



■ Séverine Moreau-Langin y Franck Lamanna, primeros de la categoría 911 2 litros en históricos.

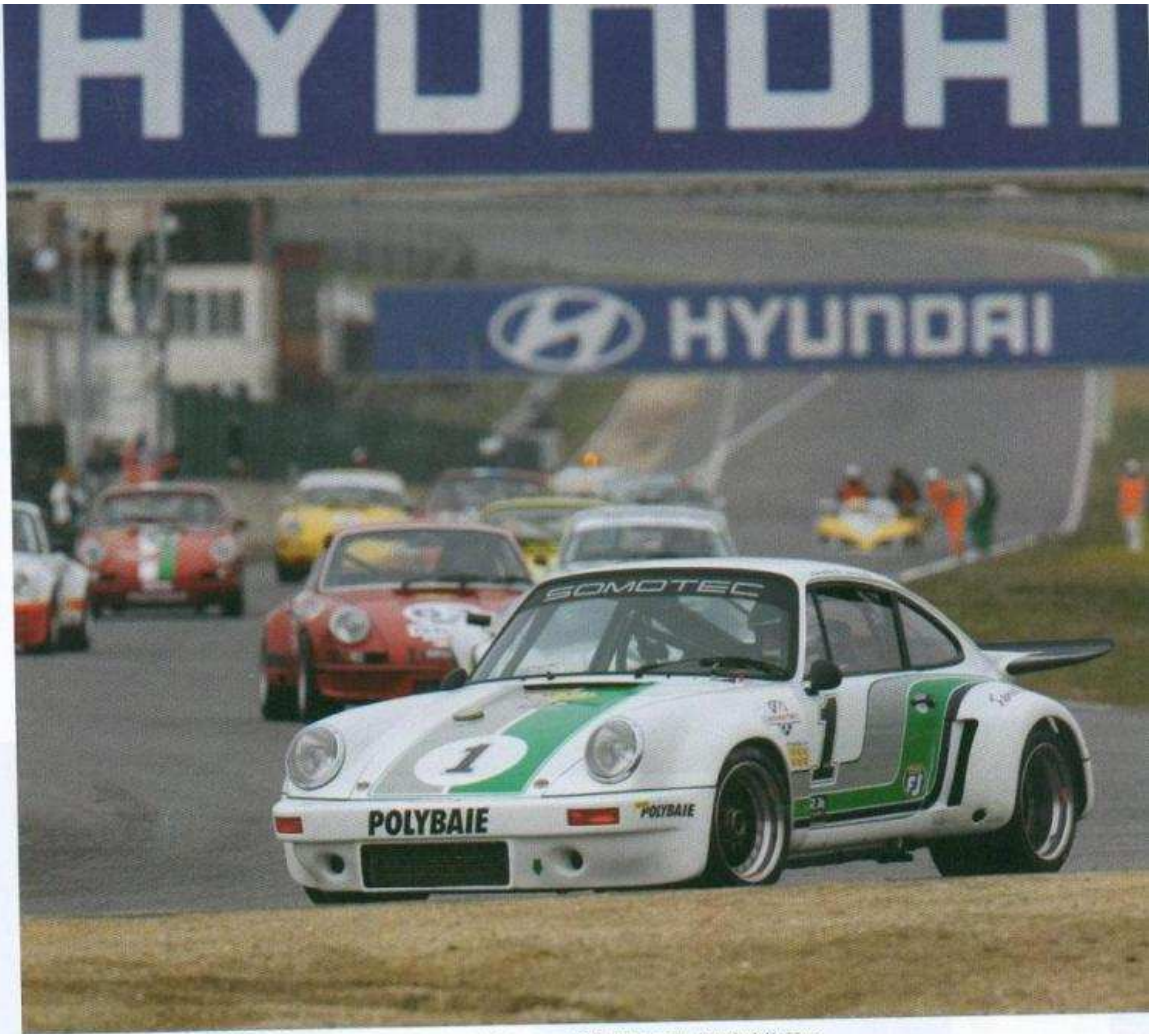
Campeonato V de V

1ª PRUEBA: CIRCUITO DEL JARAMA

Como cada año desde 1998, el circuito del Jarama inauguró la temporada de las series de V de V Sports con la celebración, los días 19, 20 y 21 de marzo, de las 6 Horas de vehículos históricos y las 4 Horas de modernos GT y turismos. A pesar de una previsión meteorológica un tanto adversa, la lluvia respetó la fiesta y las pruebas se pudieron disputar en buenas condiciones, ofreciendo un espectáculo intenso.



Boxer Passion - Mai - Juin 2010



El equipo formado por Bernard Moreau y Miguel Langin con 911 3.0 RSR fue el vencedor de la categoría GT (5ª de la general) en la prueba de históricos.

6 HORAS DE HISTÓRICOS

El Lola T70 Spider de Ferrer/Mahé consiguió la primera plaza del podio después de efectuar una carrera impecable y marcando un crono de vuelta rápida de 1:41:380. El equipo Moreau/Langin con su Porsche 911 3.0 RSR consiguió la quinta posición scratch, a 6 vueltas del primer clasificado con un crono de 1:45:653 en su vuelta más rápida, y se llevó la victoria en la categoría GT, a pesar de no llevar la caja de cambios adecuada para este circuito. Por detrás, en sexta y octava posición scratch se clasificaron los equipos Denat/De Sieberthal con 911 2.8 RSR y Salam/Van de Vyver/Nury con 911 3.0 RS, respectivamente. En la, como siempre, disputada categoría de los 911 2 litros, la victoria fue para el equipo

El equipo de Sébastien Morales (911 2 litros) se vio relegado a la 4ª posición debido a unos problemas con un carburador

Moreau-Langin/Lamanna. El equipo de Sébastien Morales, ganador de la temporada pasada y reforzado en ésta con la participación de su padre Christian, se vio relegado a la cuarta posición de su categoría debido a unos problemas con un carburador durante el turno de Gérard Cayeux.

La próxima carrera para la categoría de vehículos históricos se celebra los días 28, 29 y 30 de mayo en el circuito de Motorland Aragón y tendrá una duración de 2 horas. Queremos recordar a nuestros lectores que el proyecto Motorland Aragón se ha desarrollado a partir del entusiasmo de muchos aficionados al motor y aprovechando el prestigio del circuito de Alcañiz. Esta Ciudad del Motor tiene como objetivo trabajar tanto en el área tecnológica como en las de deporte, cultura y ocio. El complejo consta de varios circuitos, teniendo el de velocidad una longitud total de 5.345 metros con una recta de 1.726 metros. Todo hace pensar que esta segunda cita de los históricos del calendario V de V será una vez más un éxito.



En primer plano, el Porsche 997 RSR de Pascal Gibon y Christophe Bourret, vencedores absolutos en la carrera de GT-Turismo.

A pesar de conseguir el tercer mejor tiempo en las clasificatorias, Langin/Moreau con 996 RSR tuvo que retirarse con problemas en el embrague

4 HORAS DE MODERNOS

A pesar de haber conseguido la pole position, el Mosler MT 900 de Abergel/Pompidou se vio batido por el Porsche 997 RSR del equipo formado por Christophe Bourret y Pascal Gibon, que realizaron una carrera absolutamente perfecta.

El equipo Langin/Moreau con Porsche 996 RSR consiguió el tercer mejor tiempo scratch en los entrenamientos clasificatorios, pero desgraciadamente se vio obligado a retirarse con problemas en el embrague.

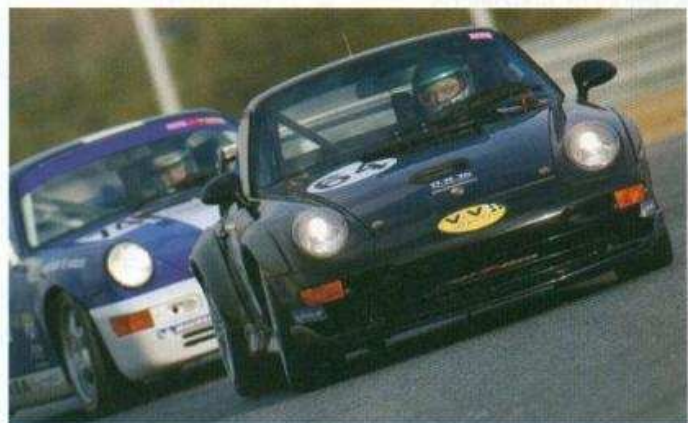
Eric Vincenot y Jean-Marc Bachelier, por su parte, finalizaron octavos de la general y primeros de la clase GTV4 con su 993 RSR, justo por delante del equipo Bussolini/Pe-

lerin con 964 Cup (13º de la general)

La siguiente cita para este grupo (resistencia GT y turismo) tuvo lugar los días 16, 17 y 18 de abril en el circuito italiano de Mugello, situado en la Toscana. La historia de este circuito se remonta a principios del siglo pasado y en los años 70 fue renovado a fondo. Desde entonces, este circuito de 5.245 metros de longitud ha sufrido

todo tipo de mejoras, convirtiéndose uno de los más seguros tanto para los pilotos como para el público.

Tanto en el circuito del Jarama en concreto como en las series V de V 2010 en general, nos gustaría ver la participación de pilotos de nuestro país, como sucedía en pasadas temporadas. ¿Tal vez para cuando las cosas mejoren? 🏆



Eric Vincenot y Jean-Marc Bachelier con 993 RSR finalizaron octavos de la general y primeros de la categoría GTV4 en modernos.

Boxer Passion - Mai - Juin 2010