



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



Après nos deux voyages en Espagne, notre découverte Mancelle et notre dernière étape habituelle en Côte d'Or, nous revenons, après un bel été, au circuit Paul Ricard, qui est selon moi l'un des plus grand, si ce n'est le plus grand circuit Français. J'ai aussi un attachement particulier avec le Castellet, car ma vie d'organisateur a commencé ici.

Je suis heureux de vous y amener à nouveau pour la troisième année d'affilée. Cette saison, les Funyo ne feront pas le déplacement, mais notre autre plateau de Sprint qui prend de l'ampleur, les Monoplaces, va certainement nous offrir de superbes joutes.

Pour ce qui est de l'endurance, les GT/Tourisme viennent en grand nombre, avec plus de quarante voitures, et nous en attendons encore. Les Protos nous offrent un début de saison accrocheur, avec une vraie bataille pour le titre qui n'est pas près de se terminer. Le Challenge et le Championnat de France VHC devraient nous apporter quelques belles surprises ce week-end pour nos yeux et nos oreilles...

J'espère que vous prendrez plaisir à vous balader dans l'enceinte de ce beau circuit, et je vous souhaite un très beau week-end ensoleillé pour débiter la seconde partie de saison qui s'annonce superbe !

Eric Van de Vyver.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 Heures V de V du Paul Ricard HTTT

« Du Beau monde ? »

Le Challenge VHC se joue en dent de scie cette saison. Avec un début difficile à Jarama, un regain de forme au Mans, et un petit creux en Côte d'Or, on s'attend à un second souffle dans cette deuxième partie de saison qui commence avec le Castellet, qui est l'un des plus grand circuit français.

On commence avec les habitués, fidèles au Challenge depuis un bout de temps, et leaders, Bernard Moreau et Miguel Langin sur leur Porsche 3.0 RSR n°1 seront présents. Engagés en Groupe 4, ils n'auront pour leur faire face que la Famille Chevallier avec la Porsche n°32, et Fabio Spirgi associé à Manuel Nicolaidis sur leur 934. Mais pour le Scratch ce sera une autre affaire. Il se peut bien que la Chevron B36 des Américains Richard et Benton Bryan, associés

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



à Nigel Greensall, prenne la pole et la tête des opérations, dans cette course de quatre heures.

Les trois Elva Mk8 du Meca Moteur devraient s'avérer dangereuses, bien que certainement moins à l'aise avec toutes ces lignes droites et leur petits moteurs. Elles devront faire face à l'Alpine M63B de Besson et Peccolo qu'on attend avec impatience.

La TVR Griffith 200 Series d'Eric Van de Vyver fera rugir son V8 Ford grâce auquel elle avait atteint les 310 km/h il y a une quinzaine d'années sur le même goudron, et devrait se trouver à son aise tout comme la Ford GT40 de Vincenot et Bachelier qui, contrairement aux autres Prototypes engagés possède un moteur cinq litres qui s'avèrera efficace.

Du côté des Porsche, nous trouverons un Groupe 3 avec trois voitures. Jean-Claude Barthe sera associé à Pierre Arraou sur la n°10 du LD Racing. La n°33 de Eric Belousoff, Alain Rueda et Benoit Lusseau, et la 3.3 L Turbo de l'écurie D'Armagnac 911, de Didier et Cédric Cruvelier.

On pourrait voir débarquer au Paul Ricard, grâce à Sébastien Crubilé, LA Howmet, qui est en fait une voiture propulsée par une turbine d'hélicoptère. Ce serait une première chez V de V, et cela ravirait certainement nos yeux et nos oreilles. Il devrait aussi venir avec une Porsche 910.

Du côté de la course des deux heures nous aurons à faire, espérons le, à la joute fratricide des deux Osella PA6 de Gérard Bouvet et Christian Perrier, prises en charge par Perspective Automobiles. La Fameuse Ford Falcon très performante qui devrait se trouver très heureuse au Castellet. Une Porsche 3.0 L RS engagée par le Porsche Lorient Racing. Et n'oublions pas l'Iso Rivolta n°22 de Zimmer et De Ferran.

Procédure de départ : Samedi 3 Septembre de 13h00 à 13h30

Course : Samedi 3 Septembre de 13h30 à 17h30

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



Challenge Endurance GT/Tourisme V de V
Les 4 Heures V de V du Paul Ricard HTTT
« Retour aux affaires »

Avant les grandes vacances les concurrents du GT/Tourisme nous ont offert une course à panache. Trente-sept voitures au départ et un final tonitruant où la Ferrari n°2 s'imposait comme l'année passée. Au Paul Ricard, on peut déjà parler de plus de quarante voitures sur la grille, mais la liste ne demanderait qu'à s'allonger d'après les derniers sondages... Petit tour d'horizon de la quarantaine rugissante.

Anthony Pons est seul en tête du Challenge avec sa Porsche 997 RSR n°76, puisque son coéquipier habituel, Raymond Narac n'avait pas pu faire le déplacement dijonnais. Deuxièmes avec leur Ferrari n°2, et leur victoire sur le fil en Côte d'Or, Thierry Perrier et Jean-Paul Pagny, pourront compter sur l'agilité de Jean-Bernard Bouvet pour les épauler. Ils n'ont que trois petits points d'avance sur la très performante Porsche 997 Cup S d'Eric Mouez et David Loger, qui sera comme d'habitude à surveiller. La Mosler n°5 sera toujours au rendez-vous, et Gabriel Abergel tiendra certainement à racheter ses erreurs de début de course à Dijon, qui lui ont sans doute coûté le podium, et même la victoire après laquelle il court depuis longtemps. L'équipage de l'autre Mosler, n°11, du Team V de V, arrivera gonflé à bloc et aura à cœur de montrer que ce n'était pas que du bluff à Dijon et qu'ils ont véritablement les armes pour remporter une victoire. L'invité de marque sur les hauteurs du classement général sera comme chaque année, la magnifique Corvette n°102, de Nigel Greensall et Benton Bryan. Engagés en GTV1, et auteurs de la pole l'an passé, ils pourraient mettre tout le monde d'accord.

Le GTV2 sera emmené par la Porsche 997 Cup S n°3, dont nous avons parlé plus haut. La Lamborghini n°52 du Ruffier Racing se retrouvera entre les mains de Patrice Milesi, vu que sa Porsche 993 GT2 Bi-Turbo a subi quelques dégâts moteur dans sa région. Le Porsche Lorient Racing habitué du GTV3, viendra aussi avec une Cup S GTV2, pour Frédéric Ancel et Nicolas Dupuy, et Gérard Tremblay sera comme d'habitude associé à son compère Pierre Martinet sur la Porsche n°65. Les nouveaux venus du Black Bull Swiss Racing sont trois Italiens. Ils viennent avec une Ferrari F430 n°43, et compte dans leurs rangs un pilote professionnel, Mirko Venturi.

Le GTV3 sera comme toujours disputé. Le Porsche Lorient Racing engage deux Cup, RMS en engage quatre, dont celle des leaders du classement, Stepec et Prignaud sur la 56. Jérémy

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



Alloin est bien placé au classement et sera associé à son père une nouvelle fois sur la 67 d'Almeras. Le Bullfight Racing LDR sera de retour avec Pierre Fontaine et Christophe Decultot sur la 93, tandis que Sébastien Crubile engage la n°25 qu'il partagera avec François Perrodo.

En GTV4 ils seront trois. Vincenot et Bachelier sur la 64, Arezina et Burel, les leaders, sur la 41, et la Seat Leon Supercopa n°44 de Piguët Julien qui emmènera à son bord, Carlos et Michael Sarrea, et François-Michel Tirouflet.

Le GTV5 sera animé par les Ginetta Espagnoles, et la Française de Nury et Pellerzi. La BMW de Grammatico et Noël, les Frères Fretin sur leur Porsche 996 Cup n°23, et Lionel Amrouche et Jérôme De la Chapelle sur la 8.

En Silhouette, Solution F est un peu à la maison dans le sud et vient avec les armes. Trois SF V8 prêtes à jouer le Scratch et une TC06 engagée en S3. En face la guerre fera rage avec les trois GC 10.2 de Gomez et celle du Défi Autosport.

Procédure de départ : Dimanche 4 Septembre de 08h30 à 09h00
Course : Dimanche 4 Septembre de 09h00 à 13h00

Challenge Endurance Proto V de V
Les 4 Heures V de V du Paul Ricard
« Ca peut aller très vite ! »

Nous entrons dans la deuxième partie de saison et le Challenge Endurance Proto est très disputé. Mondolot et Zollinger ont montré quelques faiblesses à Dijon, laissant la victoire à Bazaud, qui revient deuxième au challenge, et à Thirion. TFT signait un doublé grâce à la fantastique chevauchée de Nick Padmore associé à Jean-Lou Rihon sur la Norma n°34 qui finissaient deuxièmes. Mais ce ne sont pas les seuls à avoir des cartes en mains...

Ils sont pour l'instant trente. Mais la liste de ceux capable de détrôner les Champions en titre se fait de plus en plus courte. Une dizaine peut-être. Parmi eux, Damien Delafosse associé à Olivier Porta sur la Wolf GB08 n°8 d'IRS. Une Wolf qui était donnée favorite en début de saison et qui s'avère plus difficile à maîtriser que les nouvelles Norma Carbone très performantes. IRS viendra d'ailleurs avec ses trois voitures, comme d'habitude, et pourrait

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



être épaulé par les Italiens d'Avelon Formula constructeurs des voitures, et son chef ultra rapide Ivan Bellarosa. Ce qui pourrait faire de l'ombre à Palmyr.

Palmyr, toujours avec ses quatre voitures, dont trois qui avaient fini aux trois premières places l'an passé. Palmyr toujours impressionnant de performance et qui s'est peut-être mis à douter en Côte d'or. Si c'est le cas, il ne faut pas douter trop longtemps, parce que derrière, les dents sont longues. Notamment chez TFT qui réalisait un magnifique doublé.

L'écurie Britannique d'If Motorsport, emmenée par Bryce Wilson, ex-professionnel, fait peur malgré ses montures d'ancienne génération. Wilson signait la pole position, sur sa Ligier n°49, et Massimo Vignali faisait une superbe première partie de course avant que le sort ne s'acharne sur eux. Le moteur cassé à cause d'un « tear-off » de visière de casque bloqué devant l'entrée d'air destinée au refroidissement. Heureusement qu'ils pouvaient compter sur l'autre voiture, la 45 de Hooker et Collin qui finissait au pied du podium Scratch.

Tout ceci n'est que paroles, et la vérité se trouve sur la piste. Fabien Rosier revient après avoir manqué la dernière étape. Il sera associé à Jean-Claude Poirier. Toulemonde et Haezebrouck ont cassé un moteur en Bourgogne, ils réintégreront le peloton avec la victoire en ligne de mire. Et ils en ont les capacités, s'ils reprennent le rythme acquis à Motorland. Claude Degremont engage une M20 FC avec Matthieu Lecuyer. Ils avaient été dangereux au Mans avant de subir des affres mécaniques.

Assez parlé des Elite, parlons des Open. Les voitures d'anciennes génération se livrent tout de même une belle bataille, et prennent parfois place sur la première ligne, voire sur le podium Scratch. On se doit de surveiller la Ligier n°6 de Yann Le Calvez et Cédric Deman, qui faisait quarante cinq minutes de course prometteuses lors de la dernière étape, et qui s'immobilisait. Dominique Cauvin et Marc-Antoine Danielou, les jeunes Loups poids-plume du Challenge se familiarisent peu à peu avec leur Norma M20F n°31. Les Gentlemen sont également en nombre, pour leur plaisir en Open. Comme, Eric Truchot et Mané Vignjevic sur la 18 d'Extrême Limite, Philippe Papin et Maxence De Leenheer sur la 20. Stéphane Raffin et Jean-Pierre Mothe sur la Norma Transconcept n°11. Philippe Nozière et Rémy Brouard, les Manceaux, sur la Norma n°107 du Champion Racing.

Les Challengers et leur Bioracing seront certainement quatre. Trois seront engagées par AB Sport Auto. L'équipe Wintec avec Erick Tomaszeczek et Julien Neveu sur la n°5, fera front.

Procédure de départ : Dimanche 4 septembre de 13h30 à 14h00

Course : Dimanche 4 Septembre de 14h00 à 18h00

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



Challenge Monoplace V de V

« De mieux en mieux ! »

Après nous avoir offert un week-end de toute beauté à rebondissements en terre Dijonnaise, les monoplaces reviennent au Paul Ricard avec l'idée de nous en mettre plein la vue. Les engagés sont pratiquement quarante ! Tout est réuni pour vivre des courses fantastiques !

Pour ce qui est du titre, celui là se jouera certainement entre trois hommes. Les plus présents et les plus constants dans les résultats. Le leader est pour l'instant David Monclair, pilote très rapide et ex-Champion Funyo (en 2009 nldr), qui a 44 points d'avance sur Simon Gachet, qui gagne plus souvent mais qui n'était pas présent en Aragon. Philippe Haezebrouck complète le podium provisoire avec 4 points de retard sur Gachet.

Didier Colombat aura fait étalage de son talent à Dijon avec quelques bons résultats. Il est le seul représentant Palmyr pour le moment. Alors que Neel Motorsport, avec quatre voitures, et Formula Motorsport, avec sept voitures, sont les deux écuries les plus présentes sur le paddock.

JRT revient avec quatre Formula X, pour Jean-Marc Bourdouch, Marc Hallaert, Albert-Frédéric Bloem et Christophe Bernardini. Olivier Guerin et Michel Mora seront présents avec GTRO qui devrait d'ailleurs engager deux voitures de plus.

Jacques Médard et Philippe Lenfant s'amuseront ensemble au milieu du peloton, car ils courent pour leur plaisir.

Les leaders devraient avoir un peu de mal à se défaire des jeunes pilotes très rapides, comme Maxime Raphoz finaliste du volant ACO en 2009, et participant du championnat F4 de l'Autosport Academy en 2010 ou Amaury Rossero déjà vu à Dijon dans les hauteurs du classement.

Christian Grosjean connaît bien les jeunes pilotes prometteurs puisqu'il en a élevé un, mais il préfère se battre en milieu de grille avec ses copains chez Formula Motorsport, Michel Piroird, ou encore, Philippe Bourgois.

De nouvelles écuries font leur apparition chez V de V dont Lamo Racing Car qui aligne cinq monoplaces et Zig Zag, deux.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr



SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme
Challenge Monoplace V de V
2-3-4 Septembre 2011



www.ffsa.org



A noter la présence d'une dizaine de Formule Ford Zetec, venue du Trophée organisé par TOP Organisation, et qui nous offriront une certainement superbe course dans la course.

Course 1 : Samedi 3 Septembre de 09h00 à 09h20

Course 2 : Samedi 3 septembre de 12h05 à 12h25

Course 3 : Samedi 3 Septembre de 17h55 à 18h15

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



Following our two trips to Spain, our adventure in Le Mans and the latest edition of our regular stay on the Côte d'Or, we return - after a great summer - to the Circuit Paul Ricard, which is, in my view, one of the greatest French tracks - if not the greatest. I also have a special attachment to Le Castellet, as it is here that my life as an organiser began.

I am delighted to be able to bring you back here for the third year in a row. This season, the Funyos won't be making the trip, but our other, increasingly-popular, Sprint series - the single seaters - will undoubtedly provide us with some great contests.

As for endurance, the GT/Touring cars will be coming in numbers, with over forty cars entered, and more expected. The first half of the Proto season finished on a cliff-hanger, with a fierce battle for the title that doesn't look like ending anytime soon. The Historic Challenge and French Championship should have a few surprises in store over the weekend for both our eyes and our ears...

I hope you will take the time to stroll around this beautiful circuit and its setting, and I wish you a wonderful sun-soaked weekend to get the second half of this season - that promises so much - underway!

Eric Van de Vyver.

V de V Historic French Championship and Endurance Challenge

The Paul Ricard HTTT 4-hours

"Beautiful people?"

The Historic Challenge has had a few ups and downs this year. After a difficult start in Jarama, a return to form at Le Mans and another dip on the Côte d'Or, we are hoping for a second wind over the second half of the season, starting with Le Castellet, which is one of the greatest circuits in France.

Starting with the regulars - who have remained loyal to the Challenge for quite some time, and who lead it - Bernard Moreau and Miguel Langin in their n°1 RSR Porsche 3.0 will be there. In Group 4, their only challengers will be the Chevallier family with Porsche n°32, and Fabio Spirgi alongside Manuel Nicolaidis in their 934. But overall, it will be another story. It

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



is quite possible that the Chevron B36 driven by Americans Richard and Benton Bryan, along with Nigel Greensall, will take both pole and control, in this four-hour race.

The three Elva Mk8's from Meca Moteur should pose a threat, although with their small engines they will undoubtedly be less comfortable with the track's many straights. They will have to tackle the eagerly awaited Alpine M63B of Besson and Peccolo.

The Ford V8 in Eric Van de Vyver's 200 Series TVR Griffith, (which took it to 310 km/h fifteen years ago on this same tarmac) will roar again and should be right at home. As will the Ford GT40 of Vincenot and Bachelier which, unlike the other Prototypes on the entry list, possesses a highly-effective five-litre engine.

From a Porsche point of view, there's a group 3 containing three cars. Jean-Claude Barthe will team up with Pierre Arraou in the n°10 from LD Racing. Then there is n°33 driven by Eric Belousoff, Alain Rueda and Benoit Lusseau, and finally, the 3.3 L Turbo from the D'Armagnac 911 team, with Didier and Cédric Cruvelier.

Thanks to Sébastien Crubilé, we might see the Howmet at Paul Ricard - a car powered by a helicopter turbine. That would be a first for V de V, and would certainly be a treat for our eyes and ears. He should also be bringing a Porsche 910.

The two hour race should - hopefully - treat us to the sibling rivalry between the two Osella PA6's of Gérard Bouvet and Christian Perrier, run by Perspective Automobiles. Plus the famous (and very quick) Ford Falcon, which should enjoy Le Castellet. There is also a 3.0 Porsche RS entered by Porsche Lorient Racing. And don't forget the Iso Rivolta n°22 driven by Zimmer and De Ferran.

Start procedure: Saturday 3rd September 1.00 - 1.30pm

Race: Saturday 3rd September 1.30 - 5.30pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Paul Ricard HTTT 4-hours

“Back to Business”

Before the long summer break, the GT/Touring competitors served up a stylish race. Thirty-seven cars on the starting grid and a thundering finale that saw the n°2 Ferrari repeat its win of the previous year. At Paul Ricard, we are already talking about forty cars, but sources suggest that the list will only get longer ... Let's have a quick look at the roaring forties.

Anthony Pons is on his own out front in the Challenge in his n°76 RSR Porsche 997, as regular teammate Raymond Narac was not able to make the trip to Dijon. In second with their number 2 Ferrari, after their knife-edge victory on the Côte d'Or, Thierry Perrier and Jean-Paul Pagny, will be able to count on Jean-Bernard Bouvet's agility to back them up. They only have a slender three-point lead over the very rapid Porsche 997 Cup S of Eric Mouez and David Loger, which will be worth watching, as always. The n°5 Mosler will always be there or thereabouts and Gabriel Abergel will undoubtedly be looking to atone for his mistakes at the start of the Dijon race, which doubtless cost him a podium, and maybe even the win he has been chasing for so long. The crew of the other Mosler, n°11, from Team V de V, will arrive full of confidence and keen to show it was no fluke at Dijon and that they truly have what it takes to win. The notable guest capable of mixing with the high-flyers in the overall standings will be - as it is each year - the magnificent Corvette n°102, of Nigel Greensall and Benton Bryan. Entered in GTV1, and setter of last year's pole time, they could leave nobody in any doubt.

GTV2 will feature the Porsche 997 Cup S n°3 that we mentioned above. The n°52 Ruffier Racing Lamborghini will be in the hands of Patrice Milesi, as his Porsche 993 GT2 Bi-Turbo suffered some engine damage back in his home region. The GTV3-regular Porsche Lorient Racing will also be there with a GTV2 Cup S, for Frédéric Ancel and Nicolas Dupuy, and Gérard Tremblay will as usual be teamed up with Pierre Martinet in the Porsche n°65. Newcomers Black Bull Swiss Racing include three Italians; they will be coming with a Ferrari F430 (n°43), and boast a professional driver among their number, Mirko Venturi.

GTV3 will be as close-fought as ever. Porsche Lorient Racing are entering two Cups, RMS is entering four, including class-leaders, Stepec and Prignaud in number 56. Jérémy Alloin is well-placed in the standings and is teaming up once again with his father in number 67 from

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



Almeras. Bullfight Racing LDR is back with Pierre Fontaine and Christophe Decultot in 93, whilst Sébastien Crubile is entering n°25 which he will share with François Perrodo.

There will be three in GTV4. Vincenot and Bachelier in 64, leaders Arezina and Burel in 41, and the Seat Leon Supercopa n°44 of Piguet Julien driven by Carlos and Michael Sarrea and François-Michel Tirouflet.

GTV5 will feature the Spanish Ginettas and the French one driven by Nury and Pellerzi; the BMW of Grammatico and Noël, the Fretin brothers in their Porsche 996 Cup n°23, and Lionel Amrouche and Jérôme De la Chapelle in number 8.

In the Silhouette class, Solution F is more or less on home turf in the south and will be coming in force. Three SF V8s ready to do battle in the overall standings and a TC06 entered in S3. Up against them will be the three GC 10.2s of Gomez and the one from Défi Autosport.

Start procedure: Sunday 4th September 8.30 - 9.00am

Race: Sunday 4th September 9.00am - 1.00pm

V de V Proto Endurance Challenge

The V de V Paul Ricard 4-hours

"It can go by in a flash!"

Coming into the second half of the season, the Proto Endurance Challenge is fiercely contested. Mondolot and Zollinger showed a few weaknesses at Dijon, ceding victory to Bazaud, who is now up to second in the challenge, and Thirion. TFT took a one-two thanks to a fantastic drive by Nick Padmore teamed with Jean-Lou Rihon in the Norma n°34, which came in second. But they aren't the only ones with a few cards up their sleeve...

At the moment there are thirty of them. But the list of those capable of dethroning the reigning Champions is getting shorter; maybe ten or so, including Damien Delafosse, teamed with Olivier Porta in the n°8 Wolf GB08 from IRS. The Wolf was made favourite at the start of the season, but has proved harder to tame than the new - extremely quick - Norma Carbone. IRS will be coming with its three cars, as usual, and could be backed by the Italians from the car's constructor, Avelon Formula and its ultra-fast owner, Ivan Bellarosa. All of which could put Palmyr in the shade.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



Palmyr: still running four cars, three of which finished in the top three last year. Palmyr: still delivering impressive performance but perhaps beginning to have doubts on the Côte d'or. If that is the case, they should dispel those doubts quickly, because the chasing pack will show no mercy. Especially TFT, which pulled off a fantastic one-two.

British team If Motorsport, led by ex-pro Bryce Wilson, are a force to be feared, despite their ageing machinery. Wilson took pole position in his Ligier n°49, and Massimo Vignali drove a superb first half of the race before being dogged by bad luck. The engine failed after a "tear-off" blocked the air intake to the radiators. Luckily they were able to rely on the other car, number 45 driven by Hooker and Collin that finished just off the overall podium.

But these are just words and the truth is found on the track. Fabien Rosier returns after missing the last leg. He will be teamed with Jean-Claude Poirier. Toulemonde and Haezebrouck had an engine failure in Burgundy, and will be rejoining the pack with their eye on victory. And they have the capability, if they can find the pace they showed at Motorland. Claude Degremont is entering a M20 FC with Matthieu Lecuyer. They were dangerous at Le Mans before suffering mechanical gremlins.

That's enough about the Elite, now let's talk Open. The older cars still serve up a battle royal, and occasionally make it to the front or even the overall podium. It is worth watching the Ligier n°6 of Yann Le Calvez and Cédric Deman, who managed forty-five minutes of highly-promising racing last time out, before coming to a halt. Dominique Cauvin and Marc-Antoine Danniellou, the hopeful young Turks in the Challenge are gradually getting used to their n°31 Norma M20F. The Gentlemen will also be there in number, having fun in the Open class. Among them will be Eric Truchot and Mané Vignjevic in the Extrême Limite number 18, Philippe Papin and Maxence De Leenheer in 20. Stéphane Raffin and Jean-Pierre Mothe will drive the Norma Transconcept n°11. Philippe Nozière and Rémy Brouard, from Le Mans, will race the Champion Racing Norma n°107.

There will definitely be four Bioracing Challengers. Three will be entered by AB Sport Auto. The Wintec team with Erick Tomaszeczek and Julien Neveu in n°5 will complete the numbers.

Start procedure: Sunday 4th September 1.30 - 2.00 pm

Race: Sunday 4th September 2.00 - 6.00 pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



V de V Single-seater Challenge

"Better and better!"

After providing us with a fabulous weekend filled with twists and turns in the Dijon countryside, the single-seaters return to Paul Ricard with the intention of showing us yet more. There are almost forty entries! Everything is in lace to ensure some fantastic racing!

As far as the title is concerned, it will be decided between three men. Those who have entered the most races and placed the most consistently. The current leader is David Monclair, a very quick driver and former Funyo Champion (in 2009, Ed), who has a 44-point lead over Simon Gachet, who has won more races, but missed the Aragon event. Philippe Haezebrouck completes the provisional podium, 4 points behind Gachet.

Didier Colombat showed off his talent at Dijon with some decent results. He is currently Palmyr's only representative. Whereas Neel Motorsport, with four cars, and Formula Motorsport, with seven, are the best represented teams in the paddock.

JRT is back with four Formula Xs, for Jean-Marc Bourdouch, Marc Hallaert, Albert-Frédéric Bloem and Christophe Bernardini. Olivier Guerin and Michel Mora will be there with GTRO, who should also be entering two other cars.

Jacques Médard and Philippe Lenfant will have fun in the middle of the pack, as they are racing for sheer fun.

The leaders might find it tough to lose the very quick young drivers, such as Maxime Raphoz a "volant ACO" finalist in 2009 and taking part in the 2010 Autosport Academy F4 Championship, or Amaury Rossero who has already been spotted well up the field at Dijon.

Christian Grosjean knows promising young drivers when he sees them - he brought one up himself - but he prefers fighting it out in midfield with his Formula Motorsport friends, Michel Piroird and Philippe Bourgois.

Some new teams will be making their entrance at V de V, including Lamo Racing Car who will be entering five single-seaters and Zig Zag, with two.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



www.vdev.fr

Historic Endurance 4-hours

www.ffsa.org

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2nd - 4th September 2011



Worth noting is the presence of ten or so Formula Ford Zetecs, coming from the trophy organised by the TOP Organisation, and who will undoubtedly provide us with a terrific race within a race.

Race 1: Saturday 3rd September 9.00 - 9.20am

Race 2: Saturday 3rd September 12.05 - 12.25pm

Race 3: Saturday 3rd September 5.55 - 6.15pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr