



Clásicos en acción

Los viejos bólidos de Le Mans salen del baúl de los recuerdos

BERNARDO VALADÉS
JARAMA (MADRID)

Durante los sesenta y setenta, Chevron, Elva, Lola y Osella desarrollaron algunos de los prototipos de resistencia más competitivos de esa época del automovilismo deportivo. Gracias a la iniciativa del piloto Eric Van de Vyver, fundador de V de V Sports, los legendarios bólidos de las ciudades firmas siguen compartiendo parrilla con los inmortales Porsche 911, Ford GT40 y Alpine M63 en el Historic Endurance, certamen organizado por el club francés.

Desde 1998, la primera cita del calendario de este campeonato tiene lugar en el madrileño circuito del Jarama, que el



El Lola T70 Spider se impuso en el Jarama. R. OTERO

pasado fin de semana acogió a estas leyendas de la competición. Como es tradicional, el procedimiento de salida se produjo al más puro estilo de las 24 Horas de Le Mans, con los coches alineados en un margen de la recta principal y los pilotos frente a ellos.

Al igual que en 2008, el gran dominador de la prueba fue el equipo formado por los galos David Ferrer e Yvan Mahé al volante de una bonita réplica del Lola T70 Spider. Tras ellos concluyó el Elva MK8 de sus compatriotas Yann Le Calvez y Loïc Deman, en tanto que la tercera plaza fue para el Chevron B16 de los suizos Yves y Philippe Scemama. Por lo que respecta al francés Michel Quiniou (Chevron B16), que ostenta el récord de victorias en el Jarama con nueve triunfos, tuvo que conformarse con la cuarta posición.

En el Jarama también se celebraron otras carreras, entre ellas una de prototipos contemporáneos en la que participaron Philippe Alliot y Alex Caffi, pilotos de Fórmula 1 en los ochenta y noventa.



Una obra imprescindible.

LIBROS

Tributo a Toleman y Ayrton Senna

LONDRES// Christopher Hilton rinde homenaje a Toleman, equipo con el que el desaparecido Ayrton Senna debutó en la Fórmula 1 en 1984. En España, este volumen puede adquirirse en LibroMotor y su precio es de 46 euros.



El ganador, un 911 del 67.

VII RALLY COSTA BRAVA Victoria belga en condiciones extremas

LORETDEMAR// En una edición caracterizada por las intensas nevadas, los belgas Raymond Horgniles y Christophe Hayez (Porsche 911) consiguieron el triunfo en el VII Rally Costa Brava Histórico.

Audi rememora su pasado deportivo más glorioso

B. V.
MADRID

En 2009, Audi conmemoró el centenario de sus orígenes con diversos actos en la sede de la marca en Ingolstadt, Alemania. De cara al presente año, la firma de los cuatros ha confeccionado un extenso calendario para mostrar al público algunos de los modelos con los que ha hecho historia en el mundo de la competición.

Ese es el caso de los legendarios Auto Union que tantos éxitos y récords de velocidad consiguieron en la década de los años 30 del siglo pasado en manos de pilotos como Hans Stuck, Bernd Rosemeyer o Ta-

zio Nuvolari. Durante 2010, las míticas flechas de plata -de nominación compartida con los Mercedes Benz de la misma época- podrán contemplarse en varios eventos, como una exhibición que tendrá lugar en Ingolstadt en abril, la feria Techno Classica de Essen (Alemania), el Gran Premio de Mónaco de vehículos históricos o el prestigioso Festival de la Velocidad que anualmente se celebra en Goodwood (Reino Unido).

30 años de la tracción quattro
Asimismo, con motivo del trigésimo aniversario de la introducción de la tracción quattro en el Mundial de Rallies, Audi desmenuará algunas de las unidades que en su día pilotaron Hannu Mikkola, Mi-

chèle Mouton, Stig Blomqvist o Walter Röhrl. Así, los modelos que brillaron en dicho certamen y en pruebas como la subida a Pikes Peak (EEUU) se exhibirán, hasta finales de agosto, en el Audi Forum de Neckarsulm (Alemania) y en el museo móvil de Ingolstadt.

Recientemente, el fabricante germano celebró los 30 años de la tracción quattro junto al bicampeón del mundo de rallies Walter Röhrl, quien, a sus 64 años y a los mandos de uno de los bólidos que manejó en los ochenta, volvió a demostrar sus cualidades de pilotaje en uno de sus escenarios favoritos: los tramos del Rally de Montecarlo, prueba que ha ganado en cuatro ocasiones. Tras su paso por el Campeonato



Los Auto Union brillaron en la década de los treinta.

del Mundo de Rallies, Röhrl siguió ligado a los Audi con tracción integral en los circuitos, en los que también obtuvo importantes triunfos en certámenes como los norteamericanos IMSA y TransAm y en el Campeonato Alemán de Turismos (DTM).

Al margen de los automóviles de competición, Audi recordará durante este año su

brillante paso por el mundo de las dos ruedas en reuniones como el Schottenring Classic Grand Prix, que se celebrará a mediados de agosto en Schotten (Alemania) y en el que la marca mostrará algunas motocicletas de la época dorada de DKW y NSU, firmas que, en su día, formaron parte del consorcio germano.