

Série FFSA

ENDURANCE PROTO  
LEDENON

Juste récompense

Fabien Rosier soufflait la pole position à David Zollinger dans le dernier passage de la séance d'essais qualificatifs, affichant ainsi clairement sa bonne forme du moment. Mais, Rémi Boudoul, son équipier, était victime d'un accrochage avec Fargier peu après le départ. La course des deux hommes démarrait mal, elle s'arrêtait même définitivement un peu plus tard suite à des problèmes de boîte de vitesses. Epargné par les ennuis, Ryan Hooker filait lui bon train en tête avec son incisef Zollinger à ses trousses. Leur duel durait soixante tours. Ibanez tentait de suivre le rythme du duo de tête, tandis que Denis Caillon et Fargier, écartés des profondeurs du classement après son accrochage, leur emboîtaient le pas. Ce dernier prenait même éphémèrement la tête, avant de céder le volant à Léo Van Sande. Lors que la dernière vague de relais s'achevait, Derrick Collin, relayeur de Hooker, s'accrochait à la première place mais il voyait fondre son avance.



Philippe Thirion et Denis Caillon (premier plan) ont trouvé le parfait équilibre entre rapidité et régularité.

Il céda finalement aux attaques de Philippe Thirion, successeur d'un excellent Denis Caillon. Poursuivant sur un gros rythme, Thirion s'imposait finalement face à Robert qui ne parvenait pas à revenir sur la voiture de tête. Dans un dernier rush, Mondolot doublait le Britannique et glissait sa Norma sur la dernière marche du podium. Une bonne opération pour l'équipage du team Palmyr qui profitait de l'abandon de la paire Haezebrouck-Fag-

gionato et du forfait de la famille Vilarino pour conforter son avance en tête provisoire du challenge.

Nicolas Guillaume

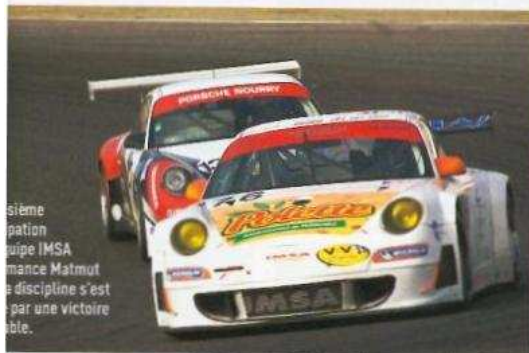
LE CHALLENGE

1. P. Mondolot-D. Zollinger, 206, 5 pts -
2. A. Vilarino-A. Vilarino, 139, 5 -
3. M. De Mello Breyner, 99, 5 -
4. J. Schell-D. Caussanel, 95 -
5. Ex. P. Haezebrouck-M. Faggionato et D. Collin-R. Hooker, 94, etc.



Les Britanniques Ryan Hooker et Derrick Collin terminent au pied du podium.

ENDURANCE GT/TOURISME  
LEDENON



Le système de gestion de la puissance IMSA Performance Matmut de cette discipline s'est imposé par une victoire éclatante.



L'équipage Pagny-Perrier a dû cravacher pour finir deuxième.

Facile

Introuvable lors des essais, l'équipage Narac-Polette s'est également montré irréprochable tout au long des trois heures de course. Dès le départ et durant le premier tiers de la course, la Porsche 997 RSR pilotée par Polette a mené les débats, devant David Loger, tandis que Thierry Perrier maintenait péniblement sa po-

sition dans le trio de tête. A la mi-course, Narac succédait à Polette et s'installait au commandement au gré des arrêts au stand de ses adversaires. La messe était dite pour l'équipage IMSA Performance Matmut qui s'imposait haut la main. Derrière, Mouez, remplaçant de Loger, conservait tant bien que mal sa deuxième place face au retour en trombe de Langin, désormais troisième. Le dernier tiers de la course fut riche en rebondissements puisque Perrier passait Langin pour le gain de la dernière marche du podium à vingt tours du drapeau à damier. Il ne s'arrêtait pas en si bon chemin et s'emparait avec autorité de la deuxième position au détriment de Mouez dans la boucle suivante, ce dernier se faisant même subtiliser la troisième place par le pilote de la Porsche 996 RSR.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. E. Mouez-D. Loger, 184, 5 pts -
2. J.-P. Pagny-T. Perrier, 163, 5 -
3. B. Moreau-M. Langin, 156, 5 -
4. E. Vincenot-J.-M. Bachelier, 113 -
5. C. Kelders-P. Greisch, 108, 5, etc.

Classements complets page 128

Et aussi

Challenge Funyo

David Monclair n'a fait qu'une bouchée de la concurrence sur le vallonné tracé gardois. Vainqueur des trois courses au programme, il pointe confortablement en tête du challenge devant François Hériau et Jean-Baptiste Lahaye, autres grands animateurs du week-end avec Thierry Guitton. La dernière manche du challenge se déroulera à Magny-Cours.



100M Citroën DS3 R3T ACTU Sanremo IRC, Touquet...  
**Echappement**  
 LE MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILE  
 Essai Porsche 911 Turbo  
 Election Vaux pour le Sportif du Trophée  
 PREMIER ESSAI  
**Mégane R.S.** 250 CH  
 A PARTIR DE 29 990 €  
 Renault hausse le ton  
 CATALONNE/GB  
 Super Loeb  
 F1  
 N° 97  
 5,90 €



**Lionel Robert et José Ibanez (Norma M20 F), en route vers le podium.**

J.-C. Metz (Ligier JS 51) à 3 t. - 9. C. Baillet-J.-L. Herbeth (Norma M20 F) à 4 t. - 10. J.-L. Rihon-N. Padmore (Norma M20 F) à 4 t. - **11. C. Cappuccini-O. Hancock (Juno SSE) à 4 t. (1er CN/B)** - 12. J. Pujol-J. Ruiz (Norma M20 F) à 6 t. - 13. G. Le Corre-D. Beck (Norma M20 F) à 6 t. - 14. De Mello Breyner-De Mello Breyner (Norma M20) à 10 t. - 15. F. Crouillet-R. Rosati (Norma M20 F) à 11 t. - 16. S. Adler-S. Salini (Ligier JS 49) à 7 t.  
**Meilleur tour** : L. Van Sande, 1'20''375 (141,08 km/h).

## Endurance GT/Tourisme

**Lédenon/26-27 septembre.**

**SCRATCH. 1. R. Narac-P. Polette (Porsche 997 RSR), 113 t. en 3h00'23''754 (118, 38 km/h) (1er GTV2)** - 2. J.-P. Pagny-T. Perrier (Ferrari F430) à 1 t. - **3. B. Moreau-M. Langin (Porsche 996 RSR) à 1 t. (1er GTV1)** - 4. E. Mouez-D. Loger (Porsche 997 Cup) à 2 t. - 5. C. Kelders-P. Greisch (Porsche 997 Cup) à 3 t. - 6. P. Baudinière-T. Proust (Porsche 996 RSR) à 5 t. - 7. D. Desbruyères-C.

Desbruyères (Ferrari F430) à 5 t. (HC) - **8. S. Pourquie-C. Massena (Touring Cup) à 7 t. (1er S1)** - 9. E. Gasperini-G. Chaix (Touring Cup) à 7 t. - 10. G. Maillard-M. Pulinx (Touring Cup) à 8 t. - **11. J.-P. Martin-O. Biotteau (Porsche 996 Cup) à 9 t. (1er GTV4)** - **12. C. Bourret-P. Gibon (Porsche 997 Cup) à 10 t. (1er GTV3)** - 13. J.-M. Gérome-S. Viale (Porsche 997 Cup) à 10 t. - 14. C. Boueix-P. Dumas (Porsche 996 Cup) à 11 t. - 15. J.-L. Alloin-J. Alloin (Porsche 996 Cup) à 12 t. - 16. P. Martinet-G. Tremblay (Porsche 996 Cup) à 12 t. - 17. G. Rousseau-C. Lemée (Mégane Trophy) à 13 t.  
**Meilleur tour** : R. Narac-P. Polette, 1'22''738 (137,05 km/h).

## Challenge Funyo

**Lédenon/26-27 septembre.**

**COURSE 1. 1. D. Monclair, 14 t. en 20'07''829 (131, 44 km/h) (1er RC)** - 2. J.-B. Lahaye à 2'657 - 3. T. Guillon à 3'724 - 4. F. Hériau à 4'433 - 5. J. Fontbonne à 5'736 - 6. O. Bompard à 10'820 - 7. P. Desmoulin à 11'301 - 8. M. T. Peltier à 16'169 - 9. D. Oger à 19'032 - 10. C. Decultot à 24'554 - 11. X. Cousin à 25'845 - 12. E. Tomaszeck à 26'034 - 13. G. Havette à 26'498 - 14. F. Riaux à 28'586 - 15. C.-H. Dutray à 29'320 - 16. Y. Orhant à 31'018 - 17. Y.-H. Maillerie à 36'392 - 18. P. Jamault à 36'737 - 19. G. Poussin à 40'789 - 20. P. Fontaine à 1'01'534 - **21. A. Vezia à 1'12''743 (1er RS)**.  
**Meilleur tour** : F. Hériau, 1'31''564 (123,84 km/h).  
**COURSE 2. 1. D. Monclair, 13 t. en 20'07''791 (122, 05 km/h) (1er RC)** - 2. F. Hériau à 1'632 - 3. T. Guillon à 2'442 - 4. D. Oger à 12'597 - 5. D. Bompard à 12'742 - 6. P. Desmoulin à 14'307 - 7. Y. Orhant à 14'697 - 8. G. Havette

à 15'775 - 9. C. Decultot à 18'605 - 10. F. Riaux à 25'280 - 11. X. Cousin à 26'062 - 12. E. Tomaszeck à 26'129 - 13. P. Jamault à 29'192 - 14. Y.-H. Maillerie à 30'725 - 15. P. Fontaine à 31'632 - 16. G. Poussin à 38'127 - **17. A. Vezia à 2 t. (1er RS)** - 18. J.-B. Lahaye à 3 t. - 19. J. Fontbonne à 4 t.  
**Meilleur tour** : F. Hériau, 1'31''232 (124,29 km/h).  
**COURSE 3. 1. D. Monclair, 13 t. en 20'18''096 (121, 02 km/h) (1er RC)** - 2. F. Hériau à 0'164 - 3. O. Bompard à 9'476 - 4. D. Oger à 11'441 - 5. J. Fontbonne à 14'471 - 6. E. Tomaszeck à 17'635 - 7. M.-T. Peltier à 18'137 - 8. Y. Orhant à 24'445 - 9. Y.-H. Maillerie à 27'439 - 10. C.-H. Dutray à 30'220 - 11. X. Cousin à 30'541 - 12. P. Fontaine à 33'103 - 13. G. Poussin à 34'693 - 14. P. Desmoulin à 42'698 - 15. G. Havette à 43'792 - 16. P. Jamault à 48'160 - **17. A. Vezia à 1'09''891 (1er RS)** - 18. F. Riaux à 1'21'057 - 19. C. Decultot à 1 t. - 20. J.-B. Lahaye à 4 t.  
**Meilleur tour** : F. Hériau, 1'31''532 (123,89 km/h).

## Mitjet Series

**Lédenon/26-27 septembre.**

**COURSE 1. PILOTES A. 1. R. Basso, 9 t. en 15'07''720 (112, 43 km/h)** - 2. S. Baron à 0'250 - 3. B. Rivière à 0'810 - 4. G. Artufel à 6'556 - 5. D. Sirgue à 7'250 - 6. M. Guedj à 10'880 - 7. X. Dayraut à 23'333 - 8. D. Lescos à 23'614 - 9. L. Wolf à 24'787 - 10. J. Palacin à 25'122 - 11. P. Thivat à 27'014 - 12. F. Lenisa à 27'696 - 13. F. Fauchère à 28'457 - 14. C. Marcq à 31'877 - 15. C. Anquetil à 32'021 - 16. C. Navarro à 32'723 - 17. D. Bonnet à 34'055 - 18. J.-P. Desplat à 43'199 - 19. P. Flamard à 45'887 - 20. H. Doumayrou à 1'08'647 - 21. G. Chauvet à 1'08'648 - 22. L. Sanchez à 1'13'142 - 23. L. Philibert

à 1'14'104 - 24. T. Joncoux à 1'16'184 - 25. G. Frayssinet à 1'16'832 - 26. S. Auvity à 1'22'584 - 27. J. Courchet à 1'23'022 - 28. N. Tournier à 1'47'367 - 29. J.-J. Amoureux à 1 t. - 30. C. Rohée à 1 t. - 31. J.-N. Lanctuit à 2 t. - 32. T. Servant à 3 t.  
**Meilleur tour** : B. Rivière, 1'39''646 (113,80 km/h).  
**COURSE 1. PILOTES B. 1. R. Basso, 9 t. en 15'09''177 (112, 25 km/h)** - 2. A. Lioen à 0'039 - 3. M. Guedj à 5'736 - 4. D. Sirgue à 7'519 - 5. L. Bady à 10'118 - 6. J. Palacin à 10'972 - 7. J.-J. Renault à 13'970 - 8. L. Wolf à 14'100 - 9. C. Anquetil à 15'546 - 10. D. Lescos à 18'496 - 11. F. Fauchère à 20'920 - 12. C. Navarro à 25'840 - 13. F. Lenisa à 26'667 - 14. C. Barnoin à 29'182 - 15. E. Boulenger à 32'277 - 16. J.-M. Guitteaud à 32'586 - 17. J.-P. Desplat à 33'422 - 18. J. Gedet à 35'496 - 19. P. Flamard à 36'536 - 20. X. Dayraut à 43'541 - 21. D. Bonnet à 45'164 - 22. G. Chauvet à 48'366 - 23. R. Doux à 48'584 - 24. H. Doumayrou à 59'989 - 25. T. Servant à 1'00'467 - 26. M. Desmarie à 1'15'845 - 27. N. Tournier à 1'16'240 - 28. L. Sanchez à 1'16'386 - 29. J.-J. Amoureux à 1'21'595 - 30. P. Chausse à 1'36'430 - 31. S. Auvity à 1'43'799 - 32. C. Rohée à 1'45'580 - 33. S. Sabates à 1 t. - 34. A. Chantriaux à 1 t. - 35. M. Melan Moutet à 2 t.  
**Meilleur tour** : A. Lioen, 1'39''547 (113,91 km/h).  
**COURSE 2. PILOTES A. 1. R. Basso, 5 t. en 8'32''639 (110, 60 km/h)** - 2. J.-N. Lanctuit à 0'034 - 3. S. Baron à 0'552 - 4. B. Rivière à 2'108 - 5. G. Artufel à 2'675 - 6. M. Guedj à 3'929 - 7. D. Sirgue à 4'349 - 8. X. Dayraut à 8'315 - 9. P. Thivat à 15'624 - 10. C. Navarro à 17'524 - 11. F. Fauchère à 18'749 - 12. C. Carrière à 19'271 - 13. J.-P. Desplat à 19'711 - 14. A. Vergeot à 20'818 - 15. P. Flamard à 22'517 - 16. L. Merat à 25'804 - 17. J. Courchet à 34'263 - 18. G. Frayssinet à 34'302 - 19. H. Doumayrou à 38'903 - 20. D. Bonnet à 38'984 - 21. F. Lenisa à 47'119 - 22. T. Joncoux à 49'484 - 23. L. Sanchez à 49'680 - 24. S. Auvity à 52'269 - 25. J.-J. Amoureux à 55'741 - 26. C. Rohée à 57'087 - 27. N. Tournier à 1'09'697 - 28. T. Servant à 1 t. - 29. L. Wolf à 1 t. - 30. A. Chantriaux à 1 t. - 31. D. Lescos à 2 t. - 32. C. Marcq à 2 t.  
**Meilleur tour** : B. Rivière, 1'40''971 (112,30 km/h).  
**COURSE 2. PILOTES B. 1. R. Basso, 9 t. en 15'12''407 (111, 85 km/h)** - 2. G. Artufel à 1'668 - 3. M. Guedj à 6'190 - 4. X. Dayraut à 11'226 - 5. C. Anquetil à 11'233 - 6. L. Bady à 12'002 - 7. J. Palacin à 16'132 - 8. D. Sirgue à 16'618 - 9. D. Lescos à 17'341 - 10. F. Lenisa à 21'441 - 11. J.-P. Desplat à 27'980 - 12. J.-M. Guitteaud à 28'029 - 13. C. Barnoin à 29'128 - 14. L. Wolf à 36'706 - 15. M. Melan Moutet à 36'717 - 16. H. Doumayrou à 39'861 - 17. C. Navarro à 39'930 - 18. G. Frayssinet à 41'526 - 19. G. Chauvet à 44'287 - 20. T. Servant à 45'360 - 21. D. Bonnet à 51'550 - 22. L. Sanchez à 1'07'599 - 23. S. Guy à 1'12'063 - 24. S. Auvity à 1'20'176 - 25. M. Desmarie à 1'20'404 - 26. P. Flamard à 1'28'889 - 27. N. Tournier à 1'38'936 - 28. C. Rohée à 1'39'454 - 29. E. Boulenger à 1 t. - 30. P. Chausse à 1 t. - 31. J.-J. Amoureux à 1 t. - 32. A. Chantriaux à 2 t. - 33. J.-J. Renault à 3 t.  
**Meilleur tour** : R. Basso, 1'40''085 (113,30 km/h).

# Echappement - novembre 2009