

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours 2011.

## Challenge Endurance Proto V de V Les 6 Heures V de V de Magny-Cours

*« TFT recolle ! Rihon et Padmore décollent ! »*

*La plus belle course de la saison, « les 6 heures de Magny-Cours », qui se terminait sous les étoiles, consacrait le travail d'une équipe TFT, et la qualité du combat engagé depuis le début de saison en Proto avec l'équipe Palmyr. Les heureux vainqueurs de cette course prestigieuse, sont Jean-Lou Rihon et Nick Padmore au volant de la Norma n°34. Un succès qui leur permet de revenir à hauteur de Mondolot et Zollinger qui n'étaient pas en veine ce week-end. Le dénouement, sera Portugais.*

Le week-end commençait difficilement, avec la brume et le froid. Le Gentleman Gérard Le Corre, partait dans le mur de la ligne droite des stands, faisant peur à tout le paddock, et à lui-même. Blessé au dos, il hésitait longtemps avant de participer à la course et n'y prendra part que pour une vingtaine de minutes. Le mal était trop grand. Mais comme preuve de l'amitié qui unit l'équipage de la Norma n°4, Didier Beck prend le départ, fait un travail exceptionnel et rend la voiture à Marc Bertolino, troisième pilote de cet équipage, en troisième position au général. Le reste de la course se joue à la régularité et à l'expérience, ils termineront sur la troisième marche du podium Scratch, devant leurs collègues de la n°3, Menahem, Faggionato et Fargier. Une performance exceptionnelle, qui n'aura pas été volée, même si elle s'explique par quelques désagréments chez les pilotes de pointe.

Le départ est donné sous un soleil couchant, dans des conditions idéales pour la mécanique, et pour le spectacle. Rosier et Zollinger s'envolent, jusqu'à ce que Santamato vienne montrer son numéro 25 et le placer en haut du tableau de chronométrage. Superbe relais, il cède le volant et la nuit tombante poussera un de ses coéquipiers à la faute dans Estoril. Nick Padmore prendra le commandement et le cèdera à Jean-Lou Rihon, son coéquipier au coude à coude avec Mondolot et Zollinger jusqu'à la casse de leur pompe à essence et leur abandon. La voie est libre, mais il faut tenir, car derrière ça pousse.

Rosier fait son maximum pour revenir après un petit accrochage accidentel avec un autre concurrent. Il cravache pendant toute la première mi-temps et ramène la voiture à la quatrième place au bout de son relais de deux heures.

Performance de haute volée également pour la Norma n°96 pilotée au départ par le Gentleman Philippe Nozière, qui ramène son volant en cinquième position. Son travail remarquable est prolongé par Sébastien Morales, Champion de France VHC 2009, puis Rémy Brouard, le Directeur Général de l'ACO termine le travail et emmène sa monture sur la deuxième marche du podium Scratch, pour sa première course en Carbone ! Ils n'auront fait que deux arrêts aux stands.

Du côté des déceptions, on compte, celle de Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde sur la n°7. Le mauvais esprit est toujours penché sur cette voiture, et cette fois-ci c'est le boîtier électronique qui pose problème... La 19 de Rosier et

Poirier non plus n'est pas en veine et la mécanique n'aura pas aidé à finir mieux que douzième.

Deux « Jean-Pierre » faisaient leurs grand retour ce week-end avec Jean-Pierre Mothe sur la 22 associé à Yscharde et Macé, qui font deux heures superbes dans le Top 10 avant de perdre leur moteur ; et Jean-Pierre Tardif qui après quatre ans d'absence, ravissait tout le monde sur le paddock. Il terminera à la treizième place au général, bien aidé par Eric Truchot et Mané Vignjevic, sur la 18, qui au milieu d'une course semée d'embûches s'en sortent admirablement.

A noter la belle performance, au Scratch de la Wolf n°9 de Daniel Bassora, Stéphane Raffin et Sébastien Dhouailly, qui terminent à la quatrième place au général.

La cinquième place est occupée par les frères De Mello-Breyner associés à Julien Schell sur la Ligier n°27 du Pegasus Racing. Ils remportent la catégorie Open, devant Massimo Vignali et Pierre Renom sur la Ligier n°49, et l'équipage n°15 d'Amandine Foulard, Inès Taittinger et Hervé Cordel, dixièmes au scratch.

Tomaszek et Gherardi sur la BRS n°5 s'imposent chez les Challengers, devant Thybaud, Wolf et Breton sur la 39. L'abandon de Metaxa et Santal au bout d'une heure aura grandement facilité les choses...

La victoire totale est glanée par l'équipage de la Norma n°34 du TFT, pilotée par Nick Padmore et Jean-Lou Rihon, ils seront en excellente position pour remporter le titre à Estoril, quand on voit la performance de haute volée qu'ils viennent de réaliser ici.

## Challenge Endurance GT/Tourisme V de V Les 6 Heures V de V de Magny-Cours

« Oulala ! »

*Théâtre exceptionnel et mise en scène passionnante pour les 6 heures de Magny-Cours. Les rebondissements nous amènent à la victoire des Champions en titre, Gibon, Bourret et leur compère Belloc, qui tiennent la dragée haute à Abergel, Bervillé et Pompidou en fin de course. Mouez et Loger complètent ce podium, où ne figuraient ni la 76, ni la 2... Le titre se jouera au Portugal !*

Début de course ravissant avec la pole de Jean-Bernard Bouvet sur la Ferrari, la Mosler de Xavier Pompidou, la Porsche n°76 de Raymond Narac, la n°1 de Belloc, la Cup S n°65 de Beltoise, et la surprise Tony Samon sur une Cup S n°35. Lorsque ça commence à se décanter, Pompidou est largement leader devant Narac et Belloc, qui reviennent doucement sur la Mosler. La Ferrari rentre aux stands pour embarquer Jean-Paul Pagny et du carburant, la Mosler l'imite, et ça repart... Quoi que...

Pendant ce temps, Beltoise a des problèmes de radiateurs sur la 65, il doit rentrer, Mouez cède sa place à Loger pour mettre en route la fusée et Bernard Moreau fait

son travail tout doucement au volant de la 14 qu'il emmène jusqu'à la sixième place juste devant l'impressionnant Tony Samon.

Et après une heure et quinze minutes de course, Jean-Paul Pagny, bien intentionné pour laisser passer Raymond Narac, lui bouche en fait le passage. Ce dernier ne peut pas l'éviter et finit directement dans son pare-choc à l'arrière gauche. De gros dégâts endommagent les deux voitures. La Ferrari ne repartira pas, tandis que la Porsche n°76 qui perd vingt tours dans l'affaire, repartira pour chercher des points importants. Anthony Pons finira vingt-cinquième, mais quatrième du GTV1 ce qui est assez pour mettre hors course la Ferrari du team Visiom pour le titre.

Un titre qui se jouera avec la Porsche n°1 de Christophe Bourret, Pascal Gibon et leur renfort de poids Jean-Philippe Belloc. Ils s'imposent de main de maître, malgré un dernier Safety-Car qui ramène Pompidou à 8 secondes pour le dernier tour. L'équipage de la Mosler n°5 finit deuxième pour la deuxième fois de la saison sur six heures, à croire que ce format convient à cette voiture. Eric Mouez et David Loger seront eux aussi en lice pour le titre à Estoril, et sont en droit d'y rêver vu leur constance dans la saison, ils finissent troisièmes scratch de cette course et premiers de leur catégorie.

Ils devancent au général la Porsche n°14 du team Polybaie, peu vernie avec cet échappement cassé en début de dernière heure.

Cette dernière heure aura amené encore du changement. La Porsche n°67 de la Famille Alloin qui était épaulée par le professionnel Philippe Almeras, gagne le GTV3 dans le dernier virage, devant la famille Martins avec le père Mario au volant suite au très bon travail de son fils Lonni. Troisièmes de la catégorie, les leaders du classement, Stepec, Prignaud et Brandela sur la 56, qui doublent leurs collègues Racinet, Provins et Sheier sur la 57, dans la dernière heure. Une troisième place au Scratch qui devrait leur assurer le titre dans cette catégorie.

Le GTV2 on l'a dit, était encore une fois dominé par l'équipage de la n°3, devant la Porsche 997 Cup S n°36 du Boutinaud Racing, emmenée par le patron de l'écurie, accompagné de Manuel Ferreira et Patrice Pellerin. La Lamborghini Gallardo n°103 du Ruffier Racing, emmenée elle aussi par le patron de l'écurie et les pilotes expérimentée Frédéric Da Rocha et Patrice Lafargue.

Le GTV4 est dominé une nouvelle fois par Arezina et Burel sur la 41, associé pour cette longue course à Philippe Vigneron ; Eric Vincenot, Jean-Marc Bachelier et Patrice Chapon sur leur 993 RSR n°64 sont deuxièmes, alors que la Seat Leon Supercopa de Sarrea et Tirouflet termine tant bien que mal à la troisième place de ce classement.

En GTV5, on retrouve comme souvent, la Ginetta G50 n°51 de Lorena, Bastos et Clucas en haut du podium, suivie par la famille Lambotte, Christophe et Joakim sur la Porsche 993 cup n°130. Les Frères Fretin et Pascal Colon complètent ce podium.

Le Classement Silhouette est largement remporté par Chaix et Milesi sur la 95, ils terminent cinquièmes au Scratch, et devancent la BMW Autrichienne du Duller Motorsport pilotée par les Italiens Cremonesi et Bellichi. Eric et Audric Chantriaux, accompagnés par le renard Michel Krine sont troisièmes au volant de la SF V8 n°94.

Le titre de Champion du Challenge endurance GT Tourisme V de V 2011 sera décerné en province Lisboète ! Et ça fait rêver...

## Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V Les 4 Heures V de V de Magny-Cours

*« Une belle fin... puis le début d'un nouveau cycle »*

*Les 4 Heures VHC de Magny-Cours terminaient joyeusement une saison qui aura connu des rebondissements jusqu'aux dix dernières minutes. Ces 4 heures ferment une page, et l'an prochain, V de V en ouvrira une autre, avec la prochaine saison qui sera clôturée par le retour de la grande fête des « 2 Tours d'Horloge » au Castellet, la course mythique qui rassemblera certainement comme au bon vieux temps, plus de 80 concurrents.*

Cette dernière course de la saison est remportée par la Lola T 70 n°44 de David Ferrer et Mister John of B, comme souvent lors de leurs sorties cette année. Ce n'était pourtant pas gagné d'avance. Le départ était donné dans un froid de canard et la Lola s'envolait tranquillement. Mais Serge Saulnier, président du directoire du circuit de Nevers Magny-Cours, au volant de l'Elva Mk8 S n°5 victorieuse deux fois dans la saison, ne l'entend pas de cette oreille et parvient à se caler sur le rythme du leader. Il se trouve enfin à l'aise dans la barquette ouverte, malgré le froid cisailant, mais perd un cylindre, puis son moteur au bout de 45 minutes de course... L'abandon suit, et Pierre-François Rousselot, son ami depuis l'école de pilotage, n'aura même pas le droit de mettre tout le monde d'accord... Tant pis, ce sera pour l'an prochain ? Et pourquoi pas aux 2 tours d'Horloge, avec les frères Dutoya ? Et on connaît l'efficacité de l'Elva sur ces courses longues...

Mais revenons à la course d'aujourd'hui qui était palpitante. Avec Serge Krikhoff qui remporte le titre de la compétition des « 2 heures de course dans la course » en remportant une nouvelle fois l'épreuve du week-end. Sa superbe Porsche 2.8L RS finissait avec un tour d'avance sur Belousoff, Caszalot et Rueda au volant de leur n°33, engagée sur 4 heures, et à la bagarre avec la Porsche n°10 du LD Racing, pilotée par Bernard Salam dans un premier temps, puis Jean-Claude Barthe dans un second.

Barthe prend le pli de son coéquipier et fait un second relais de qualité. Son titre de Vice-Champion du Challenge VHC en GT, n'a pas été volé au cours de la saison. Il termine avec sa Porsche n°10 deuxième de cette course devant la Porsche n°32 de Chevallier et Vignjevic, et la n°33 des Aquitains.

Vincenot et Bachelier quant à eux auraient dû finir cinquièmes sans une erreur dans la courbe d'Estoril du propriétaire de la Ford G40 à 50 minutes de l'arrivée. Ils repartent après un court arrêt et termineront huitièmes, juste devant la Porsche n°25, qui se classera troisième du Championnat de France. L'Alpine M63B de Peccolo, Dougnac et Besson, connaissait des problèmes au bout de 36 minutes. Quelque chose de simple, un câble d'alternateur cassé, mais difficile à diagnostiquer. Il leur faudra plus de trente minutes pour repartir. Ils termineront tout de même dixièmes à un tour de la Porsche n°25 immobilisée à dix minutes du terme.

La saison 2011 nous aura offert de bons moments avec cette dernière à Jarama, cette première au Mans, et des titres. Guanzini et Alloend-Bessand, s'imposent comme Champions de France VHC 2011, devant Vincenot et Bachelier au volant de leur superbe Ford GT40 n° 37 qui pour sa première saison chez V de V. L'Alpine M63B de Besson, Peccolo et Dougnac n'est que quatrième alors qu'elle pouvait rêver mieux, après ses 17 ans chez V de V, et presque cent-vingt mille kilomètres parcourus. C'est Sébastien Morales le Champion 2009, aidé lors de cette dernière par Lionel Deslandes, qui est troisième au volant de sa Porsche 2.0 L n°25.

Les Champions du Challenge Endurance VHC V de V 2011 sont les mêmes qu'en 2009 et 2010, il s'agit de Bernard Moreau, Miguel Langin et du team Polybaie. Le Calvez et Tissandier, sur l'Elva n°3, doivent s'incliner, pour deux petits points, devant leurs potes Guanzini et Alloend-Bessant qui remporte également le Challenge dans la catégorie Sport Prototype.

## Challenge Funyo V de V

*« Dannelou Champion ! »*

*Marc-Antoine Dannelou s'est révélé cette saison en dominant le Challenge Funyo de la tête et des épaules, au volant de sa nouvelle Funyo 5 n°10, préparée et réglée par Christophe Bouillon team manager de MSI. Nicolas Cannard aura opposé une belle résistance, trop tard, mais finira Vice-Champion, devant le Champion 2010, François Hériau.*

Vainqueur de toutes les courses sans exception jusqu'au week-end Gersois, où il se fera surprendre en marquant très peu de points, Dannelou devait mater la concurrence à Magny-cours, mais ce n'était pas chose facile, avec notamment Nicolas Cannard qui restait devant lui pendant un long moment lors de la première course. François Hériau, pourtant pilote habile, restait unique spectateur de ce duel pour le titre. Duel auquel il ne pouvait prendre part. Dannelou sortait vainqueur de la première, non sans mal, tandis que Cannard allait le devancer dans la dernière, concluant sa saison remarquable avec une victoire, nul doute qu'il sera favori l'an prochain pour remporter le titre.

Dannelou partait à la faute, en ce dimanche matin, peut-être légèrement fatigué après une nuit de fête et de célébration de son titre de Champion du Challenge Funyo V de V 2011. Car ce titre il l'avait obtenu de main de maître, lors de la course 2 ce samedi. L'an prochain il sera certainement engagé en Sport Prototype, pour les courses d'endurance. Tout ce qu'on peut lui souhaiter est de continuer à prendre du plaisir, de continuer à apprendre, et pourquoi pas, de continuer à gagner...

Le titre de Dannelou est une chose, mais l'effervescence de la Funyo une autre. Ce challenge est sans aucun doute l'un des plus amusant à regarder, et à vivre pour les pilotes qui sont souvent plus de vingt-cinq sur la piste. Que vous soyez jeune et affuté, ou vieux et rouillé, vous vous amuserez tellement que vous reviendrez.

C'est le cas de Xavier Cousin, Pascal Desmoulin, Jean-Pierre Schiavi, Georges Caribotti, Eric Grare, Axel Dolhem, Serge Hériau, Jacques Fontbonne, Martin Eteki, Patrick Jamault, Dominique Brulon, Pierre-Henri ou Yves-Henri Maillerie, Stéphane Duguepéroux, Stéphane Enout, François Hériau, Nicolas Cannard, Franck Gauvin, Marc-Antoine Danniellou, Jean-Quelet ou encore Yves Orhant qui est le concepteur de la Funyo.

Tous ces êtres qui courent chez autant d'équipe différentes que conviviales et solidaires sur leur paddock ; HMC Lohéac, Y.O concept, MSI, Wintec, Atom Formula, C2G Racing, Delta Course ou ERC. Tous pour le plaisir et la Passion, dans la compétition.

Un challenge qui est en accord parfait avec l'esprit V de V. A l'année prochaine !

## Challenge Monoplace V de V

« *La fine gâchette* »

*Auteur d'une saison remarquable au volant de sa Formule Renault 2.0, du haut de sa petite expérience, Simon Gachet aura glané son titre au nez et à la barbe de pilotes expérimentés, se battant et s'imposant admirablement lors du dernier meeting, ne laissant à personne le soin de le devancer. David Monclair, longtemps leader du challenge, peut avoir des regrets, mais pas trop longtemps. Cédric Deman, devrait quant à lui, renouveler l'expérience la saison prochaine.*

Ce Challenge Monoplace a véritablement décollé cette saison avec le pic d'affluence au Paul Ricard, et trente-cinq voitures au départ. Les Formule Renault 2.0 en sont pour l'instant les reines, mais Antonino Pellegrino et ses copains, avec leurs Formula Master derniers cri, ont amené la compétition à un niveau de performance légèrement supérieur. Mais la grande victoire de ce Challenge, est la qualité de la communauté de pilotes, et sa diversité ethnique.

Ce week-end Nivernais nous offrait la présence de trois Suisses au sein du Bossy Racing Team, quatre Britanniques, deux Belges, un Espagnol et un Italien, un Russe, et des français, beaucoup de français.

La première course est remportée par Pellegrino devant Roland Bossy et Victor Jimenez, l'Espagnol dont c'était la première course en F3, et le premier podium. Il en fera deux autres, en deuxième position à chaque fois derrière Bossy, qui profite des problèmes de boîte de vitesses de l'italien Pellegrino, qui est pourtant de loin le plus rapide en piste. Bossy s'impose dans les deux dernières courses, tandis que Pellegrino abandonnera dans la dernière.

Du côté de la catégorie B, celle des Formule Renault 2.0, Simon Gachet aura dominé de la tête et des épaules, gagnant chaque course. Didier Colombat sera deuxième lors de la première et de la dernière, mais c'est bien le britannique Raoul Owens, qui bataille dur face au jeune Rossero, face à Colombat, David Monclair et Cédric Deman.

Monclair qui aura été distancé, incapable de faire mieux que huitième au général ce week-end, fini vice-champion du Challenge Monoplace V de V, devant Cédric Deman, avec lequel il s'est battu pendant toute la fin de saison.

Didier Colombat devenait de plus en plus régulier au fil de la saison et ses performances devenaient de plus en plus bonnes. Il signe trois podiums ce week-end dont deux deuxièmes places.

Le jeune et talentueux Amaury Rossero doit encore apprendre la course. Il va très vite et sait se battre contre le chronomètre, mais reviendra certainement l'an prochain afin d'apprendre à mater la concurrence.

Il pourra compter sur Formula Motorsport, son écurie, qui amène chaque année de nouveaux talents, dont le nouveau Champion, ou Xavier Bennechi, et même Christian Grosjean, le père du pilote de Formule 1. Nous n'oublions pas Michel Piroird qui s'est beaucoup chamaillé avec Didier Colombat à Nogaro notamment.

Une grande satisfaction pour ce Challenge Monoplace, qui ne cesse de grandir et de nous régaler. Vivement l'année prochaine !



# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
21-22-23 octobre 2011

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Magny-Cours 2011 Round-up.

V de V Proto Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 hours

*"Return to form for TFT! That winning feeling for Rihon and Padmore!"*

*The best race of the season, the "Magny-Cours 6 hours", which finished under the stars, rewarded the efforts of TFT, and the quality of the competition with Palmyr that has raged since the beginning of the season in Proto. The happy winners of this prestigious race were Jean-Lou Rihon and Nick Padmore driving the Norma n°34. A win that brought them on terms with Mondolot and Zollinger, who had an off weekend. All will be revealed in Portugal...*

It was a difficult start to the weekend, what with the fog and the cold. Gentleman driver Gérard Le Corre went off into the wall on the pit straight, giving the entire paddock - and himself - a fright. Having hurt his back, he hesitated for quite a while before deciding to race but only completed twenty minutes; the pain was too great. But as proof of the friendship that unites the crew of Norma n°4, Didier Beck drove an outstanding first stint and handed over to third driver Marc Bertolino in third position overall. Completing the rest of the race smoothly and using their experience, they finished third overall, ahead of their colleagues in n°3; Menahem, Faggionato and Fargier. An outstanding and thoroughly deserved performance, despite being helped by the misfortunes of some of the leading drivers.

The race started as the sun set, in ideal conditions for the machinery and the show. Rosier and Zollinger took off, until Santamato let loose in number 25, putting it at the top of the timesheets. After a superb stint, he made way for his teammate, but as night fell he made a mistake at Estoril. Nick Padmore assumed the lead and handed over to Jean-Lou Rihon, who was wheel-to-wheel with Mondolot and Zollinger until their fuel pump failed and they retired. The way was now clear, but there was no room to relax as the chasing pack were close.

Rosier did his best to recover after accidentally touching cars with another competitor. He went flat out throughout the first phase of the race, working the car up into fourth place at the end of his two hour stint.

Another worthy performance was that by Norma n°96, driven at the start by Gentleman Philippe Nozière, who brought his machine into fifth position. His excellent work was extended by 2009 VHC French Champion, Sébastien Morales, then Rémy Brouard, the CEO of the ACO finished the job, bringing the car home in second place overall, in his first race in a carbon-fibre car! They made just two pitstops.

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
**21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Among those disappointed were Philippe Haezebrouck and Damien Toulemonde in n°7. The car seems cursed - this time the problem stemmed from the ECU... Number 19 driven by Rosier and Poirier also had a bad weekend with mechanical problems leaving them no higher than twelfth.

Two "Jean-Pierres" made their big comebacks this weekend in the shape of Jean-Pierre Mothe in number 22 alongside Yschar and Macé, who ran in the Top 10 for two superb hours before their engine failed; and Jean-Pierre Tardif, who was back after four years away, to the delight of everyone in the paddock. He finished thirteenth overall, ably assisted by Eric Truchot and Mané Vignjevic in car 18, which gave an admirable account of itself in a race strewn with pitfalls.

There was a great and noteworthy performance by Daniel Bassora, Stéphane Raffin and Sébastien Dhouailly in Wolf n°9, eventually bringing them home in 4<sup>th</sup> place overall.

Fifth place went to the De Mello-Breyner brothers along with Julien Schell in the n°27 Ligier from Pegasus Racing. They took the Open class win, ahead of Massimo Vignali and Pierre Renom in Ligier n°49, and the n°15 crew of Amandine Foulard, Inès Taittinger and Hervé Cordel, who were tenth overall.

Tomaszek and Gherardi in the n°5 BRS were victorious among the Challengers, beating Thybaud, Wolf and Breton in car 39. The retirement of Metaxa and Santal at the end of the first hour made things much easier...

Overall victory was grasped by the crew of the Norma n°34 from TFT, driven by Nick Padmore and Jean-Lou Rihon, who are now handily placed to lift the title at Estoril, especially given the top-drawer performance they put in here.

V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 hours

*"Ooh la la!"*

*An outstanding venue and dramatic stage for the Magny-Cours 6 hours. The thrills culminated in victory for the reigning Champions, Gibon, Bourret and their accomplice Belloc, who held out against Abergel, Bervillé and Pompidou in the latter stages of the race. Mouez and Loger completed the podium, which contained neither car 76, nor number 2... So the title will be decided in Portugal!*

The start of the race was superb, with pole going to Jean-Bernard Bouvet in the Ferrari, then the Mosler of Xavier Pompidou, the Porsche n°76 of Raymond Narac, car n°1 driven by Belloc, the Cup S n°65 of Beltoise, and the surprising Tony Samon in Cup S n°35. Once things began to settle, Pompidou had a big lead over Narac and Belloc, who were slowly catching the Mosler. The Ferrari

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
**21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

pitted to refuel and allow Jean-Paul Pagny to take the wheel, the Mosler followed suit and battle was rejoined... Except...

During this time, Beltoise was having radiator problems on car 65 and had to come in, Mouez swapped with Loger - lighting the blue touch-paper - and Bernard Moreau quietly went about his business at the wheel of number 14, eventually taking sixth place, just ahead of the impressive Tony Samon.

Then, after an hour and fifteen minutes of the race, Jean-Paul Pagny, whilst trying to let Raymond Narac through, ended up blocking him. Narac couldn't avoid the collision and ended up hitting Pagny's left rear. Both cars suffered major damage. The Ferrari couldn't continue, whereas the n°76 Porsche rejoined in the quest for precious points, despite losing twenty laps. Anthony Pons finished twenty-fifth, but fourth in GTV1, which was enough to put the Ferrari of team Visiom out of the running for the title.

This will now be decided with the n°1 Porsche of Christophe Bourret, Pascal Gibon and their heavyweight reinforcement, Jean-Philippe Belloc. They took a masterful win, despite a final Safety Car period, which brought Pompidou to within 8 seconds for the final lap. The crew of Mosler n°5 came in second for the second time over six hours this season; you'd have to say the format suits this car. Eric Mouez and David Loger will also be in the title hunt at Estoril, and have every right to dream, given their consistency this season. They came third overall in this race and first in class.

Overall, they are ahead of the Porsche n°14 from team Polybaie, whose luck ran out with a broken exhaust going into the final hour of this race.

The final hour saw other changes too. The Porsche n°67 of the Alloin family, supported by pro-driver Philippe Almeras, won GTV3 at the last corner, ahead of the Martins family, with dad Mario at the wheel following excellent work by his son Lonni. Third in class were the championship leaders, Stepec, Prignaud and Brandela in car 56, who passed their colleagues Racinet, Provins and Sheier in number 57 during the final hour. Their third place overall should assure them of the title in this class.

GTV2, as we mentioned, was once again dominated by the crew of n°3, ahead of the n°36 Porsche 997 Cup S from Boutinaud Racing, driven by the team boss, alongside Manuel Ferreira and Patrice Pellerin. The Lamborghini Gallardo n°103 of Ruffier Racing was also driven by its team boss accompanied by experienced drivers Frédéric Da Rocha and Patrice Lafargue.

GTV4 was once again dominated by Arezina and Burel in number 41, with Philippe Vigneron helping out for this long race; Eric Vincenot, Jean-Marc Bachelier and Patrice Chapon in their 993 RSR n°64 were second, with the Seat Leon Supercopa driven by Sarrea and Tirouflet finishing as well as could be expected in third.

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
**21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

In GTV5, as is often the case, the Ginetta G50 n°51 of Lorena, Bastos and Clucas claimed the top step of the podium, followed by the Lambotte family; Christophe and Joakim in the Porsche 993 Cup n°130. The Fretin brothers and Pascal Colon rounded out the podium.

The Silhouette Class went comfortably to Chaix and Milesi in car 95, finishing fifth overall and beating the Austrian BMW from Duller Motorsport driven by Italian duo Cremonesi and Bellichi. Eric and Audric Chantriaux, with the help of the foxy Michel Krine came third at the wheel of the SF V8 n°94.

The 2011 V de V GT/Touring Endurance Challenge Champion will be crowned in *Lisboa!* What a wonderful thought...

VHC Endurance French Championship and Challenge

V de V Magny-Cours 4 Hours

*"A rousing end... followed by a rebirth"*

*The Magny-Cours VHC 4 hours brought to an end a joyful season that offered thrills right up to the final ten minutes. This 4-hour race marked the turning of a page, with V de V starting a new format next season, culminating in the return of the great "twice round the clock" festival at Le Castellet. This legendary race is sure to attract more than 80 competitors, just like it did in the good old days.*

This last race of the season was won by the Lola T 70 n°44 of David Ferrer and Mister John of B, as was often the case on their outings this year. But it wasn't a foregone conclusion. The race started in bitterly cold conditions and the Lola got away steadily. But Serge Saulnier, Chairman of the board of the Nevers Magny-Cours circuit, driving the twice-victorious Elva Mk8 S n°5 wasn't put off and was able to match the leader's pace. He looked in good shape in the open cockpit, despite the brass-monkey conditions, but lost one cylinder, then his entire engine after 45 minutes of racing... Retirement followed and Pierre-François Rousselot, his friend since racing school, didn't even get the chance to take the wheel... Never mind, there's always next year, isn't there? Maybe even alongside the Dutoya brothers at the Twice Round the Clock? We all know how good the Elva is over the longer races...

But back to today's race - which was a thriller. It included Serge Krikhoff, who took the 2-hour "race-within-a-race" title by winning once again at this weekend's event. His superb 2.8-litre Porsche RS finished a lap ahead of Belousoff, Caszalot and Rueda in n°33, entered in the 4 hour event, plus scrapping with Porsche n°10 from LD Racing, driven by Bernard Salam initially, then by Jean-Claude Barthe.

Barthe carried on where his teammate left off, putting in a great second stint. His position as runner-up in the GT VHC Challenge has never been threatened throughout this season. He finished second in

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

**4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

his Porsche n°10 ahead of Chevallier and Vignjevic's n°32 Porsche and n°33 driven by the team from Aquitaine.

Vincenot and Bachelier were set to finish fifth but for a mistake at Estoril curve by the owner of the Ford G40 with 50 minutes to go. They rejoined after a short stop and came in eighth, just ahead of Porsche n°25, which finished third in the French Championship. The Alpine M63B driven by Peccolo, Dougnac and Besson encountered problems after 36 minutes; a simple alternator cable failure, but hard to diagnose. They needed more than thirty minutes before rejoining, nevertheless finishing in tenth, one lap behind the n°25 Porsche, stranded 10 minutes from the end.

The 2011 season provided some great moments, including a last at Jarama and a first at Le Mans, as well as titles won. Guanzini and Alloend-Bessand were crowned 2011 VHC French Champions, ahead of Vincenot and Bachelier at the wheel of their gorgeous Ford GT40 n°37, in its first V de V season. The Alpine M63B of Besson, Peccolo and Dougnac could only finish fourth, despite hopes of better, after 17 years and almost a hundred and twenty thousand kilometres with V de V. 2009 Champion Sébastien Morales was assisted this time by Lionel Deslandes, finishing third at the wheel of his 2.0-litre Porsche n°25.

2011's V de V VHC Endurance Challenge Champions were the same as in 2009 and 2010 - Bernard Moreau, Miguel Langin and the Polybaie team. Le Calvez and Tissandier, in Elva n°3, lost out by just two points to their great friends Guanzini and Alloend-Bessant, who also won the Challenge Sport Prototype class.

## V de V Funyo Challenge

*"Danielou - Champion!"*

*Marc-Antoine Danielou was the revelation of this season, totally dominating the Funyo Challenge at the wheel of his new Funyo 5 n°10, prepared and set up by Christophe Bouillon, team manager at MSI. Nicolas Cannard offered some resistance, but too late. He ended the season runner-up, ahead of 2010 Champion, François Hériau.*

The winner of every single race until the weekend in the Gers, where he was surprised to score very few points, Danielou needed to return to winning ways at Magny-cours, but it wasn't easy, with Nicolas Cannard in particular, remaining ahead of him for a long time in the first race. François Hériau - no mean driver himself - was the only one close enough even to spectate at this duel, let alone take part. Danielou came out the winner in the first, not an easy task, whilst Cannard beat him in the last race, ending his remarkable season with a win, no doubt he'll start next season as favourite for the title.

Danielou had a poor start on Sunday morning, perhaps slightly tired after celebrating becoming 2011 V de V Funyo Challenge Champion. For he clinched the title with great skill at the second race on Saturday. Next year he will most likely be entered in Sport Prototypes, for the endurance races. All

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

**4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

we can wish is for him to continue enjoying what he does, to continue learning, and - why not? - to continue winning....

Danielou's title is one thing, but the excitement created by the Funyo is quite another. This challenge is definitely one of the most fun to watch and - for the drivers - to take part in, often numbering more than 25 on track. Whether you're young and keen or old and wily, you'll have so much fun you'll be hooked.

That certainly applies to Xavier Cousin, Pascal Desmoulin, Jean-Pierre Schiavi, Georges Caribotti, Eric Grare, Axel Dolhem, Serge Hériau, Jacques Fontbonne, Martin Eteki, Patrick Jamault, Dominique Brulon, Pierre-Henri and Yves-Henri Maillierie, Stephane Duguepéroux, Stéphane Enout, François Hériau, Nicolas Cannard, Franck Gauvin, Marc-Antoine Danielou, Jean-Quelet and of course Funyo designer, Yves Orhant.

And naturally, all these drivers have the backing of one of the wide variety of friendly teams, who share great camaraderie in the paddock; HMC Lohéac, Y.O concept, MSI, Wintec, Atom Formula, C2G Racing, Delta Course and ERC. All of them united by the pleasure and passion of competition.

A challenge that chimes perfectly with the V de V spirit. See you next year!

## V de V Single-seater Challenge

### *"Hair trigger"*

*Having produced a remarkable season at the wheel of his Formula Renault 2.0, despite his limited number of races, Simon Gachet snatched his title from under the noses of more experienced drivers, admirably taking a hard-fought win at the last meeting, without giving anyone a chance to get ahead of him. Long-time challenge leader David Monclair is entitled to some regrets, but not for too long. As for Cédric Deman, he should be back for more next season.*

The Single-seater Challenge really took off this year, with the biggest field at Paul Ricard, where thirty-five cars lined up at the start. The 2.0 Formula Renaults rule the roost at the moment, but Antonino Pellegrino and friends in their latest-edition Formula Masters took the competition to a slightly higher level of performance. But the greatest winner in this challenge was the quality of the drivers' community, as well as its ethnic diversity.

This weekend in the *Nivernais* offered us three Swiss drivers with Bossy Racing Team, plus four Brits, two Belgians, a Spaniard, an Italian, a Russian, and Frenchmen... lots of Frenchmen.

The first race was won by Pellegrino ahead of Roland Bossy and Victor Jimenez, marking the Spaniard's first F3 race - and his first podium. He scored two others, both second positions and both behind Bossy, who took advantage of gearbox problems suffered by Pellegrino, who was nonetheless

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA MAGNY-COURS



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto  
6H Endurance GT/Tourisme -  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
**21-22-23 octobre 2011**

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

by far the fastest man on track. Bossy won the second two races, whilst Pellegrino retired in the third.

In Category B, which includes the Formula Renault 2.0s, Simon Gachet was head and shoulders above the rest, winning every race. Didier Colombat took second in the first and last races, but it was British driver Raoul Owens who fought hard with youngster Rossero, Colombat, David Monclair and Cédric Deman.

Monclair was left far behind, unable to finish higher than eighth overall this weekend, yet finished runner-up in the V de V Single-seater Challenge, in front of Cédric Deman, with whom he did battle for the latter part of the season.

Didier Colombat became smoother and smoother as the season wore on and his performances got better and better. He took three podiums this weekend, including two second places.

The young and talented Amaury Rossero still has racecraft to learn. He is very quick and knows how to race against the clock, but will undoubtedly come back next year to fine-tune how he handles the competition.

He can rely on Formula Motorsport, his team, who bring on new talent every year, including the new Champion, Xavier Bennechi, and even Christian Grosjean, father of the F1 driver. Not forgetting Michel Piroird, who had a number of scraps with Didier Colombat - especially at Nogaro.

The Single-seater Challenge was highly satisfying, continually growing and giving us great pleasure. Here's to next year!

*La Passion dans la Compétition*

