

6 HEURES VHC DE JARAMA



Malgré un plateau maigrichon, les bagarres au sein du peloton furent légion. La Lola de Ferrer/Mahé l'emporte d'un cheveu grâce à des ravitaillements essence éclair.

À l'ancienne ! Après une grosse réparation, la Porsche n°6 repartira à l'attaque pour la beauté du geste. Coup de chapeau à un de ses pilotes, Patrick Brossard, en constants progrès.

Plaisirs d'essence

Malgré une consommation pharaonique, la Lola de David Ferrer et Yvan Mahé réussit à remporter la première épreuve d'endurance de l'année.

Texte : Gérard CAYEUX
Photos : Frédéric VEILLARD

La Lola T70 Spider de David Ferrer/Yvan Mahé s'élance de la pole et donne d'entrée un rythme endiablé à l'épreuve alors que l'élégante Osella de Perrier ne peut quitter la grille. Derrière, le recordman de victoires de l'épreuve (9 au compteur), Michel Quiniou, joue au chat et à la souris avec une autre Chevron B16, celle des Suisses Scemama. Mal lui en prendra car une touchette entre les deux protos contraindra le Français à passer à deux reprises par les stands pour cause de capot arrière baladeur.

Plus tard, ce sera une légère défaillance physique d'un de ses équipiers qui l'obligera à un arrêt supplémentaire. Quant aux Suisses, ils seront victimes de l'application stricte du règlement, et écoperont de stop and go pour cause de démarreur défaillant. Ceci déclencherà une colère légitime de la part de Philippe Scemama que l'on sait, à l'accoutumée, fort courtrois...

Cela fait le jeu de l'Elva de Le Calvez/Deman, de la Porsche RSR de Moreau/Langin et d'une autre Elva, emmenée par Alloend-Bessand/Tissandier. Pour le championnat de France, il n'y aura pas photo, car la GT 40, tout juste sortie des ateliers du Gelsco Motorsport, fait les délices de Vincenot/Bachelier. Ils caracolent loin devant la meilleure des Porsche 911 aux mains de Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna qui dominent sans peine celle de Morales/Morales/Cayeux à la peine en piste avant de froter l'abandon.

On se passionne pour la lutte en GT opposant deux RSR, la 3.0 de Moreau/Langin et la très vélocité 2.8 de Denat/De Siebenthal. À mi-course, l'Elva de Loïc Deman a pris la tête au gré des ravitaillements de la gourmande Lola de Mahé. Les trois premiers au scratch finissent dans un mouchoir de poche, Ferrer/Mahé précèdent Le Calvez/Deman devant Yves et Philippe Scemama qui méritaient mieux tandis que le GT n'échappe pas, une fois de plus, à la paire Moreau/Langin.

Pour le championnat de France, victoire sans peine de la GT40 de Vincenot/Bachelier devant le couple fort vélocité Séverine Moreau-Langin/Lamanna qui devançant les Morales père et fils associés à Gérard Cayeux, repartis loin après une sévère partie de mécanique signée papa Morales qui avait cassé lui-même un culbuteur ! Avec seulement 14 classés à l'arrivée et malgré une ambiance toujours aussi réjouissante, l'endurance VHC siglée VdeV souffre de la crise surtout si l'on compare ce plateau à celui des modernes, pléthorique et d'une incroyable qualité. Signe des temps... modernes ? ■

CLASSEMENTS

SCRATCH

1* - David Ferrer/Yvan Mahé, Lola T70 ; 2* - Yann Le Calvez/Loïc Deman, Elva MK8 ; 3* - Yves et Philippe Scemama, Chevron B16

CHAMPIONNAT DE FRANCE

1* - Éric Vincenot/Jean-Marc Bachelier, Ford GT 40, 2* - Séverine Moreau-Langin/Franck Lamanna, Porsche 911 ; 3* - Sébastien Morales/Christian Morales/Gérard Cayeux, Porsche 911



Bien secondée par Franck Lamanna, Séverine Moreau-Langin ne fera qu'une bouchée des autres 911 engagées en championnat de France. Bon sang ne saurait mentir !

La 3.0 RSR de Moreau/Langin ne connaîtra aucun répit, inquiétée jusqu'à la fin par la 2.8 de Denat/De Siebenthal. L'écurie Polybale ne peut se reposer sur ses lauriers, tant mieux pour le spectacle.



La monstrueuse Lola dans ses œuvres. La victoire se jouera à quelques litres de carburant près.