



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Cela fait sept ans que la Série V de V FFSA n'était pas revenue à Nogaro. Et depuis 2004 V de V a évolué. Paul Armagnac a évolué. Deux évolutions séparées mais nécessaires quand on voit aujourd'hui la qualité des installations du circuit ou la richesse des plateaux de la Série.

Il est logique de voir aujourd'hui deux entités si importantes du paysage automobile hexagonal se retrouver ; tant la passion et l'exigence sont présentes chez chacune d'entre elle. Tant le plaisir et la convivialité sont des points d'orgue de leur fonctionnement. V de V est connu pour cela. Le Gers également. Et nous savons aujourd'hui que les habitants de la région répondent présents à tous les évènements lors de chaque saison.

Début Septembre, V de V pouvait s'enorgueillir d'avoir vu au départ de sa course de quatre heures GT/Tourisme, sur le circuit Paul Ricard, 40 voitures ; au départ de son plateau sprint le Challenge Monoplace, 38 voitures ; et au départ du très relevé Challenge Endurance Proto trente équipages. Nul besoin de dire que le spectacle a régalé nos yeux, et nos oreilles.

Du côté du Championnat de France et du Challenge Endurance VHC les Véhicules historiques sont de plus en plus rares. Même si la Chevron B36 des Américains Bryan, et les légendaires Porsche 910, et 935, d'Erik Maris ont ravivé notre curiosité et notre émerveillement face à l'Histoire de l'automobile. Espérons que d'ici la fin de saison nous aurons plus de compétition à nous mettre sous la dent dans cette discipline.

Le circuit Paul Armagnac de Nogaro est situé dans une région chaude, comme beaucoup d'équipes présentes sur le paddock. Comme Norma qui fournit en majorité le Challenge Endurance Proto et qui a réalisé un triplé l'an passé. Comme l'écurie TFT, basée sur le circuit, qui engage trois équipages en Proto, et un pilote en Monoplace. D'autres comme LD Autosport, ou Palmyr, sont basés à Alès ou Nîmes.

Retrouvons nous fin septembre pour un grand moment de plaisir et de compétition, sans oublier le Challenge Funyo qui s'ajoutera aux festivités pour nous offrir un beau spectacle.

Challenge Endurance Proto V de V

Les 4 Heures V de V de Nogaro

« Travail de funambule »

Le meeting du Paul Ricard HTTT nous aura amené quelques bonnes surprises. Car en plus de la superbe victoire des deux jeunes Sébastien Dhouailly et Vincent Beltoise (neveu de Jean-Pierre), au volant de la Norma n°25 préparée par CD Sport, nous avons eu droit au superbe duel pour la deuxième place entre Palmyr et TFT. Ces derniers, basés à Nogaro, arrivent sur leurs Terres avec seulement deux points de retard pour Bruno Bazaud et vingt sept pour son équipier Thirion sur les Champions en titre Zollinger et Mondolot.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Un Challenge plus que jamais relancé, et un titre qui devrait se jouer à Nogaro, car celui qui l'emportera abordera sereinement la dernière course au Portugal. Rien n'est aussi simple en course automobile certes, mais tout de même, un avantage mental est un avantage considérable.

TFT place aussi son deuxième équipage, Jean-Lou Rihon et Nick Padmore à la quatrième place du Challenge, juste derrière la voiture sœur (Thirion prenant seul la troisième place pour cause d'absence à Jarama). Fargier et Ogier sont cinquième à deux points de cet équipage Anglo-Belge.

Chez Palmyr il y a aussi les deux autres équipages de Gentlemen Drivers, avec Jean-Marc Menahem et Marc Faggionato, troisièmes du Challenge l'an passé, et Gérard Le Corre et Didier Beck souvent sur la première marche du podium Gentlemen Drivers. TFT aligne une troisième voiture, avec Philippe Nozière, et Jacques Médard, sur la n°107, qui se batront aussi pour ce podium.

N'oublions pas en Elite, la catégorie reine, les trois Wolf GB08 d'IRS, qui marchaient du tonnerre au HTTT, avant de connaître quelques petits soucis techniques. Damien Delafosse est toujours sixième au classement juste devant Sébastien Dhouailly.

Le niveau est relevé dans ce Challenge Endurance Proto, aussi grâce à la présence de Damien Toulemonde et Philippe Haezebrouck, toujours gêné dans leurs ambitions par un soucis technique, ou une collision en début de course au Castellet. La Norma n°7 du LD Autosport est attendue, une fois encore. Tout comme la n°19 du très vélocé Fabien Rosier et de son coéquipier Jean-Claude Poirier, qui ne pointe que quinzième au classement avec pourtant plusieurs pole positions à son actif.

Les Britanniques d'If Motorsport avec leurs Ligier JS49 surdéveloppées par leur pilote de pointe et patron Bryce Wilson, souvent aux avant-postes en début de course, et dixième au Challenge grâce à l'équipage de la n°45 composé de Hooker et Collin. Une écurie avec des voitures non carbone (OPEN), qui se bat pour le scratch.

Avec eux en Open, on retrouvera deux Norma du team Extrême Limite, avec Eric Truchot et Mané Vignjevic sur la n°18, surtout là pour le plaisir, et Philippe Papin associé à Maxence De Leenher sur la n°20. L'écurie J.R.T sera également présente avec Jorge Domingues et Christophe Tardieu au volant de la Ligier JS51 n°56. D'autres JS51 seront engagées, comme celle de Sébastien Giltaire et son team SKR, celle de Méca Moteur ou encore celle de Guy Ligier pilotée par Frédéric Makowiecki.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Enfin les Challenger seront au nombre de trois, avec l'écurie Wintec d'Erick Tomaszek et les deux Bioracing d'Ab Sport Auto pilotées par Angelos Metaxa et Bernard Santal pour la n°23, et Franck Thybaud et Philippe Wolf sur la n°39.

Procédure de départ : Dimanche 25 septembre de 08h30 à 09h00

Course : Dimanche 25 Septembre de 09h00 à 13h00

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 4 Heures V de V de Nogaro

« Une autre dynamique »

Paul Ricard enregistre le plus fort taux d'affluence pour une course de quatre heures cette saison avec quarante voitures sur la piste et une course d'anthologie où la météo semait le trouble chez tout le monde, sauf la Porsche n°76 d'Anthony Pons et Raymond Narac qui remportaient leur troisième course de la saison. Ce qui fait d'eux les leaders du Challenge.

Nogaro risque d'être un peu plus calme... Certainement pas. En GT/Tourisme, que le plateau soit très fourni, ou juste fourni, avec une trentaine de voitures, la compétition et le spectacle sont au rendez-vous.

Nous aurons, comme toujours les trois Mosler, dont la n°5 de Gabriel Abergel et Xavier Pompidou, toujours à la recherche d'une victoire cette saison après leur deuxième place à Motorland Aragon. La n°11 d'Eric Van de Vyver et Thierry Proust, à deux doigts de la victoire à Dijon, qui pourrait voir son efficacité augmenter sur la piste Paul Armagnac, et la n°46 de Teneketzian, Wegelin et Choukroun, un équipage qui découvre cette voiture depuis trois courses et qui progresse.

Nous aurons deux Ferrari, celle des Champion 2008, Thierry Perrier et Jean-Paul Pagny, troisièmes au challenge, épaulés par l'agile Jean-Bernard Bouvet. Celle du Team Sofrev ASP, la n°83 qui sera emmenée par Christian Petit, Maurice et Jean-Franck Ricci.

La bataille aux avants-postes sera bien sûr supervisée par des Porsche. Les deux 997 RSR du team Imsa Performance Matmut, dont celle des leaders du Challenge, et celle des Champions en titre, la n°1 de Pascal Gibon et Christophe Bourret. Une troisième qui est la 996 RSR n°14 de Polybaie, Bernard Moreau et Miguel Langin qui méritent une récompense après leur bon début de saison, mais lutter avec une voiture d'ancienne génération n'est pas

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

toujours facile. Et il y a David Loger et Eric Mouez impressionnant sur leur 997 Cup S n°3 qui pointent quatrièmes juste derrière la Ferrari n°2.

Il y aura aussi les Silhouettes à moteur V8. Solution F, viendra avec deux, peut-être trois voitures. Bernard Salam et Olivier Salam seront au volant de la nouvelle GC 10- V8. Les frères Gomez ont fraîchement sorti ce nouveau modèle très performant de leurs ateliers Héraultais.

Le peloton sera composé de plusieurs catégories, dont le GTV3, avec RMS qui engagera pour sûr, deux 997 Cup, dont celle des leaders, les deux Thierry, Stepec et Prignaud. Ils seront opposés à deux Porsche Lorient la n°29 et la n°30 ; Porsche Lorient qui engage une GTV2 celle de Frédéric Ancel et Nicolas Dupuy, septièmes au Paul Ricard et deuxièmes de la catégorie. Pro GT by Alméras engage deux 997 Cup en GTV 3, et une 997 Cup R en GTV 2 pour Anthony Beltoise et Roland Bervillé.

Le GTV4 verra trois participants, mais pas des moindres. Bob Arezina et Philippe Burel, mènent la danse avec encore une victoire au Castellet, tandis que nous verrons le retour d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier sur la 993 RSR n°64. TFT engagera une 996 Cup n°69, avec au volant Nicolas Cahaupé et Jacques-André Dupuy.

Il reste le GTV5, catégorie petite, mais relevée. La BMW M3 GT4 d'André Grammatico et Arnaud Noël auteurs d'un début de course fantastique sous la pluie azurée, sera opposée à deux Ginetta G50, celle du LD Racing avec Pellerzi et Nury au volant, et l'espagnole de l'Escuela Espanola de Pilotos, avec le Professionnel Olivier Campos qui aura sous son aile le grec Kostas Karanoglou. Les frères Bruno et Benoit Fretin complètent ce quatuor.

Procédure de départ : Dimanche 25 Septembre de 14h00 à 14h30

Course : Dimanche 25 Septembre de 14h30 à 18h30

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 Heures V de V de Nogaro

« Enthousiasmant »

Alors que le Challenge semblait en proie à la perte, à la fin du mois d'août, le plateau se remplit pour la course de Nogaro. Nous aurons le plaisir de voir un retour en force de l'Amérique, avec au moins quatre Corvette, une superbe Ford Falcon, et une Ford GT40 n°37 engagée en Championnat de France. Sans oublier les Allemandes et les Prototypes.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Effectivement environ vingt-six voitures sont attendues, si ce n'est plus pour le meeting de Nogaro. Parmi celles-ci on retrouvera la Porsche n°1 des Champions en Titre, Bernard Moreau et Miguel Langin, qui auront peut-être pu réparer leur ancien moteur. Celui de secours n'étant pas encore fiable à cent pour cent. A leur poursuite au classement général on retrouve Jean-Claude Barthe, au volant de la Porsche 3.0 L RS n°10 du LD Racing.

En bagarre directe dans le groupe 4, on pourra compter sur les Chevallier, père et fils, au volant de la Porsche 3.0L SC n°32, mais aussi sur les deux Datsun Nissan 240 Z belges de la Scuderia Tornacum, autrement dit, les frères Miroux, qui engagent deux Japonaises, avec un équipage fraternel et un autre composé de Philippe Trivier et Bertrand Haustraete.

Toujours dans ce groupe 4, nous auront droit à cette fameuse déferlante Américaine orchestrée par le Still Racing et ses quatre Corvette. Marc Godfroy et Cédric Gardin piloteront celle de 1968, tandis que Fredy Strebel, Alberto Francioni et Jean-Claude Andruet défendront l'année 1969. Stéphane Sabates se réserve pour l'instant le plaisir des 7,6 L de celle de 1972. Tandis qu'Alberto Francioni et Fredy Strebel piloteront aussi l'unique engagée en GTS12, née en 1965 avec la plus petite cylindrée.

Serge Krikhoff sera encore favori pour les deux heures au volant de sa Porsche n°66 et risque de nous offrir une bataille formidable pour la victoire face à la Ford Falcon n°62 de la famille Allemang.

Le groupe 3 sera composé de trois participants, ce qui n'est déjà pas si mal. Didier Cruvelier et Jean-Pierre Caszalot seront bien au volant de leur 3.3 L Turbo de 1978, tandis que pendant les deux premières heures nous auront droit à une bataille entre deux 3.0LRS, celle de Alain Gadal et Frédéric Ancel, engagée sur deux heures, et le trio Belousoff, Rueda, Lusseau, au volant de la n°33 engagée sur quatre heures.

Les Sport Prototypes seront nombreux à Nogaro, et devraient nous offrir du bonheur. Meca Moteur vient avec ses trois Elva MK8, dont la « S » des frères Dutoya, vainqueurs à Dijon. Pour le plaisir des yeux et des oreilles, nous retrouverons la belle Ford GT40 n°37 d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier qui était absente au Paul Ricard.

Gérard Besson revient avec son agile Alpine M63B accompagné comme d'habitude de Marc Peccolo et Francis Dougnac, ils auront du mal à faire le poids face à la Lola T70 Spyder de David Ferrer, s'il décide de venir...

Procédure de départ : Samedi 24 Septembre de 13h10 à 13h40

Course : Samedi 24 Septembre de 13h40 à 17h40

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Challenge Funyo V de V

« Retour en grâce »

Après une pause estivale plus longue que les autres compétitions V de V, le Challenge Funyo revient pour mettre le feu lors de leur avant dernière sortie de la saison. Et le circuit Paul Armagnac semble être une arène taillée pour ce spectacle. Un spectacle dominé depuis le début de saison par Marc-Antoine Danniellou, qui pourrait définitivement être sacré Champion à la fin du week-end Gersois.

Un titre de Champion qui tend les bras à Danniellou, ultra-dominateur depuis le début de saison, avec toutes les victoires à son actif. Seul Nicolas Cannard chez HMC (n°39) semble pouvoir véritablement inquiéter le jeune breton. Mais il compte tout de même 118 points de retard sur le jeune leader de l'équipe MSI. François Hériau, le Champion en titre, devra sortir les griffes sérieusement pour se défaire de ces deux hommes et entrevoir pour de bon une première victoire cette saison. Victoire qui le rapprocherait de la deuxième place du podium.

Mais de toutes les manières ces considérations ne sont pas forcément importantes pour tous les acteurs de ce Challenge. Tant la bonne ambiance règne dans ce paddock de passionnés. Des passionnés attirés par ce plateau car la compétition est ancrée dans le présent, avec des batailles à tous les étages. Devant ce sont les trois jeunes certes, mais pas toujours. Jacques Fontbonne était champion en 2008, tandis que Serge Hériau avait initié son fils à cette compétition les années précédentes, et que Yves Orhant, le créateur, n'en est pas l'un des moindre animateur.

Jean-Pierre Schiavi est un exemple de bonne humeur, et le Gersois, chez lui, ne manquera certainement pas de faire goûter à ses camarades les bonnes spécialités de sa région. Des camarades de jeu, tels que Xavier Cousin, ou Georges Caribotti avec qui il se bagarre souvent dans le peloton.

Ils seront au moins 25 sur la grille, si ce n'est plus, et ça risque de dérailler.

Course 1 : Samedi 24 Septembre de 08h30 à 08h50

Course 2 : Samedi 24 septembre de 11h50 à 12h10

Course 3 : Samedi 24 Septembre de 18h05 à 18h25

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA NOGARC

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

23-24-25 septembre 2011



www.ffsa.org

Challenge Monoplace V de V

« Le Rendez-Vous »

Le week-end du Castellet était sans conteste un week-end béni pour le Challenge Monoplace et ses participants. Plus de trente-cinq voitures au départ, des batailles dans tous les sens, et un classement au Challenge qui se resserre pour le titre final. Mais Nogaro sera certainement un peu plus calme.

Un peu plus calme, surtout pour David Monclair qui aura moins d'adversaires à rattraper s'il se trompe dans ses réglages. Quoique... Non. La réalité est ailleurs. Monclair n'est pas encore Champion, et il va falloir se battre contre de grandes forces en présence pour prétendre à ce titre.

Cédric Deman, pour commencer, le pilote belge est très affûté, très véloce et se bat pour la victoire à chaque course au Paul Ricard. Didier Colombat, aussi, le pilote Palmyr n'est pas dans cette écurie pour rien, il se bat constamment pour les cinq premières places. Amaury Rossero, est très respecté par ses adversaires directs malgré ses quinze ans, et pourrait à l'avenir, se pointer sur les hauteurs de ce Challenge.

Mais le plus dangereux des adversaires de David Monclair est certainement Simon Gachet. Il est classé second au général et aurait pu passer premier si sa dernière course au HTTT ne s'était pas mal terminée, et ne l'avait pas empêché de marquer cinquante points de plus. Il a seize points de retard sur le leader, et devrait tout faire pour l'emporter à Nogaro.

Nogaro sera le théâtre d'affrontements propice au divertissement.

Course 1 : Samedi 24 Septembre de 09h15 à 09h35

Course 2 : Samedi 24 septembre de 12h40 à 13h00

Course 3 : Dimanche 25 Septembre de 13h30 à 13h50

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

23-25th September 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

It's been seven years since the FFSA V de V series last visited Nogaro. And since 2004 V de V has changed, as has the Paul Armagnac circuit. These changes were unconnected but - when you see the quality of the facilities at the track and the numbers making up the grids - both were essential.

It makes sense to see two such significant players in mainland French motorsport now come together; both with a shared passion and the highest of standards. Both proud of the fun and friendliness that mark how they go about their business. V de V has a reputation for it, as does the Gers region. And it's no secret that the local population love to turn out in number for every event in their area.

At the beginning of September, V de V was justly proud to see 40 cars line up for the start of the 4-hour GT/Touring race at Paul Ricard; 38 for the Single-seater Challenge sprint race and a further thirty crews for the hotly-contested Proto Endurance Challenge. A feast for the eyes - and the ears - as you might imagine.

Historic vehicles to compete in the Historic French Championship and Endurance Challenge are, however, becoming increasingly rare, despite the Chevron B36 (owned by American, Benton Bryan), and the legendary Porsche 910 and 935 (belonging to Erik Maris) reviving our curiosity and fascination for the history of the motor car. Let's hope that there is more competition to fuel this event between now and the end of the season.

The Paul Armagnac circuit at Nogaro is located in a hot region, in common with many of the teams in the paddock such as Norma, which provides most of the machines in the Proto Endurance Challenge and scored a clean sweep of the top three last year. Or TFT, based at the track and entering three crews in the Proto, and one driver in the Single-seaters. Other teams such as LD Autosport and Palmyr are based in nearby Alès or Nîmes.

So, let's get together at the end of September for a great time and some terrific competition. The Funyo Challenge will be there too, adding to the show.

V de V Proto Endurance Challenge

The V de V Nogaro 4-Hours

"High-wire act"

The Paul Ricard HTTT meeting threw up a few pleasant surprises. Apart from wins for the two youngsters - Sébastien Dhouailly and Vincent Beltoise (nephew of Jean-Pierre), at the wheel of Norma n°25 prepared by CD Sport - we witnessed the superb duel for second place between Palmyr and TFT. The latter, based at Nogaro, arrive back on home turf with Bruno Bazard just two points behind reigning champions Zollinger and Mondolot and team-mate Thirion only twenty-seven points adrift.

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

23-25th September 2011



The Challenge is more vibrant than ever with a title that should be decided at Nogaro, since whoever wins here should be able to start the final race in Portugal with a comfortable cushion. Of course nothing is ever that easy in motorsport, but a psychological advantage is still pretty powerful.

TFT also has its second crew, Jean-Lou Rihon and Nick Padmore holding fourth place in the Challenge, just behind its sister car (Thirion is only third due to missing Jarama). Fargier and Ogier are fifth, two points behind the Anglo-Belgian crew.

Palmyr also has two other Gentlemen Driver teams, with Jean-Marc Menahem and Marc Faggionato, third in last year's Challenge, and Gérard Le Corre and Didier Beck - often on the top step of the Gentlemen Drivers' podium. TFT is entering a third car too - Philippe Nozière and Jacques Médard in n°107 - a pair frequently in contention for this podium.

And let's not forget the three Wolf GB08s entered by IRS in the flagship Elite class, which ran beautifully at the HTTT, before being sidelined by minor technical problems. Damien Delafosse is still sixth in the standings, ahead of Sébastien Dhouailly.

The level of this Proto Endurance Challenge has been very high, thanks in part to the presence of Damien Toulemonde and Philippe Haezebrouck, thwarted in their ambitions by technical gremlins and a collision at the start of the Le Castellet race. The n°7 Norma entered by LD Autosport is expected to appear once again. As is the n°19 of the very rapid Fabien Rosier and teammate Jean-Claude Poirier, who are only fifteenth in the standings despite several pole positions to their name.

The Britons from If Motorsport with their Ligier JS49 - highly-developed by leading driver and owner Bryce Wilson - often in the thick of the action at the start of the race, and tenth in the Challenge thanks to the crew of n°45 - Hooker and Collin. This is a team running non-carbon-fibre cars (OPEN class), but nevertheless fighting for the overall standings.

With them in the Open class are two Normas from the Extrême Limite team, with Eric Truchot and Mané Vignjevic in n°18, mainly in it for the fun, and Philippe Papin with Maxence De Leenher in n°20. J.R.T will also be present, with Jorge Domingues and Christophe Tardieu driving their Ligier JS51 n°56. Other JS51s will be entering, such as the one belonging to Sébastien Giltaire and his SKR team, the Méca Moteur car or indeed Guy Ligier's own machine driven by Frédéric Makowiecki.

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

23-25th September 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Lastly, there will be three Challengers, with the Wintec team of Erick Tomaszek and the two Bioracings from Ab Sport Auto driven by Angelos Metaxa and Bernard Santal in the case of n°23, and Franck Thybaud and Philippe Wolf in n°39.

Start procedure: Sunday 25th September 8.30 - 9.00 am

Race: Sunday 25th September 9.00 am - 1.00 pm

V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Nogaro 4-hours

"Different dynamics"

Paul Ricard recorded the highest entry for a four-hour race this season with forty cars on track and a classic race in which the weather caused problems for everyone, except the n°76 Porsche of Anthony Pons and Raymond Narac, who won their third race of the season - making them leaders of the Challenge.

So, is Nogaro likely to be a bit quieter...? Certainly not. In the GT/Touring event, whether the grid is full to bursting, or just packed with thirty or so cars, it's always a spectacular show.

As ever, we will have the three Moslers, including the n°5 of Gabriel Abergel and Xavier Pompidou, still looking for a win this season after their second place at Motorland Aragon. N°11 driven by Eric Van de Vyver and Thierry Proust, a hair's breadth from victory at Dijon, could find extra performance at the Paul Armagnac track, and n°46 with Teneketzian, Wegelin and Choukroun at the wheel, a crew that is still learning the car after three races and making progress.

We will have the two Ferraris - the one belonging to 2008 Champions Thierry Perrier and Jean-Paul Pagny, currently third in the challenge and supported by the nimble Jean-Bernard Bouvet. The second Ferrari, n°83, belonging to Team Sofrev ASP, will be driven by Christian Petit, Maurice and Jean-Franck Ricci.

Overseeing the action will - of course - be the Porsches. The two 997 RSRs from Imsa Performance Matmut, including the n°1 driven by Challenge leaders and reigning champions Pascal Gibon and Christophe Bourret. A third machine is the n°14 996 RSR from Polybaie, with Bernard Moreau and Miguel Langin deserving some reward for their bright start to the season, but struggling with an older generation car is not easy. And then there are the

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

23-25th September 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

impressive David Loger and Eric Mouez in their 997 Cup S (n°3) lying fourth, just behind the n°2 Ferrari.

There will also be the V8 silhouette machines. Solution F will be bringing two or possibly three cars. Bernard Salam and Olivier Salam will be at the wheel of the new GC 10- V8. The Gomez brothers have just released this extremely rapid new model from their workshops in the Hérault region.

The pack will be made up of several classes, including GTV3, with RMS who will doubtless enter two 997 Cups, including that of leaders, the Two Thierrys - Stepec and Prignaud. They will be up against two Porsche Lorient cars: n°29 and n°30; Porsche Lorient will also enter a GTV2 featuring Frédéric Ancel and Nicolas Dupuy, seventh at Paul Ricard and second in class. Pro GT by Alméras will enter two 997 Cups in GTV 3, and a 997 Cup R in GTV 2 with Anthony Beltoise and Roland Bervillé.

GTV4 will have only four runners, but not just any four. Bob Arezina and Philippe Burel will lead the dance, following yet another win at Le Castellet, whilst Nogaro marks the return of Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier in the n°64 993 RSR. TFT will be entering a 996 Cup (n°69), with Nicolas Cahaupé and Jacques-André Dupuy at the wheel.

This leaves GTV5 - a small, but highly competitive class. The BMW M3 GT4 of André Grammatico and Arnaud Noël that produced an excellent start to the race under the Cote d'Azur rain, will face two Ginetta G50s; one from LD Racing with Pellerzi and Nury behind the wheel, and the Spanish car from Escuela Espanola de Pilotos, featuring Pro-driver Olivier Campos, who will have Greek Kostas Karanoglou under his wing. Brothers Bruno and Benoit Fretin round out the GTV5 foursome.

Start procedure: Sunday 25th September 2.00 - 2.30 pm

Race: Sunday 25th September 2.30 - 6.30 pm

Historic French Championship and V de V Endurance Challenge

The V de V Nogaro 4-hours

"Thrilling"

Though the Challenge seemed to be heading for oblivion at the end of August, there is a full field for Nogaro. We are delighted to see America back in force, with at least four Corvettes, a superb Ford Falcon, and the n°37 Ford GT40 entered in the French Championship. Not to mention the German machines or the prototypes...

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

23-25th September 2011



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Indeed, at least twenty-six cars are expected, even if it's just for the Nogaro meeting. Among them will be the n°1 Porsche of reigning champions Bernard Moreau and Miguel Langin, who will be hoping their old engine can be repaired as the back-up has not been 100% reliable. Pursuing them in the overall standings is Jean-Claude Barthe, at the wheel of the 3-litre Porsche RS (n°10) from LD Racing.

In a straight fight for Group 4, we can rely on the Chevalliers - father and son - at the wheel of the n°32 3.0 Porsche SC, as well as the two Belgian Datsun 240 Zs from Scuderia Tornacum - in other words, the Miroux brothers - entering the two Japanese machines, with one team made up of the two brothers and the other featuring Philippe Trivier and Bertrand Haustraete.

Still in Group 4, we are to be treated to a glamorous wave of Americana, courtesy of Still Racing and its four Corvettes. Marc Godfroy and Cédric Gardin will be driving the 1968, whilst Fredy Strebel, Alberto Francioni and Jean-Claude Andruet will be representing 1969. Stéphane Sabates is currently on his own with the 7.6-litre 1972 model and Alberto Francioni and Fredy Strebel will also be driving the only GTS12, from 1965 with the smallest engine.

Serge Kriknoff will once again start as favourite for the two-hour race in his Porsche n°66 with the chance of a classic battle with the n°62 Ford Falcon entered by the Allemang family.

Group 3 will feature 3 entries, which is pretty good. Didier Cruvelier and Jean-Pierre Caszalot will of course be driving their 1978 3.3 Turbo, and for the first two hours we will be treated to a scrap between two 3.0 RSs - Alain Gadal and Frédéric Ancel's car, entered over two hours, and the Belousoff, Rueda, Lusseau threesome, at the wheel of n°33, entering the four-hour event.

There will be lots of Sport Prototypes at Nogaro, which should be a treat. Meca Moteur will be bringing its three Elva MK8s, including the Dutoya brothers' "S", which won at Dijon. Luckily for our eyes and ears, the gorgeous Ford GT40 n°37 of Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier will be back, after missing Paul Ricard.

Gérard Besson returns with his nimble Alpine M63B accompanied as usual by Marc Peccolo and Francis Dougnac, but they will struggle to match the pace of the Lola T70 Spyder driven by David Ferrer, if he decides to come...

Start procedure: Saturday 24th September 1.10 - 1.40 pm

Race: Saturday 24th September 1.40 - 5.40 pm

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org



23-25th September 2011

V de V Funyo Challenge

"Return to Grace"

Following a longer summer break than the other V de V competitions, the Funyo Challenge is back to race up a storm in the penultimate outing of the season. And the Paul Armagnac circuit seems like a stage that was tailor-made. Since the start of the season, the show has been dominated by Marc-Antoine Danniellou, who could be crowned champion by the end of this weekend in the Gers.

The title is almost within Danniellou's grasp, so much has he dominated since the beginning of the season, with every win to his credit. Only Nicolas Cannard from HMC (n°39) seems able to pose any real threat to the young Breton. But even he is 118 points behind the youthful leader from MSI. Reigning champion François Hériaux will have to produce a superhuman effort to vanquish these two and catch more than a fleeting glimpse of a first win of the season. A win that would bring him closer to second place on the podium.

But none of this really matters for those involved in this Challenge. There is such a good atmosphere in this enthusiast-packed paddock. These true motorsport fans are attracted to a series where every race has action throughout the field. The three youngsters may be out in front now, but it hasn't always been so: Jacques Fontbonne was champion in 2008, Serge Hériaux brought his son into the competition in previous years, and Yves Orhant, designer and creator of the series, is also a very useful competitor in it.

Jean-Pierre Schiavi is a picture of good humour, and the man from Gers will certainly be keen to give his comrades a taste of his local specialities. Comrades that include Xavier Cousin and Georges Caribotti, with whom he often races wheel to wheel.

With at least 25 - and maybe more - on the grid, it could all go with a bang.

Race 1: Saturday 24th September 8.30 - 8.50 am

Race 2: Saturday 24th September 11.50 am - 12.10 pm

Race 3: Saturday 24th September 6.05 - 6.25 pm

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES NOGARO

4-hour VHC Endurance - 4-hour Proto Endurance

4-hour GT/Touring Endurance-

www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

23-25th September 2011



V de V Single-seater Challenge

"Make a date"

The weekend at Le Castellet was undoubtedly a blessed opportunity for the Single-seater Challenge and its entrants. Over thirty-five cars on the grid, battles everywhere you look, and a race for the title that is getting closer as we approach the final outcome. But Nogaro will certainly be a bit quieter.

A little bit quieter, certainly for David Monclair, who will have fewer opponents to catch up if he gets his set up wrong... No, it's not really as straightforward as that; Monclair is not yet Champion and he will have to defeat some impressive adversaries to realise his title pretentions.

For a start, there's Belgian driver Cédric Deman, who is quick and cunning and fought for victory in every race at Paul Ricard. Then there's Didier Colombat - the Palmyr driver is in the team on merit; consistently fighting for a top five place. Amaury Rossero is highly respected by his opponents in spite of being only fifteen; he could certainly scale the heights of the Challenge in the future.

But David Monclair's most dangerous adversary is undoubtedly Simon Gachet. He is lying second overall and could have taken over first place if his final race at the HTTT hadn't ended so badly, preventing him from scoring an extra fifty points. He is sixteen points behind the leader and will be giving his all for the win at Nogaro.

Nogaro will be the stage for some highly entertaining contests.

Race 1: Saturday 24th September 9.15 - 9.35 am

Race 2: Saturday 24th September 12.40 - 1.00 pm

Race 3: Sunday 25th September 1.30 - 1.50 pm

La Passion dans la Compétition

