



SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

C'est la dix-septième année déjà de partenariat avec le circuit de Magny-Cours. V de V est arrivé pour la première fois ici pour continuer son aventure des 2 Tours d'Horloge, puis a commencé autre chose. Les 4000 Km moderne ont suivi, puis les 12 heures VHC de Nevers Magny-Cours, puis le Championnat V de V s'est étoffé, et venait même deux fois par an, il y a encore trois ans.

Une histoire entre ces deux partenaires de longue date, qui continue de s'écrire. Ce circuit reste une valeur sûre en France et continue de jouir d'un rayonnement international.

Le plateau GT/Tourisme, gonflé à bloc cette saison, avec notamment quarante engagés au Paul Ricard, sera donc aligné pour 6 Heures de course intenses où se jouera certainement le titre du Challenge. Les Proto partiront également pour 6 heures, et ces dernières années, la course était d'enfer pour les engagés. On se rappelle encore l'an dernier et ses trombes d'eau à la tombée du jour jusqu'à l'arrivée, peu avant minuit. La victoire de David Zollinger et Philippe Mondolot synonyme de second titre d'affilée. Cette saison est différente et la bataille restera certainement engagée jusqu'à Estoril. Le Challenge Endurance VHC et le Championnat de France Endurance VHC, changent avec les années. Ils partiront pour 4 heures, mais aussi 2 heures de « course dans la course », avec beaucoup de belles automobiles rugissantes et rares pour le bouquet final de cette saison 2011.

Les deux plateaux de Sprint enfin, avec ce Challenge Monoplace qui ne cesse de grandir et de remporter du succès auprès des propriétaires de Formule, et ce Challenge Funyo qui offre toujours autant de plaisir, aussi bien pour le public que pour les pilotes.

Challenge Endurance Proto V de V

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« Quand le soleil se couche »

Leaders du Challenge depuis un bout de temps, Zollinger et Mondolot sont moins assurés que l'an dernier de remporter un autre titre. Et c'est normal, la concurrence est rude, aussi bien chez les autres que chez Palmyr. Dernier exemple en date, Grégory Fargier qui sera associé à Menahem et Faggionato sur la n°3, a remporté les 4 heures de Nogaro, sur la n°2 et pourrait poser des problèmes en fin de saison. Bonheur du week-end à Magny-Cours, la course se termine sous la Lune.

Chez TFT il faut vite oublier le week-end Gersois qui aura vu abandonner son équipage, n°69, le mieux placé pour le titre, dès les premiers tours. Heureusement que Rihon et Padmore sur la n°34 sont constamment bien placés depuis Dijon, et qu'ils engrangent, avec

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

une quatrième place provisoire ; et que Mondolot et Zollinger ont fait des erreurs, ne marquant que onze points.

Chez IRS et Wolf France on doit s'arracher les cheveux. Après de belles entrées en matière au Paul Ricard et au Paul Armagnac, les mécaniques ont presque toujours causé des problèmes. Une fiabilité qu'il faudra retrouver dès maintenant en vue de la saison prochaine. Le début de saison était pourtant prometteur avec cette belle victoire de Damien Delafosse et Olivier Porta sur la n°8 au Mans. Le podium est bien sûr visé par cet équipage pour cette course.

Même sanction pour la Norma n°7 de Toulemonde et Haezebrouck qui ne sont vraiment pas vernis depuis le début de saison excepté Motorland. Bazaud et Thirion ne peuvent quant à eux pas passer à côté de leur course Nivernaise, et seront épaulés par Denis Caillon.

Une course où nous aurons le plaisir de revoir l'équipage féminin composé d'Amandine Foulard et d'Inès Taittinger sur la Ligier JS 51 n°15 du Springbox concept. L'écurie engage également la n°14, où Hugues Taittinger sera accompagné par Arnaud Violette et Dominique Wozniak.

Douze voitures en Elite et douze voitures en Open.

IRS engagera notamment la Norma M20 F de Philippe Mace, Philippe Yschar et Jean-Pierre Mothe. Il faudra surveiller surtout l'équipage des frères De Mello Breyner associés à Julien Schell sur la n°27. A chaque fois qu'ils viennent ils l'emportent. Mais la concurrence sera rude, avec la présence habituelle du « IF Motorsport » de Bryce Wilson. L'Écossais a enfin fait le résultat qu'il attendait à Nogaro, associé à Vignali ils finissaient deuxièmes au Scratch, ce qui leur permet de dépasser pour un point leurs collègues Collin et Hooker sur la n°45. En plus de la présence du J.R.T et de la Ligier n°56 de Domingues et Tardieu, il y aura Philippe Papin, Maxence De Leenheer et Stéphane Daoudi sur la n°20 d'Extrême Limite.

Trois voitures en Challenger.

Angelos Metaxa et Bernard Santal, récents vainqueurs de la catégorie dans le Gers, seront opposés à la BRS n°5 de Wintec pilotée par Erick Tomaszek et Pascal Desmoulin. S'ajoutent à ce trio la deuxième d'AB Sport auto, la BRS n°39 de Thybaud et Wolf.

Procédure de départ : Samedi 22 octobre de 16h35 à 17h05

Course : Samedi 22 octobre de 17h05 à 23h05

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Challenge GT/Tourisme V de V

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« Ça risque d'être chaud ! »

Encore Vainqueur à Nogaro Anthony Pons accroît de plus en plus son avance en tête du Challenge. Mais le Championnat est loin d'être gagné, avec Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier à 42 points, et deux dernières courses de 6 heures à coefficient 1.5, l'erreur n'est pas permise.

Il y a pour l'instant 36 participants à cette course de 6 heures en Nièvre. La catégorie reine, le GTV1, comptera six représentants, pour une bataille aux avant-postes où se retrouveront certainement, les Porsche 997 Cup S GTV 2 de Nicolas Dupuy et Tony Samon, de David Loger et Eric Mouez, de Pierre Martinet et Gérard Tremblay qui seront exceptionnellement accompagnés d'Anthony Beltoise, mais aussi de Raymond Boutinaud et Manuel Ferreira. On devrait aussi y retrouver la BMW M3 du Duller Motorsport avec Cremonesi et Belicchi ou encore la Lamborghini de Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue.

La catégorie qui retiendra le plus l'attention, est le GTV3. Avec douze Porsche 997 Cup, c'est la catégorie la plus relevée du week-end. Et pour la victoire finale ça risque de se battre. Les n°56 et 67 en bagarre pour le titre, s'étaient accrochés en début de course à Nogaro, et Jeremy Alloin et son père ont réussi après plus d'une heure d'immobilisation, à marquer sept points précieux, quand on sait qu'ils seront accompagnés pour cette course par le Professionnel Philippe Almeras. A Thierry Stepec et Thierry Prignaud leaders sur la n°56, de tenir le coup face à cette agression. Et chez RMS il y aura quatre voitures pour les épauler.

Mais toujours en GTV3, il faudra faire attention à Lonni Martins et son père Mario sur la n°33. Le Team Sport 5 Portugais qui vient faire un repérage avant « son » épreuve Lisboète. Faire attention aussi à Thieulin, Cordoni et Monti, sur la n°54, qui avaient fini deuxième à Nogaro derrière l'autre voiture, n°44, du team Pro GT By Almeras, entérinant un bon début de cette écurie chez V de V. Le Porsche Lorient n'est pas en reste non plus avec la famille Demorge qui avait hissé sa Porsche n°30 sur la troisième marche du podium lors de la dernière épreuve, ainsi que Frédéric Ancel, le patron, qui sera associé à Blasco sur la n°29.

Le GTV4 sera à suivre également, avec les Leaders Arezina et Burel qui engrangent les victoires depuis le début de saison sur la n°41, ils seront associés à Philippe Vigneron, tandis que Vincenot et Bachelier enchaînent les difficultés, eux qui avaient l'habitude de se dérouler des tapis rouges vers la plus grosse coupe à chaque course jadis. La Séat Léon Supercopa n°44 revient pour notre grand plaisir après sa belle sortie Ricardienne.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.ffsa.org

Enfin le GTV5 sera disputé, avec un léger avantage aux leaders du classement, Lorena et Bastos associés à Clucas sur la Ginetta G50, qui aura une compagne grâce au retour de Pellerzi et Nury n°28. Retour également du père et des deux fils Lambotte, au volant d'une Porsche 993 Cup n°130 et de la Cup n°23 des frères Fretin.

Revenons aux rois du plateau, avec en favoris, Anthony Pons et Raymond Narac, avec un sans faute cette année. Il faudra aussi surveiller, la Porsche n°1 de Gibon et Bourret qui fera appel à Jean-Philippe Belloc, avec qui ils ont glané la deuxième place GT AM aux dernière 24 heures du Mans, la Ferrari n°2, qui a chèrement défendu sa peau lors de la dernière course devant la Porsche n°14 de Bernard Moreau et Miguel Langin épaulés cette fois par Michel Mitieus. La Mosler n°5 d'Abergel et Pompidou devra trouver de la fiabilité rapidement pour attraper le podium final tout comme la Mosler V de V n°11 d'Eric Van de Vyver et Thierry Proust.

Procédure de départ : Dimanche 23 octobre de 11h00 à 11h30

Course : Dimanche 23 octobre de 11h30 à 17h30

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 heures V de V de Magny-Cours

« Last breath »

Dernier rendez-vous de la saison VHC, Magny-Cours est aussi le fief de Meca Moteur, une écurie qui domine le Challenge en Prototype, et qui a d'ores et déjà remporté le titre de Champion de France grâce à l'équipage Guanzini, Alloend-Bessand sur l'Elva n°4. Le nouveau patron du circuit Serge Saulnier courra aux côtés de son ami de longue date Pierre-François Rousselot au volant de la n°5 propriété des frères Dutoya, vainqueurs à chacune de leurs sorties cette saison.

Un Championnat de France VHC et un Challenge Endurance VHC qui est sur le déclin depuis quelques années, pour diverses raisons, mais qui continue d'intéresser une vingtaine de véhicules par course. La création des "deux heures de course dans la course", a permis à Denis et Jean-Claude Allemang, au volant de leur rugissante Ford Falcon, de se frotter toute la saison au Suisse Serge Krikhoff au volant de sa Porsche 2.8 RSR n°66. Ils furent rejoints en fin de saison par le Porsche Lorient Racing et Alain Gadal qui sera au volant de la 3.0 RS n°30. Bernard Zimmer sera le quatrième participant de cette course de deux heures avec sa modeste Iso Rivolta n°22, aux côtés d'Axel De Ferran.

Sur la course de quatre heures, les anciennes reines du plateau les Porsche 911 2.0 L ont déserté petit à petit leurs joutes. Seule survivante ce week-end, la 25, de Sébastien

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Moralès, vainqueur à Nogaro devant la 24, des "filles" Séverine Moreau et Carol Quiniou. Lionel Deslandes accompagnera Sébastien dans cette dernière avant le grand renouveau en VHC l'an prochain. Mais on y reviendra.

Bernard Moreau et Miguel Langin sont également déjà assurés de finir vainqueurs du Challenge Endurance VHC au volant de leur superbe 3.0L RSR n°1, ils fêteront leur troisième titre d'affilée. Derrière eux en GT, on retrouve Jean-Claude Barthe qui a couru toute la saison chez LD Racing, et qui sera associé à Bernard Salam, qui en cas de bon résultat, pourrait repasser devant les frères Miroux au classement. Les frères Belges ne sont pas encore sûrs de leur venue avec leur Datsun Nissan 240 Z.

Toujours en GT, Eric Belloousoff et Alain Rueda reviennent après leur rendez-vous Gersois réussi. Ils auront pour compères la famille Chevallier, sur la Porsche n°32, avec Gérard et Mickaël auteurs d'une très belle première saison en Endurance.

Revenons-en aux Sport Prototypes avec une belle bagarre en perspective, David Ferrer qui avait terminé deuxième au Paul Ricard sur sa Lola T70 Spyder est troisième du Challenge, et revient pour gagner et marquer de précieux points, il roulera avec son ami Yvan Mahé. Besson, Peccolo et Dougnac qui glisseront avec joie au volant leur Alpine M63B n°61, pour notre plus grand plaisir, ne sont qu'à 3,5 points de la Lola, et ils devront surveiller de très près la Ford GT40 n°37 de Vincenot et Bachelier qui est à deux petits points d'eux. Guanzini et Alloend-Bessand devront batailler fort pour conserver leur avantage au Challenge, car Le Calvez et Tissandier, sont cinq petits points derrière.

Dernière manche donc, avant le grand Rendez-Vous de l'an prochain pour les « 2 Tours d'Horloge » au Paul Ricard. La Famille VHC reprend du service.

Procédure de départ : Samedi 22 octobre de 08h30 à 09h00

Course : Samedi 22 octobre de 09h00 à 13h00

Challenge Funyo V de V

« Dernière sortie »

Malheureux à Nogaro, Marc-Antoine Danniellou a failli ne rien ramener du Gers. Il marquera tout de même 36 points lors de la deuxième course après une remontée fantastique. Nicolas Cannard quant à lui, a engrangé. Trois victoires d'un coup, qui lui permettent de se battre encore pour le titre. Mais avec 34 points de retard, et seulement trois courses restantes, ce ne sera pas facile.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.ffsa.org

Un week-end Gersois qui nous aura offert du spectacle, et qui n'aura pas refusé le plaisir aux vingt-sept pilotes. Avec trois conditions de piste différentes en une journée, et pour une fois dans l'année, Marc-Antoine Danniellou qui ne gagne pas. Ouf ! C'est un être humain. Nicolas Cannard s'est envolé et a remporté tout ce qu'il pouvait sur son passage. Magny-Cours risque d'être le théâtre d'un beau duel.

Et avec ces nouvelles Funyo 5 on oublie parfois les Funyo 4RC qui concourent toujours. Jean-Pascal Burguet, sous la pluie, a rappelé tout le monde à l'ordre lors de la première course en s'inscrivant sur la deuxième place du podium, devant Eric Grare troisième pour sa première course de la saison.

Jacques Fontbonne, quatrième au général, est le leader des Gentlemen Drivers, devant le père Hériau et Yves Orhant le créateur de la voiture. Et ça risque de continuer à bagarrer fort entre tous les fous furieux du peloton, Brulon, Quelet, Schiavi, Cousin, Eteki, Dolhem et Maillerie.

Ils seront au moins 30 à Magny-Cours, et ce circuit très technique est l'endroit idéal pour sabrer le Champagne en cette fin de saison.

Course 1 : Vendredi 21 octobre de 17h50 à 18h10

Course 2 : Samedi 22 octobre de 14h15 à 14h35

Course 3 : Dimanche 23 octobre de 10h00 à 10h20

Challenge Monoplace V de V

« *Qui sortira du lot ?* »

Le dernier rendez-vous de la saison arrive. Le podium final risque d'être partagé entre le belge Cédric Deman troisième, David Monclair ancien leader et Simon Gachet. Impossible de dire lequel des trois sera Champion, même si un avantage est donné à Simon Gachet au vu de ses dernières performances.

Philippe Haezebrouck n'a pas non plus perdu toute chance de podium, il est quatrième et pourrait revenir. Antonino Pellegrino, et sa Formula Master remporte toutes les courses à chaque fois qu'il vient, c'est normal, sa monoplace est une catégorie au dessus. Il sera accompagné, au sein de sa Scuderia Antonino, par le Suisse Jean-Jacques Maître. La Formule 3 de Philippe Daric, pourrait compléter le podium de cette catégorie A qui ne cesse de grandir puisque les Espagnols de L'Escuela Española de Pilotos engagent aussi une Formule 3 pour Victor Jimenez.

Au sein des principaux poursuivants et désireux de podium, nous retrouverons notamment Didier Colombat et son numéro 23. Il sera accompagné du jeune Amaury Rossero, de Loïc

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

21-22-23 octobre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Deman, le frère de Cédric, qui risque d'être bien engagé pour les podiums, et de Xavier Benecchi sur la 45, qui avait fait une très belle rentrée à Dijon.

Trois Britanniques, Oliphant, Owens et Chart chez Antel Motorsport et un Russe, Igor Yavorovskiy chez Neel, l'équipe de Monclair et des frères Deman, gonflent un plateau qui s'internationalise.

Nous aurons le plaisir d'accueillir la jeune Inès Taittinger, pour sa première course en monoplace V de V cette saison, alors que Christian Grosjean, le père de Romain nous rejoint pour la troisième fois de l'année.

Course 1 : Vendredi 21 octobre de 18h35 à 18h55

Course 2 : Samedi 22 octobre de 13h30 à 13h50

Course 3 : Samedi 22 octobre de 16h05 à 16h25

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

Our partnership with Magny-Cours is seventeen years young this year. V de V came here for the first time as part of its "twice round the clock" adventure, before developing into other things. The modern 4000 Km followed, then the Nevers Magny-Cours Historic 12-hours, before the V de V Championship took off - even coming twice a year just three years ago.

The two partners' story goes back a long way and is still being written today. This is one of the best circuits in France and continues to enjoy an international reputation.

The GT/Touring field, which has been full to bursting this year - including over forty entries at Paul Ricard - will be lining up for 6 hours of intense racing with the Challenge title certain to be decided. The Protos will also complete 6 hours, which in recent years has proven a stern test for the competitors. Last year's torrential rain from daybreak to the end of the race just before midnight will live long in the memory. David Zollinger and Philippe Mondolot's win gave them their second successive title. This season is rather different and the title will remain undecided until Estoril. The Historic Endurance Challenge and Historic Endurance French Championship change every year. They will compete over four hours, but there will also be a 2-hour "race within a race", with many beautiful, rare and sonorous cars taking part in the last outing of the 2011 season.

Lastly, we come to the two Sprint grids, with the ever-growing Single-seater Challenge which has proven so successful with Formula car owners, and the Funyo Challenge that always provides such pleasure, to spectators and drivers alike.

V de V Proto Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 hours

"At the setting of the sun"

Challenge leaders for a while now, Zollinger and Mondolot are less certain than last year of winning another title. This is not surprising, as the competition has been fierce, between the others as much as Palmyr. The latest example saw Grégory Fargier (who will team up here with Menahem and Faggionato in n°3) winning the Nogaro 4 hours, in n°2 and he'll potentially be having a say by the end of the season. Good news for the Magny-Cours weekend: the race will finish in the moonlight.

TFT will want to put their weekend in the Gers behind them, after their crew, n°69, best placed of the title contenders, retired after the opening laps. Luckily Rihon and Padmore in n°34 have finished consistently well since Dijon and now lie in provisional fourth place; also

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

21 - 23 October 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

they were helped by the mistakes made by Mondolot and Zollinger's, who only scored eleven points.

IRS and Wolf France must be tearing their hair out. After promising starts at Paul Ricard and the Paul Armagnac track, they have suffered repeated mechanical problems. They need to rediscover some reliability in time for next season. Yet their start to this season was rather good, with Damien Delafosse and Olivier Porta's excellent win in n°8 at Le Mans. The team are obviously targeting the podium at this race.

The same can be said for the n°7 Norma of Toulemonde and Haezebrouck who have had very little luck since the start of the season, except at Motorland. As for Bazaud and Thirion, they can't miss the opportunity to race here, and will be accompanied by Denis Caillon.

This race will also give us another welcome chance to see the all-female pairing of Amandine Foulard and Inès Taittinger in the n°15 Ligier JS 51 from Springbox Concept. The team is also entering n°14, in which Hugues Taittinger will be racing alongside Arnaud Violette and Dominique Wozniak.

Twelve cars in the Elite and twelve in the Open.

IRS will be entering the Norma M20 F driven by Philippe Mace, Philippe Yschar and Jean-Pierre Mothe. They will be keeping an especially close eye on the De Mello Breyner brothers alongside Julien Schell in n°27. Every time they enter, they win. But the competition will be tough, in the form of usual-suspect Bryce Wilson's "IF Motorsport". The Scotsman finally got the result he had been waiting for at Nogaro, where, alongside Vignali, he finished second overall, allowing them to take a one-point lead in the standings over colleagues Collin and Hooker in n°45. As well as the J.R.T and Ligier n°56 of Domingues and Tardieu, Philippe Papin, Maxence De Leenheer and Stéphane Daoudi will also be present in the n°20 from Extrême Limite.

Three cars Challenging.

Angelos Metaxa and Bernard Santal, recent class-winners in the Gers, will be up against the n°5 BRS from Wintec driven by Erick Tomaszek and Pascal Desmoulin. To this trio, the second AB Sport auto can be added, the n°39 BRS driven by Thybaud and Wolf.

Start procedure: Saturday 22 October 4.35 - 5.05pm

Race: Saturday 22 October 5.05 - 11.05pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.vdev.fr



www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 Hours

"Caution: Very hot!"

Winner once again at Nogaro, Anthony Pons has further extended his lead in the Challenge. But the Championship is far from over; with Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier just 42 points adrift and the last two 6-hour races having a coefficient of 1.5, there's no room for mistakes.

So far there are 36 entries for this 6-hour race in the Nièvre. The flagship GTV1 class will have six representatives, meaning that battle will almost certainly be joined between the Porsche 997 Cup S GTV 2s of Nicolas Dupuy and Tony Samon, David Loger and Eric Mouez, Pierre Martinet and Gérard Tremblay (who will be joined for this race only by Anthony Beltoise), and Raymond Boutinaud and Manuel Ferreira. Also present should be the BMW M3 from Duller Motorsport with Cremonesi and Belicchi as well as the Lamborghini of Frédéric Da Rocha and Patrice Lafargue.

The most interesting class will be the GTV3; with twelve Porsche 997 Cups, it is the most closely-contested class of the weekend. And it will be close for the overall win too. N°s 56 and 67 came together at the start of the race whilst scrapping for the lead at Nogaro, and Jérémy Alloin and his father managed to score seven precious points despite being stationary for more than an hour. These points were all the more important, knowing that for this race they are teaming up with pro-driver Philippe Almeras. Thierry Stepec and Thierry Prignaud, who lead in n° 56, will be trying to withstand this pressure. And RMS will be entering four cars to help them.

But - still in GTV3 - it will be worth watching Lonni Martins and father Mario in n°33. The Portuguese Team Sport 5 are carrying out a *recce* before "their" event in Lisbon. Look out also for Thieulin, Cordonni and Monti, in n°54, who finished second in Nogaro behind the other Pro GT By Almeras car, n°44, underlining a great start for the team with V de V. Porsche Lorient won't be sitting back either, with the Demorge family, who succeeded in putting their Porsche n°30 onto the third step of the podium at the last event, as well as Frédéric Ancel, the boss, who will be alongside Blasco in n°29.

GTV4 will also be worth watching, with leaders Arezina and Burel, who have banked a number of wins since the start of the season in n°41, driving this time alongside Philippe Vigneron, whilst Vincenot and Bachelier have had a string of problems, making a change

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

from their previous habit of seemingly strolling to the biggest trophy in each race. The Seat Léon Supercopa n°44 will be back to entertain us after its successful trip to Paul Ricard.

Finally, GTV5 will be hard-fought, with a slim advantage to the leaders in the standings, Lorena and Bastos alongside Clucas in the Ginetta G50. They will be kept company thanks to the return of Pellerzi and Nury in n°28. Also back is the father-and-two-sons Lambotte family, at the wheel of Porsche 993 Cup n°130 as well as Cup n°23 driven by the Fretin brothers.

Back to the kings of the grid, with Anthony Pons and Raymond Narac as favourites, after a faultless performance this year. Also worth watching will be the Porsche n°1 of Gibon and Bourret who will be calling upon the services of Jean-Philippe Belloc, with whom they took second place in the GT AM class in this year's Le Mans, the Ferrari n°2, which worked so hard to hold off Porsche n°14 driven by Bernard Moreau and Miguel Langin - accompanied this time out by Michel Mitieus. The n°5 Mosler of Abergeland Pompidou will need to find some reliability fast if it is to get on the final podium, as will the n°11 V de V Mosler driven by Eric Van de Vyver and Thierry Proust.

Start procedure: Sunday 23 October 11.00 - 11.30am

Race: Sunday 23 October 11.30am - 5.30pm

V de V Historic Endurance French Championship and Challenge

V de V Magny-Cours 4 Hours

"Last breath"

The last Historic event of the season, Magny-Cours is also in the back yard of Meca Moteur, an outfit that dominates the Prototype Challenge, and which has already won the French Champion's title, courtesy of the Guanzini/Alloend-Bessand pairing in Elva n°4. The track's new top man, Serge Saulnier will race alongside his old friend Pierre-François Rousselot at the wheel of n°5 owned by the Dutoya brothers, who won all their races last year.

The Historic French Championship and Historic Endurance Challenge have been in decline for several years, for a number of reasons, but they nevertheless continue to attract around twenty cars per race. The creation of the two-hour "race within a race", has enabled Denis and Jean-Claude Allemang, at the wheel of their roaring Ford Falcon, to stay on the heels of Swiss driver Serge Krikhoff in his Porsche 2.8 RSR n°66. They were joined for the end of the season by Porsche Lorient Racing and Alain Gadat, who will be driving the 3.0 RS n°30.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.vdev.fr



www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

Bernard Zimmer will be the fourth competitor in this 2-hour race in his modest Iso Rivolta n°22, alongside Axel De Ferran.

In the four-hour race, the former kings of the grid - the 2.0-litre Porsche 911s - have gradually dropped out. The only survivor this weekend is number 25, driven by Sébastien Moralès, winner at Nogaro ahead of the "girls" in 24, Séverine Moreau and Carol Quiniou. Lionel Deslandes will be alongside Sébastien in this last event before the great Historic revamp next year. But we'll come back to that.

Bernard Moreau and Miguel Langin are also certain to finish winners in the Historic Endurance Challenge in their superb 3.0L RSR n°1, taking their third title in succession. Behind them in GT is Jean-Claude Barthe, who raced all season for LD Racing, and who will share the drive with Bernard Salam, who could overtake the Miroux brothers in the standings with a good result. The Belgian brothers are not yet sure they will be attending with their Datsun 240 Z.

Still in GT, Eric Belloousoff and Alain Rueda are back after their successful excursion to the Gers. They will be up against the Chevallier family, in Porsche n°32, with Gérard and Mickaël who have enjoyed a very successful first season in Endurance.

Back to the Sport Prototypes and there is the prospect of a great scrap featuring David Ferrer, who finished second at Paul Ricard in the Lola T70 Spyder. Third in the Challenge, he is back to win and score more valuable points, driving with friend Yvan Mahé. Besson, Peccolo and Dougnac - who will love slipping behind the wheel of their Alpine M63B n°61 to entertain us - are a mere 3.5 points behind the Lola, and they will have to keep a very close eye on the n°37 Ford GT40 of Vincenot and Bachelier, just two points adrift of them. Guanzini and Alloend-Bessand will have a fight on their hands to keep their lead in the Challenge, as Le Calvez and Tissandier are only five points behind.

So this is the last outing until next year's big event, the "Twice round the clock" race at Paul Ricard. The Historic family is back in business.

Start procedure: Saturday 22 October 8.30 - 9.00am

Race: Saturday 22 October 9.00am - 1.00pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

V de V Funyo Challenge

"Last time out"

Unfortunately at Nogaro, Marc-Antoine Danniellou almost took nothing away from his weekend in the Gers. He did manage to salvage 36 points in the second race, as a result of a fantastic fight-back. Nicolas Cannard has been gathering points - three wins in one meeting, meaning he is still in the hunt for the title. But with a 34 point deficit, and just three races remaining, it won't be easy.

The weekend in the Gers delivered a great show for us and a great deal of pleasure for the drivers. Three different track conditions in one day, and for the only time this year, Marc-Antoine Danniellou didn't win. Gosh, he's human after all! Nicolas Cannard was flying and won everything in his path. Magny-Cours could be the stage for a superb duel.

With all these new Funyo 5s we sometimes forget the Funyo 4RCs which are still very much in the running. Jean-Pascal Burguet, in the rain, gave everyone a wake-up call in the first race by taking second place on the podium ahead of Eric Grare, who came in third in his first race of the season.

Jacques Fontbonne, fourth overall, is the leading Gentleman Driver, ahead of Hériaux senior and Yves Orhant the car's creator. It looks like the tight fight in the middle of the pack will continue, featuring the crazy gang of Brulon, Quelet, Schiavi, Cousin, Eteki, Dolhem and Maillerie.

There will be at least 30 entrants at Magny-Cours, and this highly technical circuit is the ideal place to break open the Champagne at the end of the season.

Race 1: Friday 21 October 5.50 - 6.10pm

Race 2: Saturday 22 October 2.15 - 2.35pm

Race 3: Sunday 23 October 10.00 - 10.20am

V de V Single-seater Challenge

"Which one will it be?"

The last meeting of the season is here. The final podium could be shared by Belgian Cédric Deman in third, former leader David Monclair and Simon Gachet. Impossible to say which one will be Champion, though Simon Gachet looks to have the upper hand, given his recent performances.

Philippe Haezebrouck isn't completely out of the race for podium places, lying fourth and in with a chance of a comeback. Antonino Pellegrino and his Formula Master wins every race he

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES NOGARO

6-hour VHC Endurance - 6-hour Proto Endurance

6-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

www.ffsa.org

21 - 23 October 2011

starts, as you'd expect since his machine is a class above the rest. His teammate at Scuderia Antonino will be Swiss driver Jean-Jacques Maitre. Philippe Daric's Formula 3 could round out the A Class podium in a class that keeps growing with the Spanish Escuela Española de Pilotos also entering a Formula 3 for Victor Jimenez.

Among the main contenders hungry for a podium is Didier Colombat and his number 23. He will be accompanied by the young Amaury Rossero, Loïc Deman, brother of Cédric, who ought to be in contention for podiums, and Xavier Benecchi in car 45, who made an excellent return at Dijon.

Three Brits: Oliphant, Owens and Chart from Antel Motorsport and one Russian, Igor Yavorovskiy at Neel, Monclair's team and the Deman brothers will all help to swell an increasingly international grid.

We are delighted to welcome Inès Taittinger, for her first V de V single-seater race this season, whilst Christian Grosjean, Romain's dad will join us for the third time this year.

Race 1: Friday 21 October 6.35 - 6.55pm

Race 2: Saturday 22 October 1.30 - 1.50pm

Race 3: Saturday 22 October 4.05 - 4.25pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr