

## LES 12 HEURES DE NEVERS MAGNY-COURS - 2 AU 4 JUIN

REPORTAGE: FRÉDÉRIC VEILLARD



La plus longue épreuve d'endurance inscrite au calendrier du "Championnat de France d'Endurance 2006" se déroulait une fois encore sur le tracé de Nevers Magny-Cours. Ces 12 heures non-stop, disputées les 2 et 3 juin, ont une fois de plus rassemblé le trio de l'Alpine M63B: Gérard Besson, Marc Pecollo et Francis Dougnac. Avec 34 autos au départ, dont plus de la moitié sont des GT, les "Bleus" se hissaient à la 11ème place au terme des essais. Naviguant alors dans le "Top 10" durant les premières heures de course, ils pointaient au 5ème rang à mi-course: place qu'ils conserveront jusqu'à l'arrivée, ne pouvant lutter face à des protos comme l'Elva MK8 de P. et L. Dutoya, les vainqueurs, ou la puissante Ford GT 40 des

Anglais LLOYD et Wainwright (3èmes). Toutefois cela permet à nos trois Alpinistes de se hisser à la 1ère place (ex-aequo) du classement provisoire du Championnat! Prochain et avant-dernier rendez-vous de la saison, le circuit de Dijon-Prenois, pour une course de 6 heures.

### Classement à l'arrivée:

1ers: P. et L. Dutoya (Elva MK8); (...). 5e: Besson, Pecollo, Dougnac (Alpine M63B); (...)

### Classement au Championnat de France Endurance VHC:

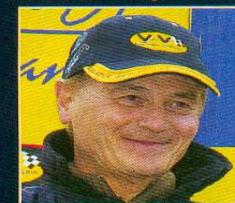
1ers ex-aequo: Allen Lloyd, Gerry Wainwright (Ford GT 40) et Gérard Besson, Marc Pecollo (Alpine M63B) avec 150 pts; 3èmes: Bernard Moreau et Miguel Langir (Porsche 911) avec 144 pts; (...)

MILLE MILLES -  
15 Septembre au 15 Octobre 2006

## CLASSEMENT DU CHALLENGE MILLE MILES

(à la date du 20 Août)

### Gérard Besson prend la tête



1er	Gérard Besson	(M63B+A110) (C+R)	325 pts
2e	Philippe Flament	(A110) (R)	302 pts
3e	Pierre Chabanon	(A110) (R)	272 pts
4e	Jean-Christophe Marty	(A110) (C)	231 pts
5e ex.	Eric Desile	(Coach A108) (C)	167 pts
5e ex.	Roger Bachelier	(4CV) (C)	167 pts
7e	Christian Chambord	(A110) (R)	166 pts
8e	Yves Peot	(R12G) (C)	164 pts
9e	Gérard Barral-Laloue	(A110) (C)	162 pts
10e	Bernard Ravoux	(A110) (R)	159 pts
11e	Michel Emsens	(A110) (R)	150 pts
12e	Pierre Chiariglione	(A110) (R)	149 pts
13e	Pierre Jouandon	(A110) (C)	112 pts
14e	Gilles Gibier	(A110) (R)	108 pts
15e	Jean-Charles Rédélé	(A310) (R)	107 pts
16e	Jacky Daniel	(A310) (C)	106 pts
17e	Christophe Régnier	(A110) (R)	99 pts
18e	Michel Jacquet	(A110) (R)	97 pts
19e	François Quinci	(R8G) (R)	96 pts
20e	Jean Ragnotti	(A110) (R)	92 pts
21e	Erik Comas	(A110) (R)	90 pts
22e	Alain Serpaggi	(A110) (R)	87 pts
23e ex.	Doux	(A110) (R)	85 pts
23e ex.	James Lefebvre	(A110) (C)	85 pts
25e	Javaudin	(A110) (R)	84 pts
26e	Patrick Fourestié	(A110) (R)	83 pts
27e	Jean-Claude Torre	(R5 Turbo) (R)	82 pts
28e	Jean-Luc Alféro	(A110) (R)	81 pts
29e ex.	Christian Favier	(A310) (R)	79 pts
29e ex.	Jean-Louis Humbert	(Alpine A310) (R)	79 pts
31e	Daniel Petit	(A110) (R)	78 pts
32e	Christian Januel	(A110) (R)	77 pts
33e	Jean Toussaint De Gentili	(R5A) (R)	75 pts
34e ex.	Bernard Jourdan	(R5A) (R)	74 pts
34e ex.	Olari	(R5 Alpine) (R)	74 pts
36e	Dupasquier	(A110) (R)	73 pts
37e ex.	Gagnaire	(A110) (R)	72 pts
37e ex.	Terrat	(A110) (R)	72 pts
39e	Lionel Couche	(Dauphine G) (C)	60 pts
40e	Michel Lombard	(A110) (C)	58 pts
41e ex.	Yann Richard	(Dauphine G) (C)	57 pts
41e ex.	Sylvain Stepak	(A220) (C)	57 pts
43e ex.	Bruno Cesareo	(Dauphine G) (C)	56 pts
43e ex.	Nicolas Roulière	(Dauphine G) (C)	56 pts
45e	Gérard Migliorati	(R12G) (C)	53 pts
46e ex.	Philippe Drouilleau	(R8G) (C)	52 pts
46e ex.	Robert Rolle	(R8) (C)	52 pts
48e ex.	Capanna	(R5 Alpine) (R)	40 pts
48e ex.	Jean-Pierre Del Fiaccio	(A110) (R)	40 pts
50e ex.	Bruno Evrard	(A110) (R)	20 pts
50e ex.	Dede Papini	(R5A) (R)	20 pts
50e ex.	Fauconnier	(A310) (R)	20 pts
50e ex.	N'Guyen	(R5 Alpine) (R)	20 pts

(C)=circuits, (R)=rallyes, (CC)=courses de côte.

