

SERIE V DE V

Bienvenue aux monoplaces

Un challenge ouvert à un large éventail de monoplaces sera lancé l'an prochain dans le cadre des épreuves labellisées V de V. Le règlement technique appliqué à chaque voiture se conformera à celui en vigueur dans le dernier championnat auquel elle a participé. Une hiérarchie sera ensuite établie en fonction de son niveau de per-

formance afin de garantir l'équité sportive entre pilotes. Les courses se dérouleront selon un format « sprint » de vingt minutes. Le calendrier comptera sept ou huit épreuves piochées principalement dans le calendrier V de V Sports. Les frais d'inscription au challenge sont fixés à 1 500 € (avec une combinaison offerte), tandis que l'engage-

ment par épreuve devrait se situer autour de 500 €. A noter qu'un seul train de pneumatiques, fourni a priori par Michelin, sera autorisé par meeting et qu'un classement par catégorie sera établi à l'issu de chaque épreuve et en fin d'année.

Nicolas Guillaume

Renseignements :
01 69 88 05 24.



Echappement - Janvier 2010

Série FFSA

ENDURANCE PROTO ESTORIL

Chapeau champions !

David Zollinger et Philippe Mondot n'ont pas volé leur titre acquis un mois auparavant dans la Nièvre. Les deux pilotes du team Palmyr ont en effet dominé la dernière course de la saison en ne commentant aucune faute. Six heures durant, ils ont occupé la tête sur une piste humide s'asséchant au fil des passages. Bien partie pour décrocher la deuxième place, la paire Schell-Caussanel rétrogradait finalement au troisième rang après que Caussa-



nel soit contraint de passer par les stands au milieu de son relais à cause d'une roue éprise de liberté. Une mésaventure qui faisait le bonheur de l'équipage Dolan-Hancock, lequel en profitait pour glisser sa Ligier JS 49 sur la deuxième marche du podium. Dans le challenge B, Manuel Del Bello Breyner s'est imposé, associé à son frère Pedro, et avec l'aide précieuse de François Guillet-Arnaud.

Nicolas Guillaume

David Zollinger et Philippe Mondot (premier plan) ont empoché trois victoires cette année.

LE CHALLENGE

1. P. Mondot-D. Zollinger, 271 pts (1er CN/A) - 2. J. Schell-D. Caussanel, 176, 5 - 3. A. Vilarino-A. Vilarino, 139, 5 - 4. M. De Mello Breyner, 130, 5 (1er CN/B) - 5. J-F. Yvon, 121, 5, etc. (Classement final).

Classements

Endurance proto

Estoril/20-22 novembre.

SCRATCH. 1. P. Mondot-D. Zollinger (Norma M20 F), 201 t. en 6h00'17" 000 (139, 986 km/h) (1er CN/A) - 2. S. Dolan-S. Hancock (Ligier JS 49) à 1'30" 526 - 3. J. Schell-D. Caussanel (Ligier JS 51) à 2 t. - 4. J-L. Rimon-N. Padmaro (Norma M20 F) à 3 t. - 5. M. De Mello Breyner-P. De Mello Breyner-F. Guillet-Arnaud (Norma M20) à 5 t. (1er CN/B) - 6. S. Philippe-R. Garofali-C. Ward (Norma M20 F) à 5 t. - 7. F. De Rocha-P. Menche-R. Mori (Norma M20 F) à 14 t. - 8. J-F. Yvon-P. Pagny-M. Hulford (Ligier JS 49) à 14 t. - 9. J. Puzol-J. Ruiz (Norma M20 F) à 18 t. - 10. P. Mazire-R. Brouard-P. Eilon (Norma M20 F) à 23 t. - 11. P. Bostes-Rozend-F. Espirito Santo (Norma M20) à 27 t. - 12. J-M. Manahem-D. Beck (Norma M20 F) à 30 t. - 13. O. Collin-R. Husker (Norma M20 F) à 30 t. **Meilleur tour** : P. Mondot-D. Zollinger, 1'40" 996 (149,511 km/h).



Belle deuxième place pour l'équipage britannique Dolan-Hancock sur une Ligier d'ancienne génération.

ENDURANCE GT/TOURISME ET VHC

ESTORIL



Une pierre, deux coups

LES CHAMPIONS

David Loger et Eric Mouez

L'hôtelier parisien et son expérimenté équipier ont décroché leur premier titre commun après trois années de collaboration. Débutant la saison au volant d'une Porsche 996 RSR, ils ont ensuite enchaîné les courses avec une



moins puissante mais plus agile Porsche 997 Cup 5 confiée aux bons soins de Michel Nourry. Deux victoires et de nombreuses places dans les points ont récompensé leur pointe de vitesse et leur fiabilité. Ils succèdent à Jean-Paul Pagny et sa Ferrari F430.

Le trio Mouez-Loger-Nourry s'est joué des éléments pour décrocher un probant succès.

Encore espérer le titre au départ de cette dernière et arrosée course de la saison. A l'issue des six heures réglementaires et après moult changements de leaders, l'équipage Loger-Mouez, associé à Michel Nourry, a décroché la victoire. Un bonheur n'arrivant jamais seul, les deux hommes coiffaient du même coup la couronne tant convoitée. Potentiellement titrable à l'extinction des feux tricolores, la paire Pagny-Perrier, épaulée par Hesnault, avait vu ses espoirs s'envoler à cause d'un départ du fond de grille consécutif à un déclassement lors des essais. Egalement en lice pour le titre, Bernard Moreau et Miguel Langin ont effectué une superbe course conclue en dauphin des vainqueurs. Un ultime changement de pilote, permettant à leur équipier Levy de finir la course, leur coûtait une victoire à leur portée. A noter enfin la probante prestation de l'équipage Slingerland-Paltala qui plaçait sa Porsche 997 Cup sur la dernière marche du podium après avoir pris le meilleur sur la Mosler MT 900 du trio Barbosa-Samon-Short.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. E. Mouez-D. Loger, 237 pts - 2. J-P. Pagny-T. Perrier, 230 - 3. B. Moreau-M. Langin, 216, 5 - 4. M. Nourry, 173, 5 - 5. E. Vincenot-J-M. Bachelier, 141, 5, etc. (Classement final).

Endurance GT/Tourisme et VHC

Estoril/20-22 novembre.

SCRATCH. 1. E. Mouez-D. Loger-M. Nourry (Porsche 997 Cup S), 161 t. en 6h01'33" 820 (111, 732 km/h) (1er GTV2) - 2. B. Moreau-M. Langin-J-C. Levy (Porsche 996 RSR) à 1 t. (1er GTV1) - 3. O. Slingerland-M. Paltala (Porsche 997 Cup) à 1 t. (1er GTV3) - 4. M. Short-T. Samon-J. Barbosa (Mosler MT 900) à 1 t. - 5. C. Bourret-P. Gilon-R. Naroc (Porsche 997 Cup) à 2 t. - 6. G. Abreguel-X. Pampidou (Porsche 997) à 3 t. - 7. J-P. Pagny-T. Perrier-P. Hesnault (Ferrari F430) à 3 t. - 8. M. Ferreira-L. Bour-E. Van de Weyer (Mosler MT 900) à 5 t. - 9. F. Notari-P. Buret-M. Monteiro (Porsche 997 Cup) à 9 t. - 10. D. Kehler-R. Dopagneux (Mosler MT 900) à 11 t. - 11. P. Baudouin-T. Proust-J. Vicare (Porsche 996 RSR) à 12 t. - 12. D. Nury-B. Salam-D. Ciskay (Viper GT3) à 13 t. - 13. B. Moreau-M. Langin-M. Minieux (Porsche 911 3.0 RSR) à 14 t. (1er Groupe 4) - 14. P. Perret-E. Vassière-B. Arzina (Viper GT1) à 15 t. - 15. P. Ingram-C. Chiles-C. Chiles (Chevrolet SS) à 15 t. (1er SP3) - 16. D. Denat-S. Krikhoff-O. De Siebenhart (Porsche 911 2.8 RSR) à 16 t. - 17. P. Bachelier-M. De Siebenhart (Porsche 911 3.0 RSR) à 17 t. - 18. R. Barbaño-O. Ariotti-M. Casades (Porsche 997 Cup) à 17 t. - 19. P. Martinet-G. Tremblay-L. Brecht (Porsche 996 Cup) à 18 t. (1er GTV4) - 20. S. Gourion-M. Allard-Bessand-Frasson (Evo MK8) à 25 t. - 21. R. Vaysse-G. Bertinetti (Clio RS) à 25 t. (1er Groupe A) - 22. Y. Le Calvez-L. Robert-L. Deman (Evo MK8) à 26 t. - 23. J-P. Lacoste-J. Guerne-C. Loméin (Mercedes SILHouette) à 28 t. (1er S1) - 24. S. Moreau-Langin-F. Lamanea (Porsche 911) à 31 t. (1er GT5/11) - 25. B. Lussaud-A. Rosta-E. Belouzouff (Porsche 911) à 36 t. - 26. L. Deslandes-B. Tirronneau-B. Arzina (Lotus Seven) à 36 t. (1er R2) - 27. C. Kötters-P. Giesch (Porsche 997 Cup S) à 37 t. - 28. X. Douda-P. Gondviliees-P. Benoit (Porsche 911) à 39 t. **Meilleur tour** : M. Short-T. Samon-J. Barbosa, 1'59" 664 (126, 812 km/h).



Esseulée, la paire Vaysse-Bertinetti s'est adjugé le Groupe A.

N°509/Janvier 2010 ■ Echappement 103