

Oggi si scaldano i motori, da domani le due gare di sei ore: il sabato il Gt Turismo e domenica i Prototipi

# Mugello, al via l'Endurance V de V

Week end con la seconda prova della corsa di resistenza più affascinante a livello europeo

FIRENZE - Dopo la prima tradizionale prova di Jarama di marzo, i concorrenti del V de V - l'endurance europeo più affascinante e performante - sono pronti a scoprire in questa fine settimana la pista del Mugello durante due gare di sei ore. Sabato dedicata alla categoria GT-Turismo, domenica ai Prototipi. Nella categoria Gt/Turismo a combattere per la vittoria ci sono Ferrari, Lamborghini, Porsche e Mosler. Christophe Bourret e Pascal Gibon hanno preso il comando vincendo la prima prova della stagione sulla loro Porsche 997 RSR, contraddistinta dal numero 76. Al Mugello avranno



la JS49 (49) di IF Motorsport presente con l'italiano Massimo Vignali, specialista Prototipi, in coppia con il britannico Pierre Renom. Giuseppe Barresi sarà l'altro pilota di casa nostra di questa corsa sulla Juno SSE (21). In pista, per una sfida che si preannuncia davvero entusiasmante, le Funyo (27) e (35) di HMC Loheac.

**ORARI**  
Oggi - 9.00/13.30  
14.30/18.30  
Domani - 9-11 Qualifiche  
Endurance GT/Tu-

rismo e Endurance Prototipi; 12.30 Partenza Gara Endurance GT/Turismo (6 ORE)  
Domenica - 10.00 Partenza Gara Endurance Prototipi (6 ORE)

#### PREZZI

■ Vignali e Barresi tengono alta la bandiera italiana

Oggi - Libero accesso circolare prato e terrazza box Doamni - Circolare prato 10 euro (ridotto 5) - Circolare terrazza box e tribuna 20 euro - Differenza 10 euro  
Domenica - Circolare prato 10 euro (ridotto 5) - Circolare terrazza box e tribuna 20 - Differenza 10

al loro fianco Richard Balandras e dovranno guardarsi dagli attacchi che verranno loro riservati dai polemisti di Jarama, Gabriel Abergel e Xavier Pompidou sulla loro Mosler MT 900 (5), e di Jean Paul Pagny e Thierry Perrier, che faranno brillare i colori di Maranello alla guida della loro Ferrari F430 (1), mentre il Team First difenderà la Lamborghini con la Gallardo (17). Le Mosler MT900 della scuderia V de V Sports mirano alla vittoria avendo come frecce al loro arco gli equipaggi di con Eric e Guillaume Van de Vyver (11) con Manuel Ferreira e Ludovic Bour (12). Miguel Langin et Bernard Moreau, sfortunati in Spagna, concorrono con la loro Porsche 996 RSR (14) e saranno assistiti da Jean-Charles Levy. Battaglia in tutte le altre categorie con Porsche - Seminole Racing, Mosler MT 900, Porsche Cayman S, 993 e 996 Cup, Ginetta G50, La categoria Prototipi si fregia di grandi nomi quali Ligier, Norma o Juno, costruttori fianco a fianco, "Pro-Am" o gentlemen europei inglesi, francesi, italiani, spagnoli, tedeschi e belgi

## Le Porsche dominano, le Ferrari scalpitano

Simon Dolan, Sam Hancock e la Ligier JS 49 n°47 sono assenti: ecco un'occasione in più di riprendere la testa della classifica per Philippe Mondolot e David Zolinger sulla loro Norma M20 F (con il nr.1). Attenzione a Marc Faggiolato e Jean-Marc Mehanem (2), alla Juno SSE (30) di Duncan Williams e Tony Freeman, ma anche a Philippe Haezebrouck e Philippe Alliot Ligier JS 51 (7), come pure Fabien Rossier e Francois Guillet-Arnaud sulla loro Norma M20 F (20). Loic Deman e Yann Le Calvez hanno i migliori piazzamenti per poter coronare d'alloro la Ligier con la loro JS 51 (3), ma tutti gli sguardi degli appassionati italiani si concentreranno sul-



Gt Turismo e, sotto, i Prototipi saranno di scena all'autodromo del Mugello da oggi