

SÉRIE FFSA-VdEV Jarama



Une autre vision de l'

Tout comme l'endurance labellisée ACO a débuté le week-end dernier à Sebring, la Série FFSA-VdeV a repris ses droits à Jarama, en Espagne. Avec un niveau toujours plus élevé.

Thibaut Villemant Envoyé spécial

Comme le veut la tradition depuis 1998, le coup d'envoi de la série FFSA-VdeV a été donné le week-end dernier sur le tracé espagnol de Jarama, à une vingtaine de kilomètres au nord de Madrid. Bien que très court (3,850 km), ce circuit a accueilli neuf Grands Prix d'Espagne de F1 entre 1968 et 1981, et a vu triompher des grands noms de la discipline comme Graham Hill, Jackie Stewart, Niki Lauda, Mario Andretti, Gilles Villeneuve ou encore Patrick Depailler. En VdeV, « plaisir » est le maître mot, comme nous l'explique son promoteur Eric Van de Vyver : « Les pilotes viennent pour rouler et se faire plaisir. Ici pas de business, rien que du sport ! Le plateau devrait être plus complet au Mugello (du 16 au 18 avril). Certaines équipes ont eu du mal à boucler le budget avant Jarama. Mais l'année s'annonce bien ». Au vu de la conjoncture économique actuelle, c'est assurément une formule des plus intéressantes pour les fous du volant en manque d'argent.



WALTER UP PHOTO

6 HEURES VHC

Lola en toute logique

Les choses sérieuses ont commencé le samedi après-midi avec les 6 Heures de Jarama réservées aux VHC. L'occasion de revoir en piste d'anciennes légendes comme une Osella PA 4, lauréate de la Targa Florio en 1976, ou une Ford

GT 40... toute neuve. Intouchable en qualifs, la Lola T70 Spider de David Ferrer et Yvan Mahé le fut également en course, compensant sa gourmandise par une puissance supérieure à ses rivales. Bien épaulé par Loïc Deman, le vainqueur du

challenge 2009 en protos Yann Le Calvez termine sur la 2^e marche du podium avec son Elva MK8, devant la Chevron B16 des frères Scemama, pénalisée de deux minutes pour avoir été démarrée à la poussette. Cinquième sur Porsche 911

3.0 RSR, Bernard Moreau et Miguel Langin finissent 1^{er} en GT, quatre rangs devant la GT40 d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, qui l'emportent en championnat de France (réservé aux voitures équipées de pneus d'époque).

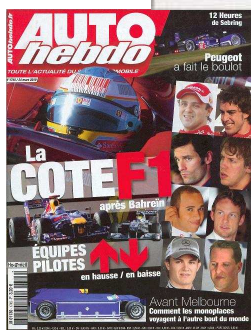


WALTER UP PHOTO

La Lola T70, invincible à Jarama.

Classement VHC

19-20 mars. Manche 1/6.
 1. D. Ferrer-Y. Mahe (Lola T70), les 197 tours en 6h01'11"973. 2. Y. Le Calvez-L. Deman (Elva MK8) à 1'54"313. 3. Y. Scemama-P. Scemama (Chevron B16) à 11. 4. M. Quiniou-J. Poletti-P. Bermudes (Chevron B16) à 41. 5. B. Moreau-M. Langin (Porsche 911 3.0) à 61 (1^{er} GT). 6. D. Denat-M. de Siebenthal (Porsche 911 2.8) à 101. 7. S. Guanzini-M. Alloend-Bessand-P. Tissandier (Elva MK8) à 171. 8. B. Salam, E. V de V-D. Nury (Porsche 911 3.0) à 191. 9. E. Vincenot-JM Bachelier (Ford GT40) à 221 (1^{er} ch. de France). 10. S. Moreau-Langin-F. Lamanna (Porsche 911) à 261, etc.



Auto hebdo - 24 Mars 2010

endurance

4 HEURES GT / TOURISME

IMSA gagne partout

Avec des Mosler MT 900 exclus de nombreux championnats, une Ferrari F430 GT2 disposant des dernières évolutions de la maison-mère, des Porsche 997 GT3 RSR dernier cri, des Mégane Trophy, une Lamborghini Gallardo et même une petite Ginetta, la diversité est de mise en GT/Tourisme. Malgré un relais de toute beauté de la part du poleman Xavier Pompidou, la Mosler du Boutinaud Racing ne réussira pas à revenir sur la Porsche du team IMSA Performance Matmut qui a fait jouer sa grande expérience des courses internationales pour s'imposer. Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier coupent la ligne en 3^e position. La Lamborghini d'Arnaud Peyrolles et Jean-Paul Oudin termine 6^e et 1^{er} GTV2, la victoire en Supertourisme 1 revenant à la Touring Cup de Philippe Charriol et Michel Krine.

Classement GT / TOURISME

19-20-21 mars. Manche 1/3.
1. **F. Gibon-C. Bourrel** (Porsche 997) les 101 tours en 4h01'39". 2. X. Pompidou-G. Abergel (Mosler) à 1.21" 172. 3. JP Pagny-T. Perrier (Ferrari F430) à 2t. 4. M. Ferreira-L. Bour (Mosler) à 4t. 5. E. V de V-T. Samon (Mosler) à 4t. 6. **A. Peyrolles-JP Oudin** (Lamborghini) à 5t. (1^{er} GTV2). 7. PA France-E. France (Viper) à 6t. 8. **E. Vincenot-JM Bachelier** (Porsche 993) à 9t. (1^{er} GTV4). 9. **P. Charriol-M. Krine** (Touring Cup) à 9t. (1^{er} S1). 10. H. Teneketzian-C. Lazardoux (Mégane Trophy) à 11t, etc.



Deux courses, deux victoires pour IMSA en 2010.

Simon Dolan et Sam Hancock commencent idéalement la saison.

4 HEURES PROTOS

Jota triomphe, Blue One souffre

L'épreuve laisse apparaître quelques noms connus, comme Sam Hancock, champion LMS LMP2 en 2004, Alex Caffi, 56 GP de F1 disputés entre 1986 et 1992, Romain Janetta, quatre participations aux 24 Heures de Mans, et enfin un équipage composé de Philippe Haezebrouck, 3^e en GT au Mans en 2001, et de Philippe Alliot, 109 départs en F1 et trois podiums dans la Sarthe. « L'an passé j'ai disputé les 6 Heures de Magny-Cours, nous confie ce dernier. Je me suis vraiment éclaté et ai retrouvé le même Guy Ligier que j'ai connu en F1, là, posté devant mon auto. Il m'a un peu poussé à m'engager

à la saison, et me voilà avec une équipe et trois Ligier. » Constituée de jeunes ingénieurs de l'école de Magny-cours, elle est encadrée par de vieilles connaissances du pilote français à l'image de Jacques Seyeux, (ex-Ligier F1) et Didier Vincent (ex-Prost GP). Malgré une bonne entame, la course de l'équipe Blue One a viré au cauchemar peu après le passage de témoin à mi-parcours. Philippe Alliot, alors 5^e, fondait sur la tête avant d'être contraint à l'abandon, suite à l'éclatement d'un échappement. Et ce, quelques minutes après le début d'incendie qui a frappé la Ligier JS 49 de ses compères Barbosa et Monclair. Deux

adversaires en moins pour la Ligier victorieuse du team Jota confiée à Simon Dolan et Sam Hancock, le podium était complété par les Norma des duos David Zollinger-Philippe Mondolot (tenants du titre) et Jean-Marc Menahem-Marc Paggiolato.

Classement PROTO

19-20-21 mars. Manche 1/3.
1. **S. Hancock-S. Dolan** (Ligier) les 129 tours en 4h00'18". 2. P. Mondolot-D. Zollinger (Norma) à 12". 3. JM Menahem-M. Paggiolato (Norma) à 1t. 4. **T. Freeman-D. Williams** (Juno) à 1t. (1^{er} CNB). 5. S. Phillips-R. Garofali (Norma) à 2t. 6. Y. Le Calvez-L. Deman (Ligier) à 2t. 7. G. Le Corre-JF Yvon (Norma) à 5t. 8. W. Cavailles-S. Romecki (Norma) à 7t. 9. P. Thinon-B. Bazaud (Norma) à 8t. 10. A. Caffi-M. Fratti (Norma) à 8t, etc.

RALLYE NATIONAL

SUD-OUEST
VIENNE

Faucher résiste à Boisdron

20-21 mars

Nombreux sont ceux qui n'ont pu faire le bon choix de pneus lors du prologue, où Faucher prend le leadership pour ne plus le quitter malgré de persistants problèmes de boîte. Taffonneau out (sortie), Hayet, Rageau et Moinet (géné par le concurrent parti avant lui) mettent la pression sur le leader. Mal parti, Boisdron se lance dans une folle remontée, alignant 4 des 8 temps scratch, dont les trois derniers. Mais rien à faire contre Faucher qui a la situation bien en main. Chaude explication en groupe N entre Nombella et Jean Pierre Landron, lequel a bien failli rester sur le carreau. **G. Coiffe**

CLASSEMENT

1. **M et A Faucher** (Escort Cosworth) 1h0'40"8 (1^{er} Gr. A). 2. Boisdron-Preteville (Mégane 16V) à 34"6 (1^{er} Gr. F2000). 3. Rageau-Braut (Mégane 16V) à 41"7. 4. Hayet-Chapeau (Impreza) à 1'20". 5. Moinet-Dupin (318 Compact) à 1'26". 6. Nombella-Mondon (Mitsubishi Evo9) à 2'22" (1^{er} Gr. N). 7. Landron-Rogeon (Mitsubishi Evo 9) à 2'46". 8. Lescloupe-Bohler (Mitsubishi Evo 8) à 3'01". 9. Souffez-Sellin (Saxo VTS) à 3'02". Charloton-Puisais (Saxo VTS) à 3'16". ... 23. Boissou-Chaminade (Nissan 350Z) à 7'37" (1^{er} Gr. GT), etc.