



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



Challenge Endurance Proto V de V

Les 6 heures V de V d'Estoril

« La passe de Trois ! »

Parti en pole position sur la n°19, Lionel Robert fait un travail fantastique complété par Jean-Claude Poirier et terminé par « la balle » Fabien Rosier, qui passe le damier le premier pour le plus grand bonheur d'Extrême Limite. Cette victoire, qui est un rayon de soleil dans une saison sombre pour cette voiture, n'éclipsera pas le troisième titre remporté d'affilée par l'Equipe Palmyr avec la Norma n°1 et l'équipage Mondolot-Zollinger.

Cette année 2011 devait se terminer en beauté. Nous avons droit à un match à quatre pour le titre, entre Grégory Fargier, sur la n°3, Bruno Bazaud sur la n°69, la paire Rihon-Padmor co-leader depuis leur victoire à Magny-Cours et la paire Zollinger-Mondolot, déjà double Championne. Ce serait une course difficile, comme les qualifications du matin l'ont été, avec la pluie.

Robert part en pole avec la n°19 d'Extrême Limite, mais Zollinger prend l'avantage rapidement. Il le perdra, à cause d'un futur ravitaillement express sous un Safety-Car, causé certainement par l'accroc de Marc Faggionato sur la n°3, qui se fait piéger dans la Parabolique Ayrton Senna vers la fin de la première heure. C'est Nick Padmore, sur la 34 du TFT qui devient leader. Il le restera jusqu'au bout de son premier relais. Le moment que choisit la pluie, pour humidifier suffisamment le goudron afin d'obliger à chauffer des pneus sculptés, pour peu de temps. Car la pluie reviendra.

Nous voici à la mi-course, avec la n°1 en tête et Mondolot au volant. Il est pourchassé admirablement par Philippe Thirion au volant de la n°69. Ce dernier ne peut pas jouer le titre, mais fera tout pour aider son ami Bruno Bazaud, qui trépigne d'impatience avant son tour. Qui ne viendra qu'à la fin. La 19, qui est maintenant aux mains de Poirier est troisième avec un tour dans la vue. Mais Robert, repart pour une heure ; le Bonheur ! Il gravit le tableau d'affichage et donne à Fabien Rosier une voiture en première position idéale avant la fin de la course. Mais Fabien devra se battre, peu de temps tout de même, pour passer Zollinger, Fair-Play, qui lui ne pense qu'à une chose : FINIR.

Pendant ce temps, Manuel De Mello Breyner, et son frère, Pedro, natifs de Cascais, l'autre station balnéaire qui juxtapose Estoril, goutent à la célébrité lors de leur passage de relais aux stands. En effet, une trentaine de photographes est amoncelée autour de la voiture. Julien Schell et l'équipe Pegasus emmènent une nouvelle fois les deux frères sur la plus haute marche du podium Open, avec leur Ligier JS51 n°27. C'est Massimo Vignali pourtant qui remporte le titre de cette catégorie, après une saison difficile mais réussie au volant de la Ligier JS49 n°49 d'If Motorsport, et une deuxième place à Estoril avec Pierre Renom. Philippe Papin, Maxence De Leenheer et Léo Roussel se classent troisièmes sur la n°20, pour Extrême Limite.

Et ils finiront tous, sous la pluie, dans la nuit, avec Extrême Limite en vainqueurs, devant la n°1 et la n°2, des Suisses, Bernard et Fabien Thuner, père et fils. Un podium Joyeux, synonyme de troisième

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



titre d'affilée pour David Zollinger, Philippe Mondolot et toute l'équipe Palmyr. Bruno Bazaud est Vice-champion, tandis que Jean-Lou Rihon et Nick Padmore sont troisièmes. Une grande fête, dans le plus pur esprit Palmyr, vient clôturer une nouvelle saison réussie en Endurance Proto.

A l'année prochaine !

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 6 heures V de V d'Estoril

« Le Passage de Témoin »

Partis troisièmes, Gibon, Bourret et Belloc font leur bonhomme de chemin et remporte la dernière course de leur superbe collaboration avec Imsa. L'écurie remporte son deuxième titre d'affilée en la personne d'Anthony Pons qui ne laisse à aucun moment la Ferrari n°2 le passer dans la dernière heure, offrant à son équipe un magnifique doublé qui clôture une saison de rêve.

Les conditions de course sont piégeuses en début de course malgré le soleil, ce qui oblige un départ sous Safety-Car. Le drapeau vert est abaissé au début du troisième tour, et Xavier Pompidou, parti en pole position, sur la Mosler n°5, se fait voler la vedette par Anthony Beltoise, qui ne tarde pas à prendre le meilleur tour en course et à creuser l'écart. Un écart vite réduit à cause d'un premier Safety-Car, puis à cause d'un deuxième, et encore d'un troisième. La course sera jalonnée d'incidents qui prouvent la difficulté de ce circuit.

A la mi-course c'est bien la n°1 qui est devant avec Gibon, Bourret et Belloc, devant la 76 qui est désormais entre les mains de Raymond Narac, qui remonte comme un avion. La Ferrari n°2 est à un tour, mais solidement accrochée à la troisième place. Ce tiercé sera le même jusqu'au bout, car malgré les efforts de Jean-Bernard Bouvet pour rattraper Anthony Pons, ce dernier ne se laisse pas faire et montre qu'il en a sous le pied. Il résiste, et offre un doublé à Imsa Performance, en plus d'un nouveau titre de Champion. Un titre qui vient clôturer une première saison de rêve, face à des adversaires coriaces. Une première saison prometteuse.

Le classement GTV2 était longtemps dominé par la n°65 de Beltoise, Martinet et Tremblay, grâce au bon travail du pilote professionnel. Mais la n°35 du Porsche Lorient, emmenée en début de course par Tony Samon, relayé par Frédéric Ancel, le patron de l'écurie, montrait le bout de son nez, avant une surchauffe moteur et l'abandon. La voie semblait libre pourtant, d'autant que la Porsche n°3 d'Eric Mouez et David Loger était dans une position difficile en début de course avec une sortie de piste nécessaire pour éviter celle de la SFV8 n°95. Loger a eu chaud, et Loger revient de loin. Après une course rondement menée, qui n'échappe pas aux petits assauts du sort, avec une crevaison notamment, il remporte avec son coéquipier Eric Mouez, une huitième victoire en huit courses dans la catégorie GTV2, empochant du même coup le titre. Derrière lui dans le classement on retrouve

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 Heures Endurance Proto

6 Heures Endurance GT/Tourisme

18-19-20 novembre 2011



Martinet, Tremblay et Beltoise qui dans la dernière demi-heure, cravache comme un fou sur sa monture pour revenir et prendre à l'Audi R8 n°23 la deuxième place de la catégorie. Premier podium, sur une première course en GT/Tourisme cette saison pour Metaxa et Santal au volant de l'Allemande.

Le GTV3 sera resté en suspend jusqu'au bout avec Stepec et Prignaud sur la 56 qui font une course très difficile. Ils finissent sans pare-chocs avant, sans pare-chocs arrière, mais remontent jusqu'à la deuxième place, et héritent fièrement avec leur écurie RMS, du titre de Champions de la catégorie. Un titre que convoitait également Jérémy Alloin, sur la Porsche n°67 du team Almeras, bien aidé par Philippe, le fils, pilote professionnel de son état, et victorieux ce dimanche pour le plus grand bonheur de Jean-Louis Alloin, qui voit son fils devenir vice-champion pour sa première saison d'endurance. C'est Porsche Lorient Racing, qui obtient la troisième place de cette course à rebondissements, grâce à la n°34 de Giauque et Armengol.

La course et le titre en GTV4, sont gagnés par Bob Arezina et Philippe Burel, au volant de leur 996 Cup n°41 du team Polybaie, devant Vincenot et Bachelier au volant de la 64.

Les deux Ginetta G50 de l'Escuela Espanola de Pilotos, finissent neuvièmes et dixièmes Scratch. Oliver Campos et Kostas Kanaroglou remportent la course, tandis que les Portugais Lorena et Bastos, accompagnés du Britannique Clucas, remporte le titre de cette catégorie.

A l'année prochaine !

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

18 - 20 November 2011



V de V Proto Endurance Challenge

V de V Estoril 6 hours

"Hat-trick!"

Starting from pole position in n°19, Lionel Robert did a fantastic job, complemented by Jean-Claude Poirier and finished off by Fabien "la balle" Rosier, who was first past the chequered flag, much to the delight of Extrême Limite. Nonetheless, the win - which was a ray of sunshine in an otherwise gloomy season for this car - could not eclipse the third title in succession for the Palmyr team thanks to Norma n°1 and the Mondolot-Zollinger duo.

2011 finished in style. We were treated to a 4-way battle for the title between Grégory Fargier, in car n°3, Bruno Bazaud in n°69, the Rihon-Padmores pairing - joint-leaders since their Magny-Cours win - and the Zollinger-Mondolot double act, with two Championships already to their name. This would prove a tough race, made all the more difficult - like qualifying - by the rain.

Robert started from pole in car n°19 from Extrême Limite, but Zollinger quickly took the lead. He would lose it later thanks to a "splash-and-dash" refuelling stop later under a Safety Car, caused by a coming-together between Marc Faggionato in n°3, who was caught out by Ayrton Senna Curve towards the end of the first hour. Nick Padmore it was, in car 34 for TFT, who took over the lead, remaining there until the end of his first stint. This was the moment the rain chose to wet the tarmac just to the point where intermediate tyres were required, but only briefly. Then the rain came back.

Cut to the mid-point of the race and n°1 led with Mondolot at the wheel. He was pursued admirably by Philippe Thirion driving n°69. Thirion may have been out of the title race, but was keen to do everything to help his friend Bruno Bazaud, who was hopping up and down with impatience before his stint. A stint that wasn't until the end. Car 19, now being driven by Poirier was third with a lap in hand, but then Robert went back out for another hour - to brilliant effect! He climbed the leader board, handing over to Fabien Rosier a car in first place, ideally set for the end of the race. But Fabien had to fight to get past the hard-but-fair Zollinger, who only had one thing on his mind: FINISHING.

Meanwhile, Manuel De Mello Breyner and his brother Pedro, natives of Cascais - the other seaside resort on this coast apart from Estoril - suddenly got a taste of fame when they pitted to change over. A hoard of about thirty photographers crowded around the car. Julien Schell and the Pegasus team once more took the two brothers to the top step of the Open podium, with their Ligier JS51 n°27. Nonetheless, it was Massimo Vignali who took the crown in this class, following a difficult - yet successful - season in the Ligier JS49 n°49 from If Motorsport, plus a second place in Estoril with Pierre Renom. Philippe Papin, Maxence De Leenheer and Léo Roussel came third in n°20, for Extrême Limite.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

18 - 20 November 2011



And they all went on to finish - in the rain, in the dark, with Extrême Limite as winners, ahead of n°1 and n°2, of Swiss drivers, Bernard and Fabien Thuner, father and son. It was a joyful podium, heralding with David Zollinger, Philippe Mondolot and the whole Palmyr team's third title in succession. Bruno Bazaud was runner-up, whilst Jean-Lou Rihon and Nick Padmore finished third. A great party - in true Palmyr style - rounded off another successful Proto Endurance season.

Here's to next year!

V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Estoril 6 hours

"Passing the Baton"

Starting from third, Gibon, Bourret and Belloc drove their own sweet race and won the final instalment of their wonderful partnership with Imsa. The team won its second successive title through the good work of Anthony Pons, who never let the n°2 Ferrari past in the final hour, providing his team with a magnificent one-two to cap a dream of a season.

Conditions were tricky at the start, despite the sunshine, meaning the race got underway behind the Safety Car. The green flag came out after three laps and Xavier Pompidou, starting from pole position in Mosler n°5, had his thunder stolen by Anthony Beltoise, who wasted no time in setting the fastest lap and opening up a gap. This gap was quickly closed during the first Safety Car deployment, then the second and then a third. The incident-packed race proved how difficult this circuit really is.

At the halfway stage n°1 was comfortably in front with Gibon, Bourret and Belloc ahead of 76, driven at this stage by Raymond Narac, who was closing in like a missile. The n°2 Ferrari was a lap down, but holding a solid third place. This trio remained the same right to the end, because despite Jean-Bernard Bouvet's efforts to catch Anthony Pons, the latter was not caught out and showed that he had a bit of pace to spare. He held out, providing Imsa Performance with a one-two, in addition to another Championship. A title that crowned a dream season, against tough opponents. A highly promising first season.

The GTV2 class was dominated for a long time by Beltoise, Martinet and Tremblay in°65 thanks to sterling work by the pro driver. But n°35 from Porsche Lorient, driven at the start by Tony Samon, who handed over to team-principal Frédéric Ancel, barely had time to show its face before an overheated engine caused retirement. The way looked clear, especially as Porsche n°3 of Eric Mouez and David Loger found themselves in a difficult position at the start of the race when they went off the track to avoid the SFV8 n°95 doing the same thing. But Loger was fired up, which meant a trademark comeback. Following a race littered with plot-twists and the fickle hand of fate - including a puncture - he went on to win with teammate Eric Mouez, an eighth win in eight races in GTV2, pocketing the title at the same time. Behind him in the standings were Martinet, Tremblay

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V ESTORIL ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

18 - 20 November 2011



and Beltoise who wrung his car's neck in the last half hour to snatch second in class from the n°23 Audi R8, which nevertheless scored a first podium in its first GT/Touring race this season for Metaxa and Santal.

GTV3 was on a knife-edge right to the end, with Stepec and Prignaud in car 56 having a very tough race. They finished with no front or rear bumper, but still came through to second place, proudly earning them and their RMS team the title of class champions. It was a title also coveted by Jérémy Alloin, in Porsche n°67 from the Almeras team, ably assisted by son Philippe - a pro driver in his own right, and who won on Sunday to the delight of Jean-Louis Alloin, who watched his son finish runner-up in his first season of endurance racing. Third place in this thrill-packed race went to Porsche Lorient Racing, thanks to n°34 driven by Giauque and Armengol.

Both the race and the title in GTV4 were won by Bob Arezina and Philippe Burel, at the wheel of their Polybaie 996 Cup n°41, ahead of Vincenot and Bachelier in car 64.

The two Ginetta G50s from the Escuela Espanola de Pilotos, finished ninth and tenth overall. Oliver Campos and Kostas Kanaroglou won the race, whilst Portuguese drivers Lorena and Bastos, alongside British teammate Clucas, won the class championship.

Here's to next year!

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

