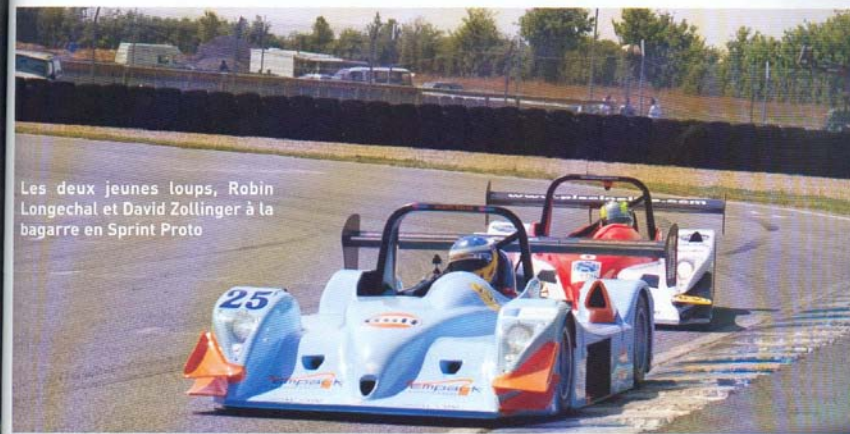
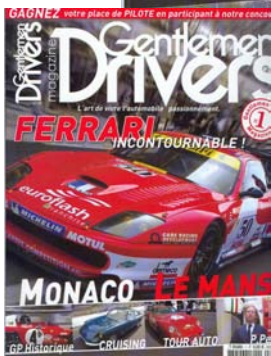


## Le V de V : une Super Série !!!

Photos et textes : BEL

Eric Van de Vyver au volant de sa Ligier JS 49  
Quand l'endurance moderne rime avec nostalgie

Les 911 font le spectacle



Les deux jeunes loups, Robin Longechal et David Zollinger à la bagarre en Sprint Proto

## Jarama

La première course de la saison se déroulait à Jarama et accueillait les plateaux phares de la Série FFSA, le Championnat de France Endurance VHC et le Challenge Européen Endurance Moderne. Une fois n'est pas coutume, la région madrilène allait réserver aux concurrents une météo infernale, alternant des passages ensoleillés avec un déluge qui mettait à mal les stratégies préparées. Quoi qu'il en soit le spectacle fut fantastique et les courses très animées

## VHC

Partis de la dernière ligne, les espagnols Jordi et Pere Pujol déclenchaient la première sortie du Safety Car dans cette course de douze heures; ils pulvérisaient dans le mur leur superbe Lola T70 Spider dès le basculement sur la piste détrempée. Calmés par cet incident prématuré, les autres concurrents jouaient la prudence et s'adressaient pour rester sur la piste dans des conditions dantesques. A ce petit jeu et comme à chacune de ces participations, la Chevron B16 de Michel Quiniou, Philippe Bermudes et Steve Hitchins évitait toutes les embûches pour remporter une superbe victoire, reléguant leur adversaire direct à la voiture d'Heritage Racing Cars, à vingt six tours.

La Lola T70 Spider de David Ferrer, Romain Brandela et Bruno Besson partageait la première ligne avec l'Elva MK8 de Pierre et Laurent Dutoya associés à Serge Saulnier; Les deux équipages qui se livraient une bagarre à couteaux tirés jusqu'à la mi-course, disparaissaient l'un et l'autre pour problèmes

mécaniques. Ils laissaient ainsi la place aux GT qui récupéraient les lauriers. Les plus opportunistes étant une nouvelle fois Allen Lloyd et Gerry Wainwright sur la Ford GT40 qui décrochèrent une deuxième place précieuse pour la conquête du titre. Devant eux, les toujours étonnants Bernard Moreau et Miguel Langin, dominent le peloton des Porsche 911 2 litres. Leur écurie, Polybaie, truste les podiums de la catégorie avec Damien Kolther, Richard Depagneux et Denis Cailion; A un tour, Delim Rodriguez, Jean-Marc Rivet-Fusil et Jean-Marc Bachelier, résistaient au reste de la meute pour finir troisième. Toujours à son aise malgré la pluie, la Ferrari Daytona des frères Scemama trouva enfin la fiabilité pour décrocher une cinquième place devant l'Alpine M63 B de Gérard Besson et Marc Pecollo, avantagée par sa faible consommation sur ces courses longues.

## Endurance Moderne :

Nouveau venu dans la discipline, le jeune Frédéric Makowiecki mettait tout le monde d'accord. Il décrochait sa première place position avec la Ligier JS49 devant l'étonnante Porsche 996 Cup de Bernard Moreau et Miguel Langin qui profitaient des mauvaises conditions météo pour surclasser les protos. La pluie menaçait le dimanche matin alors que les concurrents se présentaient sur la grille avec de ce fait des choix de pneus très variés. Dès le départ, sur piste encore humide mais sous un grand soleil, Jonathan Coleman chaussé de pneus pluie prenait l'ascendant sur ses adversaires et malgré une concurrence accrue par rapport à l'an dernier on croyait revoir le même scénario. Toutes les voitures équipées pour la pluie réalisaient des exploits lors des deux premières heures de course, à l'image d'Eric Van de Vyver qui hissait sa Ligier JS49 à la

quatrième place avant d'en confier le volant à Philippe Decharne. Une bougie défectueuse anéantira leurs efforts après un arrêt de vingt minutes.

La deuxième partie de course allait voir les éléments se déchainer, les anglais, se jouant des averse, faisaient main basse sur la course à l'image d'Adrian Mardlin et Rob Croydon qui offraient son premier podium à la nouvelle Juno. Les champions de France 2005 en VHC, Allen Lloyd et Gerry Wainwright sur Norma M20 les précédaient alors que les polémen avaient abandonné dans la dernière heure. La victoire revenait ainsi aux français William Cavailles et Philippe Aimeras qui ne commettaient aucune faute avec leur Norma de l'écurie Promodrive. L'assèchement de la piste lors de la première heure allait mettre à mal la domination des GT aux essais. Jean-Charles et Philippe Levy goûtaient aux joies de la victoire avec leur nouvelle Porsche 996 Cup et remportaient la catégorie GT3.

## VHC (12 h)

1. M. Quiniou, P. Bermudes, S. Hitchins  
Chevron B16
2. A. Lloyd et G. Wainwright  
Ford GT40
3. B. Moreau, M. Langin  
Porsche 911

## ENDURANCE MODERNE (4 h)

1. William Cavailles, Philippe Aimeras  
Norma M20
2. Allen Lloyd et Gerry Wainwright  
Norma M20
3. Adrian Mardlin et Rob Croydon  
Juno

# GENTLEMEN DRIVERS Juillet Août 2006

## SPA

Après un début de week-end clémente, les concurrents ont dû subir en course un météo hivernale alternant les passages ensoleillés et les averse de pluie et même de neige. Dans ces conditions exécrables, les plus réguliers décrochaient les lauriers et les plus fougueux essayaient les plâtres.

## VHC

70 voitures se présentaient sur la grille de départ composée des concurrents habitués du Championnat de France VHC, recevant le renfort d'un plateau de Lotus ainsi que de GT et de Touristes allemandes. Au milieu de ce peloton d'une grande qualité, les concurrents se sont livrés à une course passionnante.

Partis de la troisième ligne, les Champions en titre, Allen Lloyd et Gerry Wainwright allaient, comme à leur habitude, être les plus fins stratèges pour s'emparer du commandement après la seconde heure de course pour ne plus le quitter, grâce à un ravitaillement et changement de pilote exemplaire. La préparation exceptionnelle de leur Ford GT40 de 1965 leur permit de prendre la tête du Championnat après deux courses.

François Berges et David Ferrer se faisaient piéger dans la pitlane lors de la procédure de départ, imités par la Chevron B16 de Jacques et Frédéric Nicolet, réduisant à néant leur performance des essais qui leur avait permis de se partager la première ligne. Les deux équipages se lançaient alors dans une fantastique remontée pour pointer au deux premières places au terme de la première heure. Malheureusement, des ravitaillements trop nombreux pour payer le V8 de la Lola T70 Spyder ne leur permirent pas de faire mieux que deuxième alors que l'équipage de la Chevron chutait suite à des soucis mécaniques. La Crosbie 95 de Jon Shipman et Mark Hales montait sur la troisième marche du podium.



Magnifique Lola T70 Spyder

## Moderne

Les « 500 miles de Spa Francorchamps » ont réservé aux concurrents une météo surprenante pour un mois d'avril. Le départ était donné sous une averse de neige fondue, après une procédure de départ sous un soleil radieux. La course allait être entrecoupée de nombreux coups de théâtre, enance le classement.

lançaient à l'attaque du 3 n°28 s'écrasait dans le out du raidillon alors que le eensall en profitait pour ut freiné dans son élan par



Départ lancé en sprint proto à Spa

le Safety Car à la fin de la première boucle. La Norma M20 n°1 était ensuite contrainte à ralentir sur problème de freins après avoir occupé la tête pendant la première heure de course. Julien Schell et Remy Wurtz, partis de la dernière place sur la grille suite à la casse du moteur de leur Norma M20 au premier tour des qualifications, allaient livrer une course limpide, seulement ralentis par un problème de sélection de vitesse à la mi-course. Ils décrochèrent leur première victoire de la saison et certainement la plus belle de leur jeune carrière. La fête était totale dans le clan de l'écurie de Claude Schell, Pegasus Racing, avec la seconde place de Jean et Jean-Christophe Metz.

La Norma des frères Vassal montait sur la troisième marche du podium après une bagarre d'anthologie, avec deux autres habitués du Challenge, Thirion et Mourgues sur Norma, interrompue par le drapeau rouge final.

## Sprint Moderne et Berline

La dernière course réunissant les deux nouveaux Challenges a permis de réunir 50 voitures également réparties entre Protos et Berline. Malgré une météo hivernale, les concurrents ont pu profiter de conditions sèches pour les deux courses.

La hiérarchie s'installe en catégorie CN dans laquelle les Norma ont dominé, Bruno Bazaud étant contraint à l'abandon à bord de la Ligier JS 49 lors de la première course, l'obligeant à s'élancer de la dernière ligne le dimanche pour échouer au pied du podium.

Les deux anciens de la Formule Ford sont tombés sur plus rapide qu'eux en la personne de Robin Longechal qui offre à LD Autosport les deux victoires du week-end devant David Zollinger. Le pilote Palmir, pour son premier roulage en proto, n'a pu prendre le dessus pour la première place malgré de belle disposition en terminant à seulement 1'852 le samedi. David Caussanel, deux fois troisième au volant d'une version 2004 (levo 2005) de la Norma M20, cruellement moins performante et l'empêchant de suivre ses camarades.

Dans la catégorie C3 pourtant intéressante pour

le classement final du Challenge, Sébastien VU se retrouvait seul pour sa première course. Radical et réalisait une belle sixième place samedi avant de se faire une grosse frayeur haut du raidillon le dimanche. Pour le Challenge Sprint Berline, les Caterhams CSR 260, invitées pour tester leur possiblité participation à la saison, ont monopolisé les podiums malgré la résistance de la 4 Sihouette de Scelo contrainte à l'abandon dès les deux courses.

## VHC (4 h)

1. Allen Lloyd et Gerry Wainwright, Ford GT40
2. David Ferrer et Berger, Lola T70 Spyder
3. Jon Shipman et Mark Hales, Crosbie

## ENDURANCE MODERNE (500 miles)

1. J. Schell, R. Wurtz, Norma M20
2. J. et J.-C. Metz, Norma M20
3. C. et M. Vassal, Norma M20

## SPRINT MODERNE ET BERLINE

## Challenge Sprint moderne

- Course 1 :
1. Robin Longechal, Norma M20
  2. David Zollinger, Norma M20
  3. David Caussanel, Norma M20

## Course 2 :

1. Robin Longechal, Norma M20
2. David Zollinger, Norma M20
3. David Caussanel, Norma M20

## Challenge Sprint Berline

## Course 1 :

1. Hervé Cordel, Caterham CSR 260
2. Jean-Paul Oudin, Caterham CSR 260
3. Serge Gazzani, Caterham CSR 260

## Course 2 :

1. Loïc Martinez, Caterham CSR 260
2. Olivier Guerin, Caterham CSR 260
3. Maxence Thoinard, Caterham CSR 260

## Val de Vienne

Cette première épreuve sur le territoire français a galvanisé les pilotes, offrant des courses très disputées.

## VHC

Alors que le départ du tour de chauffe était lancé, la Lola T70 de Pierre-Alain France et Paul Chateaux ne pouvait démarrer obligant ce dernier à partir des stands non dernier. Malgré une fulgurante remontée jusqu'à la troisième place, un tour dans le bac à gravier à cinq tours du damier les rétrogradait à une décevante sixième place.

Gérard Besson et Marc Pecollet se classent huitième. Ils ne brillent pas à domicile. Un problème de boîte de vitesse sur la petite Alpine M63B les obligeait à repasser à plusieurs reprises par les stands. Ils perdent la tête du Championnat.

Les Champions de France en titre, Allen Lloyd et Gerry Wainwright, grâce à une course parfaite, une fois de plus, reprennent leur bien en montant sur la deuxième marche du podium et rappelant à tous qu'il faudra encore compter sur eux cette saison pour la victoire finale.

La petite Elva MK7 de Yann Le Calvez et Loïc Deman a su profiter de son agilité pour se hisser à la troisième place du classement général.

Les monégasques Jacques et Frédéric Nicolet remportent une superbe victoire et ne laissent rien à leurs adversaires avec la pole et le meilleur tour en course en prime dans une course sans souci.



Chevron contre 911 sur le circuit du vignent

## La légendaire Ford GT40 FEL IC aux mains de A. Lloyd et G. Wainwright



## Endurance Moderne

La qualité du plateau du Challenge ne cesse d'évoluer et le podium final de cette course de quatre heures regroupe trois équipages en 36 secondes et deux constructeurs, Ligier et Norma. Le tracé très technique du Val de Vienne n'a pas favorisé les GT, obligées de conduire « au rétroviseur ».

La Ligier JS 49 s'offre un premier podium avec la troisième marche pour l'équipage, le plus régulier depuis le début de la saison, François Desprez et Alexis Delb.



Norma, leader depuis trois saisons, réalise encore le doublé avec ses deux équipages « vedettes ». Julien Schell et Remy Wurtz, partis de la pole, ont perdu la tête au moment des ravitaillements. L'accrochage entre deux concurrents à la mi-course a causé un embouteillage aux pompes ne leur permettant pas de bénéficier des sept tours de Safety-Car. Plus chanceux à ce moment, les Britanniques Nigel Greensall et Jonathan Coleman, Champions en titre, s'offrent enfin leur première victoire de la saison après avoir subi de nombreux problèmes mécaniques lors des deux premières épreuves.

Les Metz finissent sixième et laissent ainsi leur place de leadership à leurs compagnons d'écurie chez Pegasus, Julien Schell et Remy Wurtz.

Allen Lloyd et Gerry Wainwright, toujours réguliers sur la Norma M20 jouent une place et pointent à la troisième place du Challenge après trois courses.

## Challenge Sprint Proto

Dès la seconde épreuve de la saison, la hiérarchie s'établit et Robin Longechal remporte deux nouvelles victoires. Le travail effectué sur la Norma M20 par l'équipe de Laurent Daumet porte immédiatement ses fruits, malgré la résistance acharnée d'un David Zollinger très incisif en terminant les deux courses dans les roues du leader.

Le dimanche, la course fut mouvementée, David s'emparant autoritairement du commandement à l'amorce du premier virage, après un mauvais départ de Robin. Il allait mener pendant cinq tours avant de se faire repasser. Au neuvième tour, le Safety Car prenait la piste afin de dégager la Norma M20 de Jean-Pierre Tardif, immobilisée sur la piste. Robin gérait parfaitement le nouveau départ lancé et ne laissait aucune chance à David.

David Caussanel monte sur la troisième marche du podium de la course 1 sans toutefois pouvoir se mêler à la bagarre en tête. Le dimanche, il se faisait subtiliser cette place par Bruno Bazaud au 10e tour, semblant avoir trouvé les bons réglages. Ce dernier offre ainsi son premier podium en Sprint à la Ligier JS 49 après celui de l'endurance de la veille.

## Robin Longechal vainqueur des deux courses du meeting



## VHC (4 h)

1. J. et F. Nicolet, Chevron B16
2. A. Lloyd et G. Wainwright, Ford GT40
3. Y. Le Calvez et L. Deman, Elva MK7

## ENDURANCE MODERNE (4 h)

1. N. Greensall et J. Coleman, Norma M20
2. J. Schell, R. Wurtz, Norma M20
3. F. Desprez et A. Delb, Ligier JS49

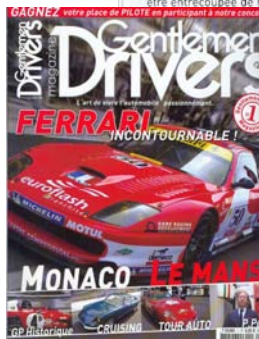
## CHALLENGE SPRINT PROTO FFSA

## Course 1 :

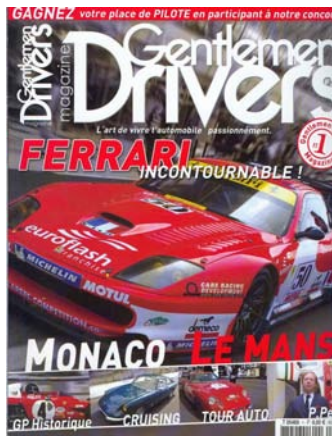
1. Robin Longechal, Norma M20
2. David Zollinger, Norma M20
3. David Caussanel, Norma M20

## Course 2 :

1. Robin Longechal, Norma M20
2. David Zollinger, Norma M20
3. Bruno Bazaud, Ligier JS49



# GENTLEMEN DRIVERS Juillet Août 2006



## 090 Tour Chrono : Val de Vienne

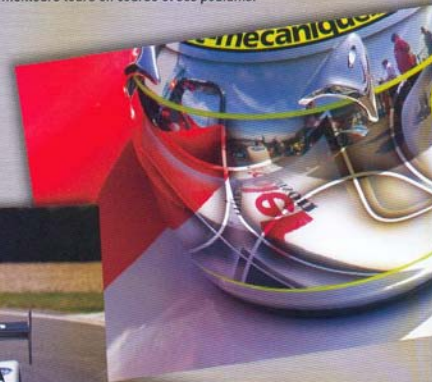


**Nom :** Longechal  
**Prénom :** Robin

Après quelques saisons en kart et un stage de pilotage à l'École Winfield, Robin a fait ses débuts de pilote en 1999 dans le Challenge Caterham où il a fini 4ème. Depuis il a cumulé les championnats : Coupe de France GT de Série (Vainqueur en GT2), Formule France (Vice-champion de France) Formule Renault, Formule 3, Formule France Euroséries, Coupe 206 CC (Vainqueur Junior), Supertourisme (Pilote Officiel Peugeot et 3ème du Championnat de France), Porsche Carrera Cup mais aussi un test en Formule 3000, le rallye du Touquet et le rallye terres des Cévennes. Il ne compte plus ses pôles positions, ses meilleurs tours en course et ses podiums.

### Norma M20 2B :

- Poids 520 Kg
- Chassis multitubulaire riveté
- Moteur honda 2L 240 Cv
- Boîte de vitesse Sadev 6 rapports séquentiels



### VAL DE VIENNE

SA VAL DE VIENNE Circuit du vigeant  
86150 Le Vigeant  
Tél : 05 49 48 86 38  
info@circuit-valdevienne.com  
www.circuit-valdevienne.com  
Circuit : 3,740 Km

GENTLEMEN DRIVERS Juillet Août 2006