



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



Challenge Endurance Proto V de V

Les 6 heures V de V d'Estoril

« La triple menace »

Après deux années de domination par la paire Zollinger-Mondolot, le Challenge Endurance Proto n'a jamais été aussi incertain. Les doubles Champions en titre sont bien en tête, mais à égalité avec une paire Rihon-Padmores, sur la n°34, qui n'a fait que monter en puissance au fil de la saison. L'inverse des n°1. Et alors qu'on croyait la bataille finale promise avec Bruno Bazaud, qui mathématiquement n'est pas hors course, voilà en plus de la paire Anglo-Belge, Grégory Fargier, seul, chez Palmyr, prêt à faire le forcing pour s'imposer. Après tout, pourquoi ne serait-ce pas son tour ?

Les 6 Heures de Magny-Cours, certainement la course la plus spectaculaire de la saison avec ses deux tiers courus de nuit, était soldée par la première victoire de Jean-Lou Rihon et Nick Padmore sur la Norma n°34 du TFT. Une course menée de main de maître avec seulement trois arrêts aux stands et une victoire avec quatre tours d'avance sur Rémy Brouard, Philippe Nozière et Sébastien Morales sur la Norma n°96. Auteurs de deux arrêts seulement, ils finissaient avec quelques secondes d'avance seulement sur la Norma n°4 des Gentlemen Drivers, Le Corre, Bertolino, et Beck ; ce dernier faisait la course la plus aboutie de sa carrière. Pour la dernière à Estoril, Gérard Le Corre ne montera pas dans la voiture, blessé après une sortie de piste lors des essais Nivernais, il regardera avec attention les performances de ses deux compères. Brouard et Nozière seront à nouveau au volant de la Norma n°107, et s'aligneront en OPEN.

Ce qui porte le nombre de participants dans la catégorie OPEN, à treize. Il faudra surveiller les très performants frères Portugais De Mello Breyner, sur la 27 du Pegasus Racing, accompagnés comme d'habitude, de Julien Schell. Philippe Papin et Maxence De Leenheer, ensemble sur la n°19, sont souvent bien classés dans cette catégorie, et par conséquent, à surveiller. Autre équipage performant, la n°6 de Yann Le Calvez et Cédric Deman. Ce dernier vient de terminer troisième du Challenge Monoplace V de V.

Il y aura bien sûr, du côté Britannique, l'IF Motorsport de Bryce Wilson, avec trois Ligier JS49. La n°49 de Massimo Vignali et Pierre Renom, deuxième à Magny-Cours, la n°45 de Collin et Hooker, souvent dans le haut du classement, et la deuxième pige annuelle de Galashan, accompagné cette fois du nouveau venu, Martin.

Le JRT aligne la n°56 de Jorge Domingues, Michel Ferté et Christophe Tardieu. Le SKR de Sébastien Giltaire, emmène, à bord de la n°75, Stéphane Adler, Stéphane Salini et David Abramczyk. Il y aura aussi, pour IRS, l'équipage, Yschard, et Macé sur la n°22.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



Les deux Ligier du Springbox concept, aux bons résultats à Nevers, n'ont pas encore confirmé leurs venues. Mais l'équipage féminin d'Inès Taittinger et Amandine Foulard risque de nous manquer... Comment faire ?

Revenons à la catégorie Reine, avec du très haut niveau en perspective. Il y aura les trois Wolf GB08 d'IRS, à la recherche d'une victoire depuis Le Mans. L'équipage qui en semble, sur le papier, le plus capable est celui de la n°8, pilotée par Damien Delafosse depuis le début de saison, et qui se verra renforcé par Olivier Porta et Lionel Robert. Le Portugais William Cavailles revient au sein de l'écurie, et sera au volant de la n°10, aux côtés de Richard Mori et Luc Davoise.

Il y aura aussi la n°7 de Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde. Peut-être le chat noir sera parti de chez eux, pour aller chez quelqu'un d'autre. Peut-être qu'une victoire en fin de saison serait la bienvenue, pour le moral.

Fabien Rosier pas épargné par les soucis techniques non plus, revient, sur la n°19, avec Jean-Claude Poirier. Tandis que Claude Degremont, alignera sa n°25, déjà victorieuse cette saison au Paul Ricard.

Chez Palmyr, la Norma n°2 sera occupée par la famille Thuner, Bernard et Fabien, qui avait remporté l'épreuve de Nogaro avec Grégory Fargier. Ce dernier, partagera le baquet de la n°3 de Menahem et Faggionato, et devra se battre comme un diable pour accrocher le podium et peut-être le titre de Champion.

David Zollinger l'a assez répété, Fargier est pour lui un exemple et un danger, autant qu'un ami. A lui, et à son coéquipier Philippe Mondolot, de donner le meilleur, pour peut-être obtenir le plus beau titre de leur carrière.

Procédure de départ : Samedi 19 novembre de 12h00 à 12h30

Course : Samedi 19 novembre de 12h30 à 18h30

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 6 heures V de V d'Estoril

« Au bout, il y a la Lumière »

La dernière course de la saison s'annonce passionnante avec trois équipages qui peuvent emporter la couronne de lauriers à la fin de la saison. La course s'annonce accrochée avec 38 voitures engagées pour ce week-end.

Anthony Pons sur la Porsche n°76, remporterait le Challenge, tout seul, puisque Raymond Narac n'a pas pu l'accompagner toute l'année, même si Raymond, depuis deux ans, mérite largement ce titre au vu de ses grands coups de pouce, au sein de l'écurie IMSA Performance Matmut. Une écurie qui vient avec trois 997 RSR et une Cup n°8 de Michel et Yann Didry, associés à Michel Ettouati. Ils seront engagés en GTV3, et auront fort à faire face à douze autres concurrents dans cette catégorie.

Le titre en GTV3 semble promis à Stepec et Prignaud, chez RMS, qui devancent Jérémy Alloin sur la 67 de Porsche Almeras, qui sera accompagné de son père, mais aussi du Professionnel Philippe Almeras. Mais rien n'est perdu et assurément, la partie sera rude, car les erreurs pourront coûter extrêmement cher. RMS viendra avec trois autres voitures, avec notamment la 55 de Yann Le Calvez, associé à deux Portugais, Monteiro et Rodrigues. Du côté Portugais toujours, nous retrouverons les deux Porsche du Team Sport 5 et la famille Martins. Lonni et son père, Mario, finissaient deuxièmes à Magny-Cours, et ne feront de cadeaux à personne afin de l'emporter sur leurs terres. Porsche Lorient emmène trois 997 Cup dans cette catégorie. Sébastien Crubilé et François Perrodo seront ensemble sur la n°25, du Crubilé Sport. Treize voitures au total dans cette catégorie pour une véritable course dans la course.

Le GTV2 sera relevé également avec Porsche Lorient toujours, et Frédéric Ancel accompagné du surprenant Tony Samon au volant de cette 997 Cup S n°35. Un équipage très vif qui concurrencera directement la Porsche Nourry Compétition n°3 d'Eric Mouez et David Loger, qui sont toujours en course pour le titre de Champion du Challenge Endurance GT/Tourisme 2011. Pierre Martinet et Gérard Tremblay seront à nouveau aidés par Anthony Beltoise sur leur n°65. Il y aura la Lamborghini Gallardo du Ruffier Racing avec le même équipage que dans la Nièvre, Da Rocha, Lafargue et Ruffier. Ils seront à la bagarre avec les Nourry ; père et fille sur la n°132, et le Sénégalais Nagy Kabaz.

Le titre est toujours en jeu avec la Porsche n°1 de Gibon et Bourret, associés comme à Magny-Cours à Jean-Philippe Belloc, le Champion du Monde FIA GT 2001. Un renfort de poids qui leur a permis de remporter la dernière course, et qui pourrait leur assurer une marche

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



du podium du Challenge, et peut-être leur permettre d'obtenir, comme l'an passé, la plus haute. Le GTV1, voit l'arrivée d'une troisième Mosler, la n°22, au sein du V2V Energy Racing, Guillaume Van de Vyver sera aux côtés du jeune Cyril Raymond, qui vient de terminer sixième du Championnat de l'AutoSport Academy. La première course de cette écurie flambant neuve sera suivie de près, par Eric Van de Vyver, et sa Mosler n°11 qu'il partage avec Thierry Proust et Philippe Baudinière. Gabriel Abergel et Xavier Pompidou peuvent toujours croire au podium du Challenge avec leur Mosler n°5, mais ce ne sera pas aisé, la Ferrari n°2, qui a perdu ses chances de titre depuis son accrochage à Magny-Cours, ne laissera pas la place.

Le GTV4 est une catégorie dominée depuis un temps par un équipage performant, avec Philippe Burel et Bob Arezina sur la Porsche n°41, d'ores et déjà titrés devant Vincenot et Bachelier sur la 993 RSR n°64 du Perspective Racing, très irrégulière cette saison. La Seat Leon Supercopa de Carlos Sarrea et François-Michel Tirouflet sera également au contact pour un dernier podium cette saison.

Le GTV5 sera également très agité, avec une bataille attendue entre les deux Ginetta G50 de l'Escuela Espanola de Pilotos. La 51 de Lorena et Bastos, les deux Portugais, associés au Britannique Clucas, qui sont en tête du Challenge, et qui auront fort à faire devant Olivier Campos, le pilote professionnel et son compère, le Grec Kostas Karanoglou. Autre Ginetta, au sein cette fois du LD Racing, avec Pellerzi et Nury, sur la n°28. André Grammatico et Arnaud Noël, ne seront pas de la partie au volant leur BMW M3 GT4 n°17 suite à leur accrochage de Magny-Cours.

Il y aura trois Silhouettes engagées en S1 ce week-end, avec la n°21, de Bernard Salam et Cyril Calmon, mais surtout les deux SF V8 de Solution F, avec notamment la 94 de Michel Krine, qui sera associé à Ferdinand De Lesseps.

Procédure de départ : Dimanche 20 novembre de 09h30 à 10h00

Course : Dimanche 20 novembre de 10h00 à 16h00

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 Hours
GT/Touring Endurance 6 Hours

18 - 20 November 2011



V de V Proto Endurance Challenge

V de V Estoril 6-hours

"Threefold threat"

Following two years of dominance for the Zollinger-Mondolot duo, the Proto Endurance Challenge has never been so open. The two-time - and reigning - Champions may be leading, but they are neck and neck with a Rihon-Padmores duo, driving car n°34, which, unlike the n°1 crew, has progressively grown in strength as the season has unfolded. And just as we were looking forward to a final battle with Bruno Bazaud, who is still mathematically in with a chance as well as the Anglo-Belgian outfit, along comes Palmyr's Grégory Fargier - all on his own - ready to force his way to the front. After all, why shouldn't this be his turn?

The Magny-Cours 6 hours was undoubtedly the most spectacular race of the season - with two thirds of the action taking place at night - and it resulted in the first win for Jean-Lou Rihon and Nick Padmore in the n°34 Norma from TFT. A masterfully managed race with just three pitstops and an eventual 4-lap win over Rémy Brouard, Philippe Nozière and Sébastien Morales in Norma n°96. Stopping just twice, they finished only a few seconds ahead of the n°4 Norma of Gentlemen Drivers Le Corre, Bertolino, and Beck; the latter driving the most complete race of his career. For the final race at Estoril, Gérard Le Corre won't be taking the wheel after injuring himself in an off-track excursion during testing in the Nevers, but he will be keeping a close watch on his two teammates' performances. Brouard and Nozière will once again be driving Norma n°107, entered in the OPEN class.

This raises the number of OPEN class competitors to thirteen. Keep an eye on the very quick De Mello Breyner brothers in car 27 from Pegasus Racing, accompanied as usual by Julien Schell. Philippe Papin and Maxence De Leenheer, together in n°19, have often finished well in this class, so will be worth watching. Another quick team will be n°6, driven by Yann Le Calvez and Cédric Deman. The latter has just finished thirteenth in the V de V Single-seater Challenge.

Britain will of course be represented by IF Motorsport's Bryce Wilson, with three Ligier JS49s. These will be driven by Massimo Vignali and Pierre Renom (n°49), who were second at Magny-Cours, Collin and Hooker in n°45 - often near the top of the standings - plus the second outing of the year for Galashan, this time accompanied by newcomer, Martin.

JRT will be entering n°56 with Jorge Domingues, Michel Ferté and Christophe Tardieu. Sébastien Giltaire's SKR will be entering car n°75, with Stéphane Adler, Stéphane Salini and David Abramczyk. IRS will be entering Yschar and Macé in n°22.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 Hours
GT/Touring Endurance 6 Hours

18 - 20 November 2011



The two Ligiers from Springbox concept that produced good results in Nevers have not yet confirmed that they will be coming. But the Inès Taittinger and Amandine Foulard all-female team look like they'll definitely be missing... What can we do?

Back to the flagship class, and there's a top drawer clash in prospect. The three Wolf GB08's from IRS have been looking for a win since Le Mans. On paper, the team with the best chance will be n°8, driven by Damien Delafosse since the start of the season and this time out strengthened by Olivier Porta and Lionel Robert. Portuguese driver William Cavailhes is back in the team, and will be driving n°10 alongside Richard Mori and Luc Davoise.

Also present will be n°7 with Philippe Haezebrouck and Damien Toulemonde at the wheel. Maybe their gremlins will pick on someone else this weekend. An end-of-season win would certainly be welcome.

Fabien Rosier has also had his share of technical problems, but will be back in n°19, with Jean-Claude Poirier. Claude Degremont, meanwhile, will be entering n°25, which has already won this season at Paul Ricard.

Back at Palmyr, Norma n°2 will be driven by the Thuner family - Bernard and Fabien - who won the Nogaro event with Grégory Fargier. The latter will be sharing n°3 with Menahem and Faggionato, and will be fighting like a demon to get on the podium and possibly lift the Champion's title.

David Zollinger has said many times that he regards Fargier as an example and a threat, as well as a friend. It will be up to him and teammate Philippe Mondolot to give their best and possibly take the most satisfying title of their career.

Start procedure: Saturday 19 November 12.00 - 12.30pm

Race: Saturday 19 November 12.30 - 6.30pm

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 Hours
GT/Touring Endurance 6 Hours

18 - 20 November 2011



V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Estoril 6 hours

"There's light at the end of the tunnel"

The final race of the season should be a passionate affair, with three crews in with a chance of taking the spoils. A field of 38 cars should ensure tight racing.

If Anthony Pons in Porsche n°76 wins the Challenge - as he ought to, it will be all by himself, as Raymond Narac has not been able to be by his side at every event this season. Nonetheless, Raymond has richly deserved the title over the last two years for the huge support he's given within the IMSA Performance Matmut team; a team that will be entering three 997 RSRs and one Cup (n°8) with Michel and Yann Didry, accompanied by Michel Ettouati. They will be entering in GTV3, and will have their work cut out handling the twelve other competitors in the class.

The GTV3 title seems destined for Stepec and Prignaud with RMS; they lead Jérémy Alloin, who will be accompanied by his father as well as pro-driver Philippe Almeras in Porsche Almeras' car 67. But it's not over 'til it's over and the battle will doubtless be fierce, with mistakes proving extremely costly. RMS will be present with three other cars, including number 55 driven by Yann Le Calvez alongside two Portuguese drivers, Monteiro and Rodrigues. Staying with Portugal, there will be the two Porsches from Team Sport 5 and the Martins family. Lonni and his father, Mario, were runners-up at Magny-Cours, and will be taking no prisoners in attempting to win on home soil. Porsche Lorient will be entering three 997 Cups in this class. Sébastien Crubilé and François Perrodo will team up in n°25 from Crubilé Sport. There will be a total of thirteen cars in this class making it a real race within a race.

GTV2 will also be closely-fought, with the ever-present Porsche Lorient and Frédéric Ancel accompanied by new revelation, Tony Samon at the wheel of 997 Cup S n°35. This highly lively crew will pose a direct challenge to the Porsche Nourry Compétition n°3 of Eric Mouez and David Loger, who are still in the running to be 2011 GT/Touring Endurance Challenge Champions. Pierre Martinet and Gérard Tremblay will once again have the assistance of Anthony Beltoise in n°65. The Ruffier Racing Lamborghini Gallardo will have the same crew as in the Nièvre: Da Rocha, Lafargue and Ruffier. They will be scrapping with father and son Nourry team in n°132, as well as Nagy Kabaz from Senegal.

The title is still up for grabs with Porsche n°1 driven by Gibon and Bourret, assisted by 2001 FIA GT World Champion Jean-Philippe Belloc, as at Magny-Cours. This heavyweight reinforcement helped them win the last race, and could assure them of a podium place,

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 Hours
GT/Touring Endurance 6 Hours

18 - 20 November 2011



possibly even - as last year - the top step. GTV1 sees the arrival of a third Mosler - n°22 - from V2V Energy Racing, where Guillaume Van de Vyver will be alongside Cyril Raymond, who has just finished sixth in the AutoSport Academy Championship. This red-hot team's first race will be watched closely by Eric Van de Vyver and his Mosler n°11, which he will be sharing with Thierry Proust and Philippe Baudinière. Gabriel Abergel and Xavier Pompidou still have hopes of a podium in the Challenge with their n°5 Mosler, but it won't be easy, as Ferrari n°2 - whose title hopes ended with the collision at Magny-Cours - will not give up its place easily.

GTV4 has been dominated for some time by one very quick team; Philippe Burel and Bob Arezina in Porsche n°41, who have already been crowned champions ahead of Vincenot and Bachelier in the 993 RSR n°64 from Perspective Racing. The runners-up have been very inconsistent this season. The Seat Leon Supercopa driven by Carlos Sarrea and François-Michel Tirouflet will also be looking for a final podium of the season.

GTV5 will also be frantic, with a fierce scrap expected between the two Ginetta G50s from the Escuela Espanola de Pilotos: Number 51 driven by the two Portuguese drivers Lorena and Bastos alongside the Briton, Clucas, who currently lead the Challenge and who will have their work cut out to stay ahead of pro-driver Olivier Campos and his Greek teammate Kostas Karanoglou. Another Ginetta, this time from LD Racing, features Pellerzi and Nury, in n°28. André Grammatico and Arnaud Noël won't be coming to the party in their BMW M3 GT4 n°17 after their Magny-Cours accident.

Three Silhouettes will be competing in S1 this weekend, including n°21, driven by Bernard Salam and Cyril Calmon and the two SF V8s from Solution F, notably number 94, driven by Michel Krine, alongside Ferdinand De Lesseps.

Start procedure: Sunday 20 November 9.30 - 10.00am

Race: Sunday 20 November 10.00am - 4.00pm

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

