

**NOUVEAU HACKER SERIES**

**Plaisir partagé**

ELLE PROPOSE UN TEMPS DE ROULAGE IMPORTANT POUR UN RAPPORT PRIX/PERFORMANCE ALLÉCHANT.



Produites à Bangkok, en Thaïlande, les Hackers sont des protos à moteur de moto qui serviront de base à une série monotype éponyme

dont la majorité des épreuves se déroulent en France. Les courses seront de type endurance (6 heures) et se disputeront par équipages de deux à six pi-

otes. La catégorie s'adresse au néophyte comme au pilote ayant déjà une expérience de la course automobile. Une licence à la journée est même possible pour ceux qui souhaitent découvrir ponctuellement la discipline. Quatre classements distincts seront établis à l'issue de chaque course : équipage scratch, pilote scratch, régularité équipage et régularité pilote. Une voiture prête à courts, hors option, est facturée 34 000 € HT. Selon l'organisateur, il faut compter un budget prévisionnel moyen de 57 000 € HT pour disputer une saison.

**EN BREF**

- Temps de roulage important.
  - Possibilité de rouler à plusieurs.
  - Voiture neuve (prête à rouler) : 34 000 € HT.
  - Inscription à la saison : 12 000 € HT.
  - Inscription à la course : 2 200 € HT.
  - Pas de primes.
- Contact : Hacker Series, 5, rue du manoir, 35550, Lohéac  
Tél. : 02 99 34 02 12.  
Fax : 02 99 34 07 27.  
E-mail : [contact@hacker-series.com](mailto:contact@hacker-series.com)  
[www.hacker-series.com](http://www.hacker-series.com)  
Julien Nicolas : Tél. : 06 98 76 06 01.  
Patrice Neuvel : Tél. : 06 11 50 28 11.  
Xavier Anthony : Tél. : 06 30 27 49 82.

**ENDURANCE PROTO ET GT**

Disputées sur trois, quatre ou six heures, les courses de protos accueillent les voitures des groupes DN, C3 et C1. Quatre classements seront établis : challenge A ; challenge B ; challenge C et Gentle men drivers. En G1, le format des courses sera identique aux protos. Voitures du GTV1, GTV2, GTV3, GTV4 et Grand Tourisme se retrouveront en piste pour des courses souvent inédites jusqu'aux derniers mètres. Pas de primes. Coût moyen : 16 000 € TTC pour les engagements à la saison.  
Contact : [voir Challenge monoplacement].



**CHALLENGE FUNYO**

Conviviale et abordable, la discipline réunit des pilotes d'horizons divers. Trois courses sprint se déroulent lors de chaque meeting. Le calendrier est calqué sur celui de la Série VdeV. L'inscription au challenge est facturée 700 €, tandis que l'engagement par épreuve reviendra à 550 €. Des formules de location clé en main sont possibles. Pas de primes.  
Contact : [voir Challenge monoplacement].



**NOUVEAU CHALLENGE MONOPLACEMENT**

**Melting pot**

LA CATÉGORIE ACCUEILLERA QUASIMENT TOUS LES TYPES DE MONOPLACEMENT.

La Série VdeV n'intégrait plus de catégorie monoplacement dans son calendrier depuis l'arrêt de la Formule Ford. En lançant ce challenge, Eric Van de Vyver a comblé ce vide. Ouvert à tous, la discipline réunira un large éventail de voitures, de la Formule Renault 2.0 à la Formule Ford Zetec, en passant par la

Formule Campus et autres machines à moteur de moto. Le dénominateur commun à toutes ces monoplacements est qu'elles devront se présenter dans leur configuration d'époque. Trois catégories ont été définies, en fonction du niveau de performance de chacune, qui garantiront l'équité sportive et donneront aussi lieu à un classement distinct à l'issue de chaque course. Trois manches de vingt minutes se dérouleront lors de chaque meeting.

**EN BREF**

- Inscription à la saison : 1 500 €.
  - Engagement par épreuve : 550 € (1 000 € au Paul Ricard HTTT).
  - Pas de prime.
- Contact : VdeV Organisation  
Tél. : 01 69 88 05 24. Fax : 01 60 84 26 57.  
E-mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



56 ■ Echappement N°510/Mars 2010



# CHAMPIONNATS ET COUPES

## RALLYE

### Championnat du monde (WRC)

**12-14 février** : Suède (P + S) ; **5-7 mars** : Mexique (P + S) ;  
**1er-3 avril** : Jordanie (P + S) ; **16-18 avril** : Turquie (J) ;  
**7-9 mai** : Nouvelle-Zélande (P + S) ; **28-30 mai** : Portugal (J + S).  
(J) : manche JWRC (Junior) ; (P) : manche PWRC (Production) ;  
(S) : manche SWRC (Pilotes S2000) et WRC Cup (Teams S2000).

### Intercontinental Rally Challenge

**19-23 janvier** : Monte-Carlo ; **4-6 mars** : Curitiba (BR) ;  
**19-21 mars** : Argentine ; **4-6 juin** : Sardaigne (I) ; **24-26 juin** : Ypres (B).

### Championnat d'Europe

**22-24 avril** : Mille Miglia (I) ; **13-15 mai** : Zagreb Delta Rally (C) ;  
**4-6 juin** : Pologne ; **24-26 juin** : Ypres (B).

### Championnat de France

**19-21 mars** : Touquet-Pas de Calais ; **16-18 avril** : Lyon-Charbonnières ;  
**22-23 mai** : Alsace-Vosges ; **11-13 juin** : Limousin.

### Championnat de France Terre

**2-4 avril** : Causses ; **23-25 avril** : Auxerrois.

### Trophées Renault Clio R3 et Twingo R2

**26-28 mars** : Epernay Vins de Champagne\* ; **9-11 avril** : Grasse Fleurs  
et Parfums ; **21-22 mai** : Sainte-Baume ; **11-13 juin** : Limousin.

\* Clio R3 uniquement.

### Citroën Racing Trophy

(B) ; **4-7 juin** : Brno (CZ) ; **18-20 juin** : Magny-Cours (F).  
(FR 3.5 Series, Eurocup Mégane Trophy, Eurocup FR 2.0 et F4 Eurocup 1.6)

### Super Série FFSA

**3-5 avril** : Nogaro ; **23-25 avril** : Lédénon ; **8-9 mai** : Dijon ;  
**25-27 juin** : Val-de-Vienne.

(GT3 FFSA, West European Cup, Clio Cup, Racecar Series, Seat Leon  
Supercopa, Porsche Matmut Carrera Cup, Bioracing Series et Mitjet Series,  
selon les meetings)

### Série VdeV/FFSA

**19-21 mars** : Jarama ; **9-11 avril ou 23-25 avril ou 30 avril-2 mai** :  
à définir ; **28-30 mai** : Motorland Aragon ; **18-20 juin** : Pau Arnos.

(Endurance VHC, proto et GT/Tourisme, Challenge monoplace, Challenge Furoyo,  
selon les meetings)

### Coupe de France

**27-28 février** : Nogaro ; **27-28 mars** : Dijon ; **17-18 avril** : Charade ;  
**8-9 mai** : Albi ; **5-6 juin** : Lédénon ; **3-4 juillet** : Anneau du Rhin.

### Rencontres Peugeot Sport

**18 avril** : Magny-Cours ; **30 mai** : Val-de-Vienne ; **27 juin** : Albi.  
(THP Spider Cup, Coupe 207 THP, Relais 207 et Relais 206)

### Hacker Series

**8-9 mai** : Alès ; **26-27 juin** : Croix-en-Ternois.

### Caterham

**24-25 avril** : Lédénon ; **8-9 mai** : Alès ; **29-30 mai** : Magny-Cours ;  
**19-20 juin** : Pau Arnos.

*Echappement - Février 2010*

**DAVID MONCLAIR**

# Montée en puissance

APRÈS 10 ANS DE KARTING, DAVID EST PASSÉ AVEC SUCCÈS AU CHALLENGE FUNYO. VAINQUEUR EN 2009, IL PRÉPARE 2010 AVEC SÉRÉNITÉ ET ENTHOUSIASME.



**AGE** 33 ans.

**PROFESSION** boulanger à Saint Pryvé-Saint Mesmin, près d'Orléans.

**DÉBUTS** karting en 1996.

rer dès les premières courses. En tête du premier meeting, David ne lâchera rien et restera leader jusqu'à la consécration à Magny-Cours. Bien que découvrant la plupart des circuits, David ne se laisse pas impressionner. Après le Ricard et le Val-de-Vienne, la possibilité de jouer le titre se fait sentir pour toute l'équipe HMC. Charade confirme la bonne forme de David avec une première place lors de la 3e manche. La victoire de Dijon reste un triste souvenir en raison de l'accident dramatique causant la mort d'un commissaire, et Lédénon demeure le meilleur meeting de la saison avec trois victoires... en trois courses. Pour le dernier rendez-vous de la saison à Magny-Cours, David conforte sa place en remportant les deux premières manches. En conclusion de cette superbe saison 2009, il totalise 540 points sur les 640 possibles, laissant son second, le bouillant J.-B. Lahaye, à presque 100 points, et François Herriot à 113. L'implication totale et la complicité du Team HMC ont permis à David de bénéficier d'une voiture au top lors des 18 confrontations de la saison. Après cette année idéale, David souhaite passer à la classe supérieure et l'Endurance VdeV lui plairait bien. Les discussions avec les partenaires possibles sont en cours... **R. Guinchard**

**D**e 20 à 30 ans, David écume les courses en « National 100 » puis en « National 125 ». C'est avec cette machine, équipée d'une boîte 6, qu'il apprend à « rester dans les tours » pour bien exploiter la puissance de son petit moteur. Après une première expérience en « Clio Cup » au sein de la structure Euroformula de La Châtre, David arrive dans le grand bain du challenge Funyo de la Série FFSA pour la saison 2009. C'est l'équipe HMC de Patrick Houiller, basée à Lohéac, qui l'accueille pour la grande aventure. La saison se déroulant sur six rencontres comportant chacune trois manches de 20 minutes, il est impératif de bien figu-

**Echappement - Février 2010**