

Préconisations d'Usages pour FUNYO SP05
Recommandations importantes relatives aux pneus Auto Circuit Compétition
Clients Groupe Michelin

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Circuit Groupe Michelin de prendre connaissance des « conseils de sécurité » se trouvant en annexe de ce document.
Après roulage, la différence de température de la bande de roulement entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure ne doit pas excéder 20°C.

Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité). A ce kilométrage et cette vitesse maximum, l'intégrité de la construction est garantie pour l'endurance et non pas pour le potentiel d'usure ou d'adhérence. Ceci signifie que, en fonction des conditions d'utilisation, un pneumatique :

- peut-être usé en ayant parcouru un kilométrage plus faible,
- ne peut pas être totalement usé alors qu'il a parcouru le kilométrage indiqué. Dans ce cas, la structure ne garantit plus totalement l'endurance et il faut procéder au remplacement de ce pneumatique.

Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons, plat suite à un blocage de roue, ...

Concernant les pneus pluie, les préconisations sont applicables pour des conditions piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Pour toute utilisation en dehors des préconisations définies, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. + 33 (0) 4 73 30 13 03 et + 33 (0) 4 73 30 21 25.

Important note regarding the Customer Competition race car tires Michelin Group

We recommend to all users customer competition race car tires Michelin Group to read the "safety guidelines" which are at the end of this document.

After a run, the delta of temperature between the inside shoulder and the outside shoulder has to be less than 20°C

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber) may cause a tyre damage or a fall of performances : higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer), lap times will finally also drop (less constant).

One stint is equivalent to the mileage indicated (including a maximum of 2 pit stops and/or driving under pace car). At this mileage and this speed limit, the integrity of the construction is guaranteed for endurance but not for wear potential or grip potential. Therefore, depending on the conditions of use, a tyre :

- Could be worn before achieving the indicated mileage,
- Could be only partially worn even though the indicated mileage has been achieved. In this case, the integrity of the construction cannot be guaranteed, the tyre must be replaced.

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture or flat spots.

The recommendations regarding rain tyres are only for wet conditions and not intended for a drying race track.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 30 13 03 et + 33 (0) 4 73 30 21 25.



La pression à froid minimum sera communiquée par le CTE Correspondant Technique Michelin à l'issue des essais libres du premier jour.

20/61-17 FUNYO SP05

S8L						
Usage : Circuit sans banking / Track without banking						
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 240 daN						
Vitesse max / Max speed : 250 km/h						
Jante nominale / Nominal Rim : 7.5 (+/- 0,5) J 17						
Pression mini à froid / mini cold pressure : xx bar						
Relais / Stints : 200 km						
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / Minimum inflation hot pressure					
Carrossage / camber	1.5 bar	1.6 bar	1.7 bar	1.8 bar	1.9 bar	2.0 bar
-3.5°	0	0	0	0	0	0
-3.25°	0	2	2	2	2	2
-3.0°	0	2	2	2	2	2
From -2° to -2,75°	0	2	2	2	2	2

24/61-17 FUNYO SP05

S8L						
Usage : Circuit sans banking / Track without banking						
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 340 daN						
Vitesse max / Max speed : 280 km/h						
Jante nominale / Nominal Rim : 9 (+/- 0,5) J 17						
Pression mini à froid / mini cold pressure : xx bar						
Relais / Stints : 200 km						
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / Minimum inflation hot pressure					
Carrossage / camber	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 bar	1.8 bar	1.9 bar	2.0 bar
-3.25°	0	0	0	0	0	0
-3.0°	0	0	1	1	1	1
-2.75°	0	2	2	2	2	2
-2.0°	0	2	2	2	2	2

