



www.vdev.fr

Championnat de France Endurance VHC Challenge Endurance VHC 2010

Esprit et philosophie



www.ffsa.org

Les courses d'endurance historiques créées par Eric Van de Vyver avec les « 2 Tours d'Horloge » en 1992 se distinguent par leur esprit résolument voué à l'endurance. La constance d'organisation du Challenge Endurance VHC a permis d'obtenir de la FFSA l'appellation Championnat de France en 2002. L'acharnement de V de V permet aujourd'hui aux compétiteurs de pratiquer leur sport dans les meilleures conditions de Fair-play, convivialité et compétitivité, loin des standards d'autres challenges proposés en Europe.

Durée des courses :

Dans le plus pur esprit de l'endurance, V de V a toujours privilégié le temps de roulage et mis en place sa réglementation dans ce sens pour permettre de limiter les coûts d'exploitation de ces voitures anciennes. V de V propose en 2010 pas moins de 25 heures de course en Challenge et 23 heures en Championnat avec de nombreuses séances d'essais libres et qualificatifs.

Budget :

Le montant des engagements n'a évolué que par le niveau de qualité des circuits proposés. Ce tarif représente ainsi l'un des meilleurs en Europe, tout en proposant des tracés mythiques et modernes comme le Paul Ricard, Motorland Aragon, Jarama ou Magny-Cours sans oublier les incontournables circuits Français que sont Dijon et Lédénon.

En effet, avec une course de 3 heures, soit 1 400 €, que V de V offre à chaque équipage engagé à l'année, le prix de l'heure de roulage en course se situe à 465 € T.T.C. sur la saison, un tarif défiant toute concurrence par rapport aux circuits visités.

Technique :

Basé sur le règlement FIA, le règlement du Championnat de France Endurance VHC évolue cette année en acceptant les GT, les Sport Prototype et les Tourisme de 1947 à 1971 au lieu de 1965 jusqu'en 2009. Ainsi, de nombreuses voitures mythiques trouvent le chemin de ce Championnat de France en profitant de son règlement technique imposant les pneus historiques, plus adaptés à ces mécaniques

Dans le cadre du Challenge, V de V étudie également à chaque intersaison les modifications de règlement permettant de satisfaire les concurrents désireux de s'intégrer avec des voitures plus récentes. Ainsi, les dernières évolutions ont permis l'ouverture du règlement aux GT et Tourisme de 1977 à 1981 et aux Sport Prototype de 1972 à 1979, offrant la possibilité à des voitures légendaires, méritant leur place dans ce challenge, de le rejoindre.

L'ouverture aux répliques FIA a également permis de redécouvrir des voitures mythiques tout en respectant l'équité sportive avec des définitions techniques conformes aux modèles d'origine.

Sportif :

La mise en place d'équipe de direction de course, de commissaires sportifs, techniques et de piste FFSA évoluant en toute impartialité.



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



Championnat de France Endurance VHC Challenge Endurance VHC 2010



www.vdev.fr

Esprit et philosophie

www.ffsa.org

Une voiture immobilisée sur le bord de la piste est toujours dépannée jusqu'à son stand, le plus vite possible compte-tenu des circonstances de course spécifiques, pour lui permettre de reprendre la piste au plus vite.

La limitation du nombre de mécaniciens lors d'une intervention sur la pit-lane.

Sécurité :

La limitation de la durée de conduite d'un pilote et l'obligation à un repos minimum entre deux relais permettent d'éviter les pertes de vigilance.

Carburant :

La fourniture du carburant sur le principe d'une station service mise en place par V de V reste le plus sûr et le moins coûteux.

Si le coût du litre d'essence peut paraître important, il évite tout système de « coupling » nécessitant des investissements importants sur les voitures ou en matière de logistique dans les stands pour les écuries.

Le « coupling » réclame par ailleurs de nombreuses manipulations de carburant dans les stands (4 à 5 jerricans de 20 litres pour remplir une voiture) favorisant les risques d'incendie et rendant le temps de ravitaillement plus dangereux et plus long.

Le carburant V de V est distribué par Team FJ pour la saison 2010 au prix de 2,50 € H.T. le litre. Ce prix comprend pour chaque épreuve :

- l'acheminement du carburant sur tous les circuits,
- la fourniture, l'entretien, l'étalonnage et le contrôle des pompes (volucompteurs),
- un groupe électrogène,
- trois techniciens spécialisés,
- des pompistes qualifiés pour la distribution,
- le service d'incendie,
- la présence de quatre commissaires sportifs FFSA.

La réglementation de la capacité des réservoirs et son contrôle assure une équité sportive essentielle.

Pneumatiques :

Les voitures de 1965 à 1971 peuvent aujourd'hui retrouver les pneumatiques historiques en Championnat de France et limiter donc le coût d'exploitation de ces voitures avec un pneu adéquat.

Afin de s'adapter à l'arrivée de voitures plus récentes dans le challenge, l'acceptation des pneumatiques slicks pour certaines catégories s'est imposée naturellement.

Convivialité et service :

L'interdiction de fermer son stand pendant une épreuve.

La mise en place du Restaurant du Paddock avec un service d'un rapport qualité/prix en phase avec l'esprit de la série.





Championnat de France Endurance VHC Challenge Endurance VHC 2010



www.vdev.fr

Esprit et philosophie

www.ffsa.org

L'implication des partenaires V de V pour proposer leur service, radios, pièces détachées, outils, assurances.

Le choix des partenaires sur le rapport tarifs/intérêt pour les concurrents des produits qu'ils proposent.

Pérennité :

Désireux d'offrir à son sport un avenir serein, V de V s'attache à faire respecter les règlements FFSA et FIA en matière de nuisance.

Ainsi, V de V est précurseur dans l'application des normes de bruit mise en place par la FFSA et la FIA dans ces épreuves qui sont aujourd'hui les seules à respecter ces normes et à recevoir un accueil toujours plus favorable de la part de tous les circuits européens.

Classements :

Le titre de Champion de France récompense les vainqueurs et le podium final est invité à la remise des prix des championnats officiels de la FFSA.

Afin de donner un intérêt sportif à tous les concurrents engagés, V de V réserve des classements spécifiques à chaque catégorie permettant à tous de profiter d'un podium et ce quelques soient ses performances au scratch.

Avenir :

Organisateur de course depuis 1992 et compétiteur, à l'écoute des pilotes et des écuries, Eric Van de Vyver sera toujours animé de la même volonté pour proposer des challenges alliant une durée de roulage importante sur les plus beaux circuits européens, des règlements techniques et sportifs permettant de limiter les coûts et de garantir l'équité sportive, le tout dans une ambiance conviviale et amicale.



3/3