

■ ENDURANCE VHC : C'EST REPARTI

Le championnat de France de la discipline entamera une nouvelle saison à Jarama, les 19, 20 et 21 mars. Cette année, la série s'ouvre aux GT et Tourisme des périodes G1 et G2, ainsi qu'aux voitures de la catégorie Sport-Prototype de la période GR, acceptant ainsi des modèles construits jusqu'à la fin 1971. Le Challenge Endurance VHC, ouvert aux GT et Tourisme (jusqu'en 1981), Sport Prototype (jusqu'en 76 et 79 pour les voitures de

la période IR) et voitures conformes à la réglementation FIA réplique, continue sa route en parallèle.

Calendrier. 19-21 mars : Jarama ; **28-30 mai :** Motorland Aragon (Challenge Endurance VHC uniquement) ; **2-4 juillet :** Lédénon ; **3-5 septembre :** Paul Ricard ; **24-26 septembre :** Dijon ; **22-24 octobre :** Magny-Cours.
www.vdeu.fr



François Haase

■ LE GROUPE 1, ÇA FAIT DU BIEN

Le Groupe 1 perpétue la grande tradition des courses de Tourisme, tout en se positionnant comme une formule accessible se destinant aussi bien aux pilotes issus du « moderne » qu'aux amateurs de courses « rétro ». Au diable les frontières... Les trois coups de la saison 2010 seront frappés sur le circuit du Val de Vienne, à l'occasion du premier meeting de la série VH FFSA. Cette année, Topten, l'organisateur, annonce du renfort dans la catégorie des gros calibres, avec pas moins de quatre BMW 635 CSI et trois Chevrolet Camaro Z28. Les petites cylindrées auront toujours leur mot

à dire, le classement au championnat s'effectuant en fonction des points marqués à la classe : la saison 2009, ainsi, a été enlevée par Dominique Josquin au volant d'une Rallye III. Dans une volonté de stabilité, le règlement 2010 ne change pas.

Calendrier. 3-4 avril : Val de Vienne ; **1-2 mai :** Charade ; **12-13 juin :** Croix en Ternois ; **10-11 juillet :** Magny-Cours ; **4-5 septembre :** Nogaro ; **22-23 octobre :** Lédénon ; **13-14 novembre :** épreuve à définir.
www.legroupe1.com



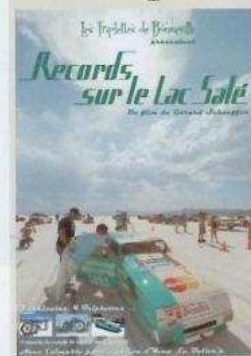
François Haase

En bref...

Report

Initialement prévu du 13 au 20 mars prochains, le premier rallye de régularité historique Stuttgart Solitude-Lyn Charbonnières a été reporté à 2011. Les organisateurs allemands avaient tracé une épreuve très ambitieuse, se disputant sur huit jours et comportant 41 secteurs de régularité totalisant 900 km ! L'épreuve passait par la Savoie (Le Revard, la Chartreuse), le Vercors (Saint-Jean en Royans), l'Ardeche (Le Moulon), la Haute-Loire (Saint-Bonnet), les Vosges (Ballon d'Alsace) etc. Faute d'un nombre d'engagés suffisant, ils ont dû se résoudre à annuler leur épreuve et la reporter au 12 au 16 mars 2011, sur un parcours nettement plus court.

Mob supersonique



Avec six records du monde de vitesse signés à l'occasion de la Speed Week de Bonneville, en 2008 et 2009 aux USA, elle est la mob la plus rapide de la planète. Les Triplettes de Bonneville, Jean Gilles, Yann et Franck, qui alignent aussi une auto à Saline Warrior, sont tombés sous le charme du Lac Salé

et ce sont leurs aventures qui sont contées dans ce carnet de voyages illustré par Franck Margerin en person (18 €+ frais de port). Un DVD est également disponible à la boutique en ligne.

www.les triplettes de bonneville.com



Vinatier-Jacob

Très attendu lors du dernier Monte-Carlo historique, l'équipage Jean Vinatier-Jean-François Jacob n'a pas pu prendre le départ en raison du forfait de la société qui devait aligner leur Alpine-Renault. « Nous sommes profondément déçus de l'annulation, à notre corps défendant, d'une aventure envisagée avec enthousiasme, car ce retrait nous prive tout autre d'un retour sportif accueilli avec sympathie par ceux qui avaient été informés que des rencontres attendues avec les organisateurs, la presse et le public sur ces si belles routes, » a déclaré l'équipage dans un communiqué de presse.