

Endurance Proto Si près du but...

La seconde manche de la saison est marquée par la domination de la voiture de pointe d'Extrême Limite. Rosier signe tout d'abord la pole avec 1"3 d'avance sur Fargier. En course, le duo qu'il forme avec Guillet-Arnaud est intouchable : 2 tours d'avance après 3 heures et le double à l'entame de la 6^e heure, avec le meilleur tour en prime. Mais un radiateur endommagé stoppe la démonstration...

Cavailhes hérite alors de la tête, devant Zollinger, Menahem et Thirion. Mais il doit encore s'arrêter. Le temps de passer le volant à Romecki, les deux Norma de l'équipe Palmyr sont passées. Elles réalisent le doublé. Ajoutant cette victoire à la 2^e place de Jarama, Mondolot-Zollinger prennent la tête du Challenge.

→ Mugello (2)

1. Mondolot-Zollinger (Norma M20 F) – 2. Menahem-Faggionato (Norma M20 F) – 3. Cavailhes-Romecki-da Rocha (Norma M20 F) – 4. Thirion-Bazaud-Caillon (Norma M20 F) – 5. Vignali-Renom-Wilson (Ligier JS49) – 6. Alliot-Haezebrouck (Ligier JS51) – 7. da Silva Barbosa-Monclair (Ligier JS49) – 8. Le Corre-Yvon-Beck (Norma M20 F) – 9. Freeman-Williams-Freeman (Juno SSE) – 10. Taitinger-Lamanna (Ligier JS51)...

Challenge :

1. Mondolot-Zollinger, 79,5 pts – 2. Menahem-Faggionato, 62,5 – 3. Cavailhes-Romecki, 40 – 4. Freeman-Williams, 38 – 5. Dolan-Hancock, 35...

Endurance GT/Tourisme

Perspective prend le pouvoir

En remportant la 2^e course de la saison, après une 3^e place dans la manche d'ouverture, le duo Pagny-Perrier, cette fois renforcé par Beltoise, prend la tête du Challenge. Trois voitures se battent aux avant-postes : la Ferrari/Visiom, la Porsche/Imsa Performance et Lamborghini/Gulf Team First. Les positions changent souvent, au fur et à mesure des neutralisations, des ravitaillements et du passage de la pluie, mais à chaque fois la Ferrari remonte ses concurrentes. Un de ses tours est perdu par le chronométrage, mais tout rentre finalement dans l'ordre.

La Lamborghini semble un solide second en vue de l'arrivée, mais succombe au rush final de la Porsche/Jet Alliance. Un démarrage tardif de cette voiture sur la grille de départ nécessita une nouvelle procédure et l'amputation de la course de 30 minutes. Pompidou signe la pole, mais la Mosler qu'il partage avec Abergel est rapidement retardée par un problème de fond plat. La Porsche/Imsa figure longtemps parmi les leaders, jusqu'à ce qu'une sortie de Bourret ne nécessite un retour au stand pour nettoyage.

→ Mugello (2)

1. Pagny-Perrier-Beltoise (Ferrari F430) – 2. Lichtner-Hoyer-Eckert-Seefried (Porsche 997 GT3 Cup) – 3. Giroix-Fatien-Valentin (Lamborghini Gallardo) – 4. Langin-Moreau-Levy (Porsche 996 GT3 RSR) – 5. Gibon-Bourret-Balandras (Porsche 997 GT3 RSR) – 6.



La Norma M20F de Mondolot-Zollinger, en tête du Challenge.



Une victoire pour Pilet-Narac.

International GT Open

Avec deux victoires supplémentaires, une au Nürburgring, l'autre à Imola, Barba-Kaffer affirment leur position de leader. Narac-Pilet (Porsche) et Niarchos-Mullen (Ferrari) remportent les deux autres courses. A Imola, Livio et Bontempelli rendent hommage de la plus belle manière qui soit à Loris Kessel, récemment décédé, en remportant la catégorie GTS le samedi.

VLN

Même en l'absence du Manthey Racing, la Porsche 997 GT3 R monte sur la première marche du podium, cette fois grâce au Mamerow Racing.

British GT

De nouveau un doublé en British GT, mais à Knockhill. Il est cette fois signé par les frères Jones (Ascar).

ADAC GT Masters

Au Sachsenring, victoire de Kox-von Thum & Taxis (Lamborghini) puis de Ludwig-Mies (Audi).

Italie

La saison italienne commence à Misano avec la victoire d'une GT3, grâce à la Porsche 997 GT3 R de Pilet-Roda. Les Ferrari F430 GT2 remportent les trois autres courses, deux fois grâce à Moncini-Montermini et une fois avec Garofano-Aguas.

Erratum : un « copier-coller » malencontreux a provoqué dans le N°60 une répétition de certains résultats 2009 (Italie et Endurance VHC présentant un résultat de GT espagnol !). Avec nos excuses...

Baharian-Villero-Casadei (Porsche 997 GT3 Cup) – 7. Bour-Ferreira (Mosler MT 900) – 8. van de Vyver-van de Vyver (Mosler MT 900) – 9. Abergel-Pompidou (Mosler MT 900) – 10. Vincenot-Bachelier (Porsche 993 RSR)...

Challenge :

1. Pagny-Perrier, 74,5 pts – 2. Gibon-Bourret, 62 – 3. Beltoise, 52,5 – 4. Vincenot-Bachelier, 42 – 5. Giroix-Fatien-Valentini, 40,5...

Prochaine course : Motorland Aragon (le 30 mai)

