

**ENDURANCE PROTO
VAL-DE-VIENNE**

Suspense maintenu

Polemian pour la première fois. Fabien Rosier menait la danse avec autorité durant la première des trois heures de course. Julien Schell, Philippe Mondolot, Anders Vilarino, les Allemands Jens Petersen et Jan-Dirk Lueders ainsi que Lionel Robert suivaient dans son sillage immédiat. A la mi-course, la voiture de sécurité entrainait certains en profitant pour ravitailler, et le leader partait à la faute sur une trace d'huile. William Cavailles remplaçant Lionel Robert et pointait désormais en tête. Caussanel, qui succédait à Schell, lui emboîtait le pas, devant Zollinger qui s'installait en troisième position avec toutefois un tour de retard. Ander Vilarino complétait le peloton, suivi par Haezebrouck. Les tours s'enchaînaient ensuite à une cadence soutenue et les positions de-

Près que 1'45" séparaient la paire victorieuse Cavailles-Robert de ses dauphins, Philippe Mondolot et David Zollinger, soit un peu plus du temps nécessaire pour boucler un tour.



meuraient. Le classement semblait figé. Mais coup de théâtre dans l'avant-dernier tour lorsque Caussanel s'arrêtait au bord de la piste, pompe à huile cassée. Et la Ligier JS 51 des tenants du titre de perdre d'un coup six places. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Cavailles récupérait le commandement et

filait vers la victoire, associé à Lionel Robert, déjà vainqueur la veille de la course historique. Récoltant les fruits d'une course régulière, Zollinger et Mondolot s'adjugeaient une place de dauphin bien méritée, devant la famille Vilarino, père et fils, qui occupent toujours la tête du challenge.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. A. Vilario-A. Vilario, 109, 5 pts-
2. P. Mondolot-D. Zollinger, 79, 5-
3. P. Haezebrouck-M. Faggiolato, 78-
4. J.-F. Yvon, 51 - 5. J. Schell-
6. Caussanel, 47, etc.

**ENDURANCE GT/TOURISME
VAL-DE-VIENNE**

Les champions au rendez-vous



Deuxième victoire de la saison pour le duo Pagny-Perrier.

Aux trombes d'eau qui avaient inondé le tracé varois a fait place une piste sèche dans le Poirou. Et à la Porsche 997 Cup 5 de Logez-Mouez a succédé la Ferrari F430 de Perrier-Pagny au sommet des feuilles de temps. Une victoire que l'équipage de la voiture au cheval cabré a décrochée à l'issue de trois heures d'une rude bataille, d'abord face à la Mosler de Ludovic Bour et Manuel Ferreira, finalement septièmes, puis face à Richard Depagneux. Ce dernier caracolait en tête le temps

d'un relais de plus de deux heures et cédait le volant à son équipier, Damien Kohler qui hélas abandonnait (surchauffe moteur). Miguel Langin, qui succédait à Moreau, prenait alors le commandement de la course et

semblait se diriger vers la victoire. C'était sans compter le retour en trombe de Perrier qui forçait sur Langin à raison de deux secondes au tour. Ce dernier parvenait à maintenir un mince écart, mais il effectuait deux légers tête-à-queue à vingt minutes du drapeau à damier. Perrier profitait de ces erreurs pour lui ravir la première place. L'Italienne gâlopaît ensuite jusqu'à l'arrivée, sans souci, et s'imposait. Malgré cette déconvenue de dernière minute, Moreau et Langin se satisfaisaient de leur deuxième position, tout comme l'équipage Mouez-Logez leader du challenge au soir l'épreuve potivienne.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. E. Mouez-D. Logez, 92, 5 pts-
2. J.-P. Pagny-T. Perrier, 89, 5-
3. E. Vincentot-J.-M. Bachelier, 69-
4. M. Ferreira-L. Bour, 56 - 5. N. Maillat-Avenel, 51, etc.



Belle quatrième place finale pour l'équipage Rousseau-Lambe, devant notamment quelques grosses Porsche.

Et aussi

Challenge Funyo

Palemian, David Monclair a remporté la première course à l'issue d'une belle échappée en solitaire devant Jean-Baptiste Lehayre, lequel a eu le dernier mot face à Jacques Fontbonne. La deuxième est revenue à François Hérué, douzième au départ, qui a



pris la tête à la mi-course et ne l'a plus lâchée. La dernière manche est à nouveau tombée dans l'escarcelle d'Hérué, remonte cette fois de la sixième place sur la grille, qui a réussi à tenir en respect Fontbonne: dont une pénalité offrait sur un plateau la troisième marche du podium à Monclair.

134 ■ Echappement N°503 juillet 2009

MANS Peugeot peut-il battre Audi? **PORTRAITS** Pagnaud, Vigion

Echappement LE MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILE

CLIO RS TROPHY
Elle évolue encore! > 201 ch > 24.100 €

ARGENTINE LOER
SARDAIGNE LATVALA

Ford relève la tête

ESSAIS
Porsche 911 GT3 3.8
Audi R8 LMS GT3

LES PRIX
N°1 2009
6,90 €

LES PRIX
N°1 2009
6,90 €

SÉRIE FFSA

Mit'Jet Series

Val-de-Vienne/30-31 mai.

COURSE 1. PILOTES A. 1. C. Anquetil, 9 t. en 18'02"536 - 2. B. Rivière à 0'252 - 3. R. Basso à 2'894 - 4. D. Lesscos à 7'884 - 5. J.-M. Guitteaud à 11'418 - 6. F. Lenisa à 13'388 - 7. J. Palacin à 14'698 - 8. L. Wolf à 14'930 - 9. C. Carrière à 20'778 - 10. P. Thivat à 26'546 - 11. A. Chantriaux à 32'146 - 12. L. Merat à 33'548 - 13. H. Carla à 38'654 - 14. J.-C. Basso à 48'196 - 15. T. Servant à 48'742 - 16. T. Joncoux à 49'038 - 17. S. Auvity à 1'12'634 - 18. S. Ventaja à 1'28'136 - 19. N. Claret Tournier à 1'28'968 - 20. C. Rohée à 1'34'898 - 21. D. Bonnet à 1'58'966 - 22. G. Cervin à 1 t. - 23. F. Fauchère à 1 t. - 24. Y. Burquet à 3 t. - 25. S. Baron à 3 t. - 26. A. Vergot à 3 t. - 27. J.-N. Lanctuit à 4 t. - 28. C. Navarro à 6 t.
Meilleur tour : R. Basso, 1'58'184.

COURSE 1. PILOTES B. 1. B. Rivière, 9 t. en 18'04"319 - 2. A. Lioen à 0'474 - 3. J. Palacin à 8'522 - 4. D. Lesscos à 9'156 - 5. J.-M. Guitteaud à 10'780 - 6. J.-J. Renault à 10'992 - 7. G. Cervin à 11'790 - 8. F. Lenisa à 15'480 - 9. G. Dorion à 27'144 - 10. L. Wolf à 27'548 - 11. R. Basso à 27'962 - 12. J.-C. Basso à 33'266 - 13. J.-J. Compas à 34'370 - 14. F. Fauchère à 42'396 - 15. T. Servant à 43'024 - 16. H. Carla à 48'404 - 17. C. Barnoin à 1'02'916 - 18. C. Navarro à 1'05'214 - 19. N. Claret Tournier à 1'11'940 - 20. S. Auvity à 1'22'826 - 21. D. Bonnet à 1 t. - 22. C. Rohée à 1 t. - 23. C. Anquetil à 1 t. - 24. A. Chantriaux à 5 t. - 25. P. Chausse à 5 t. - 26. G. Bruot à 6 t.
Meilleur tour : G. Dorion, 1'59'002.

COURSE 2. PILOTES A. 1. C. Decuttot, 9 t. en 18'02"142 - 2. C. Anquetil à 0'326 - 3. B. Rivière à 0'562 - 4. A. Lioen à 0'970 - 5. R. Basso à 1'258 - 6. J. Palacin à 2'960 - 7. D. Lesscos à 5'408 - 8. G. Dorion à 8'988 - 9. F. Lenisa à 10'118 - 10. C. Barnoin à 13'904 - 11. H. Carla à 15'198 - 12. L. Wolf à 16'166 - 13. J.-M. Guitteaud à 21'400 - 14. F. Fauchère à 32'600 - 15. J.-C. Basso à 32'880 - 16. A. Chantriaux à 33'550 - 17. J.-J. Compas à 36'530 - 18. C. Navarro à 43'306 - 19. T. Servant à 53'054 - 20. T. Joncoux à 1'11'802 - 21. P. Chausse à 1'12'028 - 22. G. Bruot à 1'15'444 - 23. G. Cervin à 1'19'230 - 24. N. Claret Tournier à 1'25'486 - 25. S. Auvity à 1'39'018 - 26. C. Rohée à 2'04'608 - 27. J.-J. Renault à 7 t. - 28. D. Bonnet à 7 t.
Meilleur tour : C. Decuttot, 1'58'484.

COURSE 2. PILOTES B. 1. B. Rivière, 9 t. en 18'10"498 - 2. A. Lioen à 1'372 -

3. R. Basso à 2'894 - 4. D. Lesscos à 7'884 - 5. C. Anquetil à 11'418 - 6. A. Chantriaux à 13'388 - 7. D. Bonnet à 15'896 - 8. J.-M. Guitteaud à 17'410 - 9. G. Cervin à 19'478 - 10. G. Bruot à 22'816 - 11. H. Carla à 23'398 - 12. L. Wolf à 24'120 - 13. C. Navarro à 32'520 - 14. F. Fauchère à 46'702 - 15. F. Lenisa à 47'468 - 16. J.-C. Basso à 50'374 - 17. P. Chausse à 1'07'506 - 18. N. Claret Tournier à 1'08'770 - 19. S. Auvity à 1'08'848 - 20. C. Barnoin à 1'51'722 - 21. C. Rohée à 1'55'490 - 22. J.-J. Compas à 3 t. - 23. T. Servant à 4 t. - 24. J. Palacin à 8 t. - 25. J.-J. Renault à 9 t. - 26. B. Bonnet à 8 t.
Meilleur tour : A. Lioen, 1'59'922.

Legends Cars Cup

Alès/30-31 mai.

COURSE 1. PILOTES A. 1. C. Roure, 14 t. en 20'57"854 (180, 97 km/h) - 2. A. Grand à 1'962 - 3. C. Melet à 13'486 - 4. F. Pigat à 32'164 - 5. P. Pionica à 33'196 - 6. P. Corinti à 33'546 - 7. V. Tricoche à 43'302 - 8. M. Wagner à 43'724 - 9. P. Araou à 51'700 - 10. J.-M. Meuri à 54'357 - 11. D. Chaperon à 56'376 - 12. J.-C. Pommer à 1'21'192 - 13. S. Martini à 1'25'478 - 14. E. Compagnie à 1'29'643 - 15. J. Descous à 1 t. - 16. E. Dermont à 3 t.
Meilleur tour : C. Roure, 1'29'101 (101,81 km/h).

COURSE 1. PILOTES B. 1. C. Melet, 11 t. en 20'10"486 (82, 43 km/h) - 2. A. Grand à 3'302 - 3. O. Bioctea à 8'358 - 4. C. Roure à 29'952 - 5. V. Bertrand à 35'447 - 6. J.-C. Pommer à 37'658 - 7. F. Pigat à 51'307 - 8. L. Prunet à 52'332 - 9. V. Tricoche à 52'818 - 10. P. Araou à 54'047 - 11. E. Dermont à 1'07'612 - 12. G. Belanger à 1'22'489 - 13. E. Compagnie à 1'58'994 - 14. P. Corinti à 2 t. - 15. C.-L. Pigat à 2 t.
Meilleur tour : P. Pionica, 1'48'978 (83,34 km/h).

COURSE 2. PILOTES A. 1. C. Roure, 13 t. en 20'23"509 (94, 39 km/h) - 2. C. Melet à 4'100 - 3. P. Pionica à 24'231 - 4. P. Corinti à 24'731 - 5. J.-C. Pommer à 39'256 - 6. V. Tricoche à 40'068 - 7. P. Araou à 40'129 - 8. D. Chaperon à 43'097 - 9. E. Dermont à 53'248 - 10. J.-M. Meuri à 54'826 - 11. S. Martini à 1'09'838 - 12. J. Descous à 1'21'892 - 13. E. Compagnie à 1'22'371.
Meilleur tour : C. Roure, 1'29'341 (101,54 km/h).

COURSE 2. PILOTES B. 1. C. Roure, 13 t. en 20'34"430 (95, 38 km/h) - 2. A. Grand à 4'107 - 3. G. Bioctea à 1'924 - 4. C. Melet à 2'113 - 5. P. Corinti à 17'352 - 6. L. Prunet à 17'598 - 7. P. Pionica à 25'912 - 8. J.-C. Pommer à 33'205 - 9. P. Araou à 33'906 - 10. V. Tricoche à 34'818 - 11. E. Dermont à 35'862 - 12. G. Belanger à 46'663 - 13. J. Descous à 1'24'956 - 14. E. Compagnie à 1'29'391 - 15. F. Pigat à 2 t.
Meilleur tour : A. Grand, 1'29'131 (101,78 km/h).

Caterham

Alès/30-31 mai.

COURSE 1. 1. H. Bizet, 19 t. en 38'41"320 (93, 81 km/h) - 2. G. Biancardi à 0'598 - 3. F. Riét à 0'988 - 4. S. Panspinto à 4'495 - 5. F. Alfa à 9'277 - 6. C. Martin à 31'123 - 7. F. Rossel à 35'273 - 8. O. Massouire à 1'03'129 - 9. J.-P. Gobba à 1'08'354 - 10. P. Sénéard à 1'10'641 - 11. E. Lavoux à 1'17'573 - 12. J.-P. Martin à 1'22'263 - 13. P. Guetiau à 1'27'736 - 14. C. Maillemanche à 1'29'214 - 15. J.-P. Chillet à 1'30'707 - 16. P. Duplomb à 1 t. - 17. B. Foure à 1 t. - 18. P. Dehant à 1 t.
Meilleur tour : F. Riét, 1'34'966 (85,52 km/h).

COURSE 2. 1. G. Biancardi, 22 t. en 31'09"628 (106, 75 km/h) - 2. F. Riét à 0'808 - 3. C. Martin à 1'749 - 4. H. Bizet à 3'462 - 5. F. Alfa à 8'286 - 6. S. Panspinto à 28'429 - 7. E. Lavoux à 43'357 - 8. Massouire à 44'977 - 9. Maillemanche à 46'008 - 10. P. Sénéard à 47'930 - 11. P. Guetiau à 48'720 - 12. F. Rossel à 56'439 - 13. P. Dehant

à 1'08'147 - 14. S. Cazzini à 1'10'473 - 15. P. Duplomb à 1'18'761 - 16. J.-P. Chillet à 1 t. - 17. B. Foure à 3 t.
Meilleur tour : H. Bizet, 1'23'728 (108,35 km/h).

Endurance proto



André et André Vitarino ont signé un nouveau podium.

Val-de-Vienne/30-31 mai.

SCRATCH. 1. W. Cavailles-L. Robert (Norma M20 F), 104 t. en 3h01'08"784 (128, 45 km/h) (1er CNAI) - 2. P. Mondolot - D. Zollinger (Norma M20 F) à 1'44'666 (CNAI) - 3. A. Vitarino - A. Vitarino (Norma M20 F) à 1 t. (CNAI) - 4. P. Hasenbueck - M. Fagnolato (Norma M20 F) à 1 t. (CNAI) - 5. P. Russo - P. Thoren (Norma M20 F) à 1 t. (CNAI) - 6. J. Metz - J.C. Metz (Liger JS 51) à 1 t. (CNAI) - 7. J. Schell - D. Caussant - Liger JS 51 à 2 t. (CNAI) - 8. F. Rosier - R. Boudou (Norma M20 F) à 2 t. (CNAI) - 9. P. De Mello - Breyrier - M. De Mello - Breyrier (Norma M20) à 3 t. (1er CNAI) - 10. D. Collin - R. Hooker (Norma M20 F) à 3 t. (CNAI) - 11. A. Girardot - O. Beck (Norma M20 F) à 5 t. (CNAI) - 12. J. F. Von - B. Casey - Luno SSSI à 5 t. (CNAI) - 13. J. L. Rihou - N. Padoua (Norma M20 F) à 5 t. (CNAI) - 14. L. Davesse - D. Defalouse (Norma M20) à 5 t. (CNAI) - 15. J. Petersen - J.D. Lueters (Norma M20 F) à 20 t. (CNAI).
Meilleur tour : F. Rosier - R. Boudou, 1'36'587 (138,98 km/h).

Endurance GT/Tourisme



La famille Nourry a quitté le Poitou avec le GTV3 en poche.

Val-de-Vienne/30-31 mai.

SCRATCH. 1. J.-P. Pagny - T. Perrier (Ferrari F430), 193 t. en 3h01'39"831 (126, 85 km/h) (1er GTV3) - 2. B. Moncau - M. Langin (Porsche 996 RSR) à 26'386 (GTV3) - 3. E. Mousier - D. Leger (Porsche 997 Cup S) à 1'05'791 (GTV3) - 4. G. Rousseau - C. Lemée (Mégane Trophy) à 1 t. (1er S1) - 5. A.-S. Nourry - M. Nourry (Porsche 997 Cup) à 3 t. (1er GTV3) - 6. H. Montoro - E. Van de Vyver (Porsche 997 RSR) à 4 t. (GTV3) - 7. M. Ferrero - L. Bour - Meister MT 900 R à 4 t. (GTV3) - 8. P. Baudimiere - T. Proust (Porsche 996 RSR) à 5 t. (GTV3) - 9. E. Vincent - J.M. Bachelier (Porsche 997 RSR) à 6 t. (1er GTV3) - 10. P. Pont - J. Laurin (Porsche 997 Cup) à 11 t. (GTV3) - 11. J.-P. Casalek - A. Cassatol (Ferrari F360 Challenge) à 10 t. (GTV3).
12. J.-C. Allemand - D. Allemand (Ford Falcon) à 17 t. (1er Groupe A).
Meilleur tour : J.-P. Pagny - T. Perrier, 1'39'885 (134, 43 km/h).

Challenge Funyo

Val-de-Vienne/30-31 mai.

COURSE 1. 1. D. Monclair, 12 t. en 21'33"473 (124, 54 km/h) - 2. J.-B. Lahaye à 13'292 - 3. J. Fontbonne à 10'859 - 4. P. Pélessier à 23'684 - 5. P. Desmoulin à 24'017 - 6. B. Dumarcet à 30'542 - 7. Y. Orhan à 30'972 - 8. B. Brulon à 31'666 - 9. D. Oger à 34'046 - 10. E. Tomaszek à 36'994 - 11. G. Pousin à 37'243 - 12. S. Héreau à 38'611 - 13. L. Gherardi à 38'247 - 14. Y.-H. Mailleire à 47'005 - 15. J. Guillon à 50'959 - 16. F. Rioux à 50'964 - 17. P. Motteguet à 51'457 - 18. X. Cousin à 51'748 - 19. P. Huon à 1'01'643 - 20. P. Jamault à 1'08'946 - 21. J.-C. Rolland à 1'11'889 - 22. E. Baumard à 1'16'215 - 23. G. Havette à 1'36'042 - 24. P. Percevalet à 1'37'179 - 25. J.-C. Conan à 1 t.
Meilleur tour : D. Monclair, 1'47'868 (125,39 km/h).



David Monclair a été le seul à faire chuter Frédéric Héreau.

COURSE 2. 1. F. Héreau, 12 t. en 21'38"980 (112, 61 km/h)

- 2. J. Fontbonne à 2'405 - 3. D. Monclair à 3'275 - 4. Y. Orhan à 12'173 - 5. D. Brulon à 12'594 - 6. J.-B. Lahaye à 12'990 - 7. J. Guillon à 17'207 - 8. B. Dumarcet à 18'135 - 9. P. Motteguet à 18'650 - 10. D. Oger à 19'344 - 11. E. Tomaszek à 20'062 - 12. P. Pélessier à 24'037 - 13. X. Cousin à 24'428 - 14. F. Rioux à 27'965 - 15. P. Jamault à 38'325 - 16. G. Pousin à 38'955 - 17. P. Huon à 41'484 - 18. J.-C. Rolland à 44'807 - 19. L. Gherardi à 48'507 - 20. P. Desmoulin à 59'351 - 21. G. Havette à 1'00'559 - 22. Y.-H. Mailleire à 1'13'805 - 23. P. Percevalet à 1'14'745 - 24. R. Karmayn à 1'23'727 - 25. J.-C. Conan à 1'29'233.

Meilleur tour : D. Monclair, 1'46'307 (126,19 km/h).

COURSE 3. 1. F. Héreau, 12 t. en 21'42"946 (123, 63 km/h) - 2. D. Monclair à 0'341 - 3. Y. Orhan à 9'287 - 4. J.-B. Lahaye à 13'002 - 5. E. Tomaszek à 13'569 - 6. J. Guillon à 18'169 - 7. P. Pélessier à 22'761 - 8. D. Brulon à 25'925 - 9. P. Desmoulin à 26'864 - 10. L. Gherardi à 28'014 - 11. Y.-H. Mailleire à 28'308 - 12. J. Fontbonne à 31'406 - 13. B. Dumarcet à 32'824 - 14. J.-C. Rolland à 33'537 - 15. P. Huon à 34'939 - 16. D. Oger à 35'311 - 17. R. Karmayn à 1'00'503 - 18. P. Percevalet à 1'18'017 - 19. G. Havette à 1'18'452 - 20. J.-C. Conan à 1'46'793 - 21. P. Jamault à 1 t.
Meilleur tour : F. Héreau, 1'47'204 (125,22 km/h).

AUTRES EPREUVES

Coupe de France Lédouan/7 juin.

GROUPE A. 1. F. Duggiozzi (Honda Civic Type R) 12 t. en 22'25"885 - 2. G. Savoldelli (Clio Cup) à 3'107 - 3. A. Finkeldstein (Clio Cup) à 11'431 - 4. P. Maurin (Clio Cup) à 11'898 - 5. D. Rives (Clio Cup) à 12'084 - 6. J. Colombetti (Clio Cup) à 12'480 - 7. E. Sautour (Clio Cup) à 13'364 - 8. G. Auger (Clio Cup) à 16'206 - 9. E. Martinez (Clio Cup) à 18'564 - 10. E. Despas (Clio Cup) à 21'919 - 11. F. Petit (Clio Cup) à 23'098 - 12. C. Bruyère (Clio Cup) à 25'478