



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Challenge Monoplace V de V

« Quel bonheur ! »

Le Meeting de Dijon aura tenu toutes ses promesses pour nos concurrents engagés en monoplace. Ils étaient dix-sept sur la piste et la bagarre a fait rage durant les trois courses du samedi. Le niveau était très relevé et on en a pris plein les yeux.

Pour commencer Antonino Pellegrino et sa Formula Master de dernière génération qui porte bien son nom, aura dominé le classement scratch des trois courses à l'aise. Classé dans la catégorie A il gagne chaque course avec environ 25 secondes d'avance.

La catégorie B aura été relevée. Simon Gachet s'impose dans les deux premières courses avec une bonne résistance de Colombat et Benecchi. Ce dernier revenait après avoir gagné une manche sur trois sur ce même meeting l'an dernier. Il finit deuxième de la première derrière Gachet, mais Colombat, non content d'être seulement troisième lui chipe sa deuxième place lors de la course 2 et en vient même à s'imposer dans cette catégorie lors de la course 3, suite à un déchainement total. Benecchi qui était leader depuis le départ où il avait pris le meilleur sur Gachet, ne résiste pas et sera à nouveau deuxième, tandis que Gachet finira troisième.

Participation à noter, celle de Christian Grosjean, le père du pilote de GP2 Romain Grosjean. Il fait de bons résultats lors des trois courses, et résiste même à Monclair lors de la dernière en conservant sa huitième place scratch. Son meilleur résultat ce week-end aura tout de même été cinquième scratch.

En parlant du leader du Championnat, David Monclair, il aura connu un week-end noir. Il ne peut pas prendre part à la première joute ; tout comme Philippe Haezebrouck, son dauphin au classement ; et ne fait pas mieux que huitième... Pour Haezebrouck c'est encore pire puisqu'il se classe onzième de la course 2 et ne parcourt même pas un tour lors de la dernière manche... Nul doute qu'il se rattrapera sur l'endurance Proto où il part deuxième.

Dix-sept voitures, c'est du jamais vu depuis la relance de ce Challenge et cela fait vraiment plaisir, nous ne pouvons pas parler de tout le monde dans ces lignes, mais nous pouvons retenir les belles performances de Cédric Deman, toujours dans les dix, de Amaury Rossero qui, malgré quelques erreurs se classe très près du podium deux fois. Anthony Loeuilleux du MB Motorsport, et Michel Piroird de Formula Motorsport se seront sans doute vraiment amusés, Piroird ayant l'amabilité de reprendre sa septième place à Monclair dans le dernier tour de la course 2.

Que de Talent, que de Plaisir !

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Que ça ne change plus !

A noter que les teams ont répondu présent, avec Formula Motorsport qui emmenait six voitures, Neel Motorsport cinq, et Palmyr qui sauvait l'honneur avec Colombat au combat !

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

"Elva vite ! Elva bien ! »

Toujours un peu le moral en berne, le VHC venait à Dijon avec un plateau léger. Mais trois meeting VHC français à trois endroits différents ne pouvait pas aider au renouveau... Quoi que... ?

Vingt-trois voitures sur la liste d'engagés, puis dix-neuf aux essais, puis dix-sept au départ suite à l'abandon de Perrier et de son Osella n°28 (pole position), Porsche 3.0L n°84 du Force Motorsport non partante... A croire que les chaleurs des dernières semaines ont fait fondre les anciennes... Mauvaise blague, certes. Mais détrompez vous, ce n'est pas vrai ! Le spectacle était là !

Pierre Dutoya prend le départ au volant de l'Elva Mk8S n°5 du Meca Moteur (spécialiste Elva), et s'empare rapidement du rythme de la course. Il n'est suivi de près que par la Porsche n°1 pilotée par Bernard Moreau. Ce sera ce schéma là pendant les deux premières heures.

Tissandier sur l'Elva Mk8 n°3 est un solide troisième qui creuse doucement un trou avec la Ford GT40 de Vincenot et Bachelier quatrième après une heure.

La surprise vient de l'Elva n°4, qui voit certes ses performances réduites par rapport à ses copines à cause de ses pneus sculptés d'époque (les autres sont en slicks) pour jouer le Championnat de France, mais qui voit surtout son pilote Sylvain Guanzini souffrir le martyr à cause d'une côte fêlée. Ne pouvant pas exploiter son auto comme il le fait d'habitude, il est seulement dixième dans cette première heure de course, mais nous permet d'assister à sa bagarre avec la TVR Griffith 200 d'Eric Van de Vyver. Cette bataille pour la dixième place et pour le plaisir, durera une bonne heure, avant le changement de pilote de « V de V » et son coéquipier Guillaume Maillard.

Marc Alloend-Bessand monte dans l'Elva n°4 dix minutes trop tôt alors que Sylvain n'en peut plus, et fait un travail incroyable. Il remonte sans cesse et permet à Guanzini de terminer sereinement les dix dernières minutes de course avec plus d'une minute d'avance sur la Ford GT40 n°37 qui finira deuxième du Classement Championnat de France VHC, derrière l'Elva qui se classe quatrième au scratch et devant la TVR qui est neuvième.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Jean-Claude Barthe et Joël Vicaire sur la Porsche n°14 du LD Racing font une course superbe et terminent cinquièmes au général avec vingt secondes d'avance sur la Ford.

Coup de chapeau aussi à la famille Chevallier, sur la Porsche n°32 qui finit deuxième du Groupe 4 en résistant bien à la remontée de la Datsun 240Z n°56 des frères Miroux. Ceux qui s'imposent en Groupe 4 sont Moreau et Langin qui auront tout de même connu quelques déboires. Récit.

Bernard fait un premier relais parfait. Rentre ravitailler et céder le volant à Miguel. Jusqu'ici tout va bien... Miguel monte dans la voiture. Pendant ce temps, les mécaniciens changent les pneumatiques. Problème, la roue arrière gauche ne veut pas s'extraire et l'équipe perd une bonne minute avant de laisser le pneu en l'état. Ce pneumatique est le plus sollicité à Dijon. Pari. Tout se passe plutôt bien, Miguel est un bon pilote, agile et rapide, il connaît sa voiture et a de l'expérience, il remonte un temps sur Laurent Dutoya qui a pris le relais de son frère aîné à la mi-course. Mais dans les trente dernières minutes de course, la voiture est de moins en moins maîtrisable et malgré les efforts de Miguel, Yann Le Calvez fond sur lui. La Porsche n°1 rentre aux stands pour ravitailler et perd le bénéfice de sa deuxième place. Il repart, mais son moteur le lâche à huit minutes du damier. Ils restent sur la troisième place, la dernière Elva ayant trop de retard pour s'y inviter. Mais que ce fut difficile.

Le Suisse Marc De Siebenthal était venu avec une gentille 911 2.0L et l'Allemande Gaby Von Oppenheim. Ils auront pu se battre un peu avec Henrique Gemperle et sa 2.0L n°19 engagés sur deux heures.

Les deux heures, parlons en !

Serge Kriknoff, un Suisse, encore, un Suisse toujours, et sa Porsche n°66 ne lâchent pas la tête les deux heures durant et s'imposent logiquement. Frédéric Ancel et Alain Gadai, dont c'était la première pige chez nous finissent deuxième avec une 3.0L RS du Porsche Lorient Racing. Un Suisse, encore Henrique complète ce podium, tandis que Bernard Zimmer et Axel De Ferran et leur Iso Rivolta se seront gaiement promenés...

On se retrouve au Paul Ricard, berceau du VHC en V de V !

Challenge Endurance GT-Tourisme V de V

"Pas loin..."

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Les 34 voitures sur la grille de départ laissaient présager d'un spectacle de tous les instants. Les gentlemen drivers prenaient pratiquement tous le départ nous laissant droit aux joutes spectaculaires de début de course. La fin de course et son scénario nous privait d'oxygène pendant quelques minutes et exténuait l'espoir du Team V de V pour une victoire du patron. La Ferrari n°2 vole à nouveau vers une victoire méritée devant les deux Imsa privées de leur boss.

Le départ est très beau, très équilibré. Abergel s'envole et ne laisse à personne le soin de le passer. Même Miguel Langin, plus rapide et affuté, vient se casser les dents sur le pare-choc arrière de la Mosler n°5, suite à une glissade de cette dernière. Abandon au bout de six tours pour la Porsche n°14, radiateur cassé. Abergel repart mais écope de deux Drive-Through d'affilée... Il perd beaucoup de temps au bénéfice de Jean-Paul Pagny au volant de la Ferrari n°2, et des deux Porsche Imsa, la 76 qui passe leader, et la n°1 de Christophe Bourret qui prend la deuxième place. Une deuxième place qui lui va bien depuis son podium des 24 Heures du Mans 2011.

C'est Gaspérini au volant de sa SF V8 n°95, qui harcèle la Ferrari maintenant, mais il devra s'arrêter à cause de son aileron défectueux.

Le Safety-Car au bout de 15 minutes de course avait permis aux deux Mosler, n°11 et 5 de ravitailler, expressément. C'est après ce Safety-Car important pour la suite de la course, que Abergel commet ses deux erreurs.

Alors qu'il reste 1 heure 40 de course, Anthony Pons rentre pour ravitailler et passer le volant à Richard Balandras sur la 76.

David Loger a pris le relais d'Eric Mouez sur la Porsche n°3, il aligne les meilleurs tours en course et semble ne plus avoir aucun ravitaillement de prévu.

Mais à 1 heure 33 minutes de l'arrivée, le SAFETY-CAR entre en piste et cela devait changer beaucoup de choses.

La Porsche n°3 s'arrête devant son stand et semble rencontrer un problème moteur. Le ballet des ravitaillements commence.

Le n°1, alors leader, s'arrête et cède le volant à Pascal Gibon. Eric Van de Vyver sur la Mosler n°11 fait de même et passe le relais à Thierry Proust, qui a qualifié la voiture hier. Abergel imite les autres et lance Pompidou avec un peu plus d'un tour de retard.

Au Re-start, c'est la Lamborghini Gallardo de Patrice Milesi, le Dijonnais, qui est devant tout le monde, il rentrera un peu plus tard afin de laisser sa place à Jean-Paul Oudin. Ils termineront finalement la course en troisième position des GTV2, derrière Anne-Sophie et

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Michel Nourry au volant de la Porsche n°132, eux-mêmes derrière leurs équipiers Mouez et Loger, qui finissent sixième scratch et montent sur la plus haute marche de la catégorie.

Devant les choses se décaient petit à petit. Thierry Proust s'est fait passer par Thierry Perrier sur la Ferrari. Richard Balandras ne tarde pas à imiter le vice-champion 2010 et prend la deuxième position. Mais Proust ne se laisse pas distancer. Il voit ses trois adversaires directs, n°2, n°76 et n°1, obligés de s'arrêter une nouvelle fois pour mettre de l'essence. La 11 prend la tête pendant une heure et avec même une minute d'avance à 5 minutes de l'arrivée. Toute l'équipe organisatrice a le souffle court. Va-t-il aller au bout sans un troisième ravitaillement ?

Non. La Mosler est plus gourmande que prévu et ratatouille à 3 minutes de l'arrivée. Proust doit rentrer alors qu'il reste une minute et cinquante secondes avant le final. La Ferrari passe et vole vers la victoire. La Porsche n°1 de Pascal Gibon vient s'installer en deuxième position. Et Anthony Pons passe Thierry Proust dans le dernier tour, le pilote n'ayant pas assez l'habitude du limiteur de vitesse pour la voie des stands, il le garde pendant la moitié du tour, et échoue au pied du podium, quelques secondes devant Xavier Pompidou, incapable de descendre en dessous des 120" à cause du choc de début de course qui a endommagé le diffuseur.

Du côté des autres courses dans cette course.

Le GTV3 est remporté par Thierry Stepec et Thierry Prignaud sur la Porsche RMS n°56, devant Jean-Louis et Jeremy Alloin sur la Porsche Almeras n°67, et les troisièmes sont José Martins et Mapril Baptista sur la Porsche n°32 du Team Sport 5 Portugais.

Le GTV4 est gagné par Arezina et Burel, légèrement seuls sur le podium suite à l'abandon de Vincenot et Bachelier.

Coup de Chapeau à André Grammatico et Arnaud Noël, au volant de leur BMW M3 GT4, qui l'emportent en GTV5 devant l'hécatombe des Ginetta G50 espagnoles. Les frères Fretin sont deuxièmes avec leur Porsche 996 Cup n°23, et ensuite la Porsche 31 de René Altayrac et Olivier Montgermont complète ce podium.

Challenge Endurance Proto V de V

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

"Une course à rebonds, ça secoue... Quoi ?"

Vingt-six voitures au départ, une ancienne génération en pole, les pilotes rapides au rendez-vous, les Wolf en embuscade ; tout ce que nos yeux pouvaient voir nous laissait dans l'expectative. Impossible de faire de pronostics. Même encore une heure après le départ. Et les bookmakers, s'il y en avait, se seraient certainement trompés. Récit.

Soleil. Chaleur. Piste abrasive. Public. Pression. Ingrédients de la recette des 3 heures de Dijon 2011. On le sait pourtant qu'ici on vit toujours des moments intenses. Mais on est toujours surpris.

Massimo Vignali partait en pole position suite à cette fantastique qualification de Bryce Wilson qui coiffe tous les jeunes carbonisés au poteau avec sa Ligier JS49 qui a trois ans. Leur montrant que la vieille briscardie professionnelle n'est pas sans restes.

Ca n'empêche pas Damien Toulemonde de prendre les devants dès le deuxième tour. Vignali est gentleman, il laisse passer l'orage. Un orage composé surtout de Zollinger sur la n°1 et de Fargier sur la n°2. Ils se chamaillent un peu, puis s'échappent avec Toulemonde qui a tout de même une bonne dizaine de secondes d'avance sur Palmyr pendant la première heure et demi.

Vignali, se bat bien, il réalise certainement sa meilleure course en V de V. Bruno Bazaud lutte pour passer les deux voitures du If Motorsport, regroupées, la 45 de Hooker, et la 49 de l'Italien. Il y parvient et peut se concentrer sur la tête qui a déjà plus de trente secondes d'avance. Toulemonde enchaîne les meilleurs tours en course d'ailleurs.

Bon début de course de la Ligier JS51 n°6 de Cédric Deman. Il est septième derrière les deux embarcations du team Ecosais, avant de devoir abandonner sur casse moteur.

La Wolf n°8 de Damien Delafosse, vainqueur au Mans avec Olivier Porta, s'est arrêté assez tôt sur problème électrique et pourrait payer cher ces quelques minutes à la fin de la course. Ils termineront cinquièmes et quatrième Elite.

On attendait aussi les grands débuts de Marc-Antoine Danniellou, le survolant leader du Challenge Funyo, associé à Dominique Cauvin sur la 31, ils étaient neuvièmes et quatrième Open avant de s'arrêter prématurément à cause de coupures moteur.

La mi-course sonne le glas pour l'équipage leader, qui ravitaille en premier. Proprement, Haezebrouck peut profiter de l'excellent travail de Toulemonde. A peine un tour et son moteur monte trop vite en température... C'est l'abandon.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Dans la foulée, soit 5 minutes plus tard, Massimo Vignali, très bien placé jusque là, est la cause du premier Safety-Car. Un morceau de plastique obstruait le refroidissement du moteur et l'Italien n'a plus qu'à constater les dégats. Il devait rentrer deux tours plus tard.

Cela profite aux leaders. Zollinger rentre et Mondolot le remplace. Fargier l'imite et Ogier monte dans la n°2. Chez TFT on fait de même, Thirion peut profiter de l'excellent travail de Bazaud, il est deuxième après le Re-start, derrière Mondolot. Ogier en plus écope d'un Drive-Through. Les Lyonnais sont maintenant sereins. D'autant que Mondolot a une perte de puissance moteur constante depuis le début de la course. Il ne passe plus la sixième vitesse en bout de ligne droite. Bazaud s'empare de la tête 50 minutes avant la fin de course et ne la lâchera pas. Tout le team TFT retient pourtant son souffle, l'échappement faisant un drôle de bruit.

Collin Derrick, sur la 45 a pris le relais de Hooker et devrait sauver l'honneur de If Motorsport car il est quatrième. Mais c'est sans compter sur l'inarrêtable Nick Padmore. Le Pilote de la n°34 sort de l'ombre par une immense porte. Il est le plus rapide en piste de la deuxième partie de course, en moyenne cinq secondes au tour plus vite que tous les pilotes devant lui. Il passe quatrième, puis troisième, puis fond sur Mondolot qui fait ce qu'il peut. Il lui prend sa deuxième place dans le dernier tour et l'offre à son coéquipier Jean-Lou Rihon. TFT peut sauter ! Ils placent deux voitures sur le podium. Philippe Mondolot rallie l'arrivée avec une petite déception. Mais quand la mécanique ne veut pas...

A noter, outre la domination de l'équipage Britannique n°45 en Open, que le reste de ce classement est serré à partir de la dixième place Scratch détenu par les consolateurs du LD Autosport, l'équipage de la 22, Philippe Macé et son homonyme Philippe Yschar. Maxence De Leenheer et Philippe Papin sont troisièmes de ce classement et douzièmes au général.

Les Challengers n'étaient plus que trois suite à l'abandon du n°5. La victoire revient à Angelos Metaxa et Bernard Santal sur la 23. AB Sport Auto signe un triplé en fait car les deux autres équipages finissent la course dans cet ordre : 39 Thybaud / Wolf ; 38 Choukroun / Pacquier.

Challenge Funyo V de V

To be or not to be, That is the Question."

Une fois de plus dominateur, Marc-Antoine Danniellou pose presque une question existentielle à ses camarades du Challenge Funyo... Non pas vraiment, parce que derrière, ça se marre ! Ils continuent à s'éclater comme des petits fous ! Un week-end Funyo, placé une fois de plus sous le signe du plaisir.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Marc-Antoine Danniellou remporte tout. Les trois courses sprint et même la course d'une heure dans laquelle il s'était associé pour l'occasion à David Zollinger. Pour prouver aux autres qu'il est un bon pilote, car il était très proche des temps de David, ou pour être assuré de la gagne ? Peut-être simplement pour le plaisir de rouler avec quelqu'un qu'il respecte beaucoup et dont il est le protégé. Et leur « happiness » on the podium traduisait cette entente.

Dès la première course les affaires reprennent. Nicolas Cannard a signé la pole position devant Danniellou, François Hériau et son père Serge. Mais Danniellou prend l'avantage, même si Cannard ne lâche rien. François Hériau est troisième et tient le rythme. Derrière, Serge Hériau se fait passer par Axel Dolhem. Tandis que Martin Eteki parti huitième se sent particulièrement à l'aise sur ce circuit et remonte en cinquième position après avoir passé Fontbonne. Mais Jacques ne lâche pas l'affaire, il passe Martin Eteki, puis se refait passer. Ils s'amuse ensemble pendant quelques tours avant que Martin ne parte à la faute. Serge Hériau suit toute l'action avec attention.

La bagarre est intense dans tous les pelotons.

En Funyo 4, Jean Quelet a le leadership et pointe septième au général. Il s'imposera devant Brulon et Burguet.

Danniellou remportera la victoire devant Cannard et François Hériau. Dolhem et Fontbonne sont en embuscade.

La deuxième course est une nouvelle fois remportée par Danniellou malgré un départ canon de Cannard qui reste devant pendant trois tours. Derrière eux François Hériau et Jacques Fontbonne se livrent une joute sans merci pour la troisième place. Axel Dolhem derrière prend la cinquième place à Yves Orhant. Frank Gauvin prend la septième place à Eteki qui se bat comme un diable pour revenir mais s'accroche en bout de ligne droite en faisant un tête à queue.

Chez les F4 ça bataille sévère aussi, avec Quelet qui finit à l'arrachée devant Burguet, ils sont respectivement septième et huitième Scratch. Brulon prend la troisième place.

Serge Hériau quant à lui vit un week-end "sans". Il ne termine que neuvième lors de la course 2.

Dans cette bataille pour la troisième position c'est finalement Fontbonne qui sort vainqueur en doublant le champion en titre dans Pouas juste avant le damier. Gauvin prend la cinquième place à Orhant également dans le dernier tour.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
1^{er}, 2 et 3 juillet 2011



www.ffsa.org

Lors du départ de cette troisième course Danielou partait en tête mais Cannard qui croit en ses chances le passe avant de voir le jeune Breton lui reprendre l'avantage dans la ligne droite. Le résultat sera le même que les courses précédentes. Derrière Eteki et Dolhem sont en pleine explication pour la cinquième place alors que juste devant eux, Hériau passe Fontbonne en bout de ligne droite.

Dans le peloton, Jean-Pierre Schiavi s'explique avec tous ses potes, notamment Xavier Cousin, Yves-Henri Maillierie et Pascal Chauveau.

Burguet et Gauvin s'expliquent dans le peloton et c'est ce dernier qui prend l'avantage.

La course de une heure aura vu la victoire de Danielou et Zollinger, devant Cannard, Fontbonne et Neveu sont troisièmes avec seulement dix secondes d'avance sur François Hériau et Alban Varutti. Decultot, pilote de GT, quant à lui est deux secondes derrière ces derniers.

Un super week-end Dijonnais pour les Funyo, ils auront bien besoin de repos pendant les vacances.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



V de V Single seater Challenge

"How fantastic!"

The Dijon Meeting fulfilled all its promise for our single seater entrants. Seventeen of them fought it out on the track throughout the three races on the Saturday. It was very intense and we were privileged to behold it.

First things first, Antonino Pellegrino in his latest-generation (and aptly-named) Formula Master, dominated the overall standings in all three races at a canter. Placed in Class A, he won each race with a lead of around 25 seconds.

Class B was more closely fought. Simon Gachet won the first two races in the face of stiff opposition from Colombat and Benecchi. The latter was back after winning one out of the three legs at the same meeting last year. He finished second in the first behind Gachet, but Colombat - not satisfied with third - pipped him to second in race 2 and even managed to win number 3, after a wild charge. Benecchi who led from the start and got the better of Gachet, put up little resistance and was second once again, while Gachet came in third.

Worth noting was the participation of Christian Grosjean - father of GP2 driver, Romain. He achieved good results in all three races, even holding off Monclair in the final race to keep his eighth place overall. His best result of the weekend was a fifth place overall.

Speaking of championship-leader David Monclair, he had a dreadful weekend. He couldn't take part in the first event - like Philippe Haezebrouck, his number 2 in the standings - and couldn't finish higher than eighth... It was even worse for Haezebrouck as he finished eleventh in race 2 and didn't even complete a lap in the final leg... Doubtless he was hoping to make up for it in the Proto endurance, where he was starting second.

Seventeen cars is a sight we haven't seen since the relaunch of this Challenge and it was really great to see, even if we can't talk in the same terms about everyone, we will certainly remember the outstanding performances of Cédric Deman, always in the top ten, and Amaury Rossero who twice finished within an ace of the podium despite a couple of mistakes. Anthony Loeuilleux from MB Motorsport and Michel Piroird from Formula Motorsport will no doubt have enjoyed themselves, with Piroird savouring retaking seventh place from Monclair on the last lap of race 2.

Pure talent and pure pleasure!

Let's hope it stays like this forever!

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



It was good to see that so many teams turned out, with Formula Motorsport bringing six cars, Neel Motorsport five, and Palmyr who salvaged their pride with Colombat at the fore!

French Championship and V de V VHC Endurance Challenge

"Quicksilver? Quick Elva!"

With morale still flagging a little, VHC came to Dijon with a pretty sparse grid. But three French VHC meetings in three different places could hardly help with a revival... Could it...?

Twenty-three cars on the entry list, down to nineteen in qualifying, then seventeen at the start after the retirement of Perrier and his Osella n°28 (from pole position) and the non-runner 3.0-litre Porsche n°84 from Force Motorsport... You might think the weeks of heat in the run up had wilted the old-timers... It was certainly a rotten trick. But don't be fooled, it wasn't true! It was a superb show!

Pierre Dutoya started behind the wheel of the n°5 Elva Mk8S from (Elva specialist) Meca Moteur, and took control of the pace of the race. His only close follower was the Porsche n°1 driven by Bernard Moreau. The scene was set for the first two hours.

Tissandier in the n°3 Elva Mk8 held a solid third place, slowly building a gap back to the Ford GT40 of Vincenot and Bachelier in fourth after an hour.

The surprise came from Elva n°4, which undoubtedly saw its performance limited compared with its sister cars due to its original grooved tyres (the others were on slicks), competing for the French Championship, particularly as its driver, Sylvain Guanzini, was suffering with a cracked rib. Unable to wring the most from the car as he usually does, he was back in tenth after the first hour of the race, but this allowed us to watch his scrap with Eric Van de Vyver's TVR Griffith 200. This battle for tenth place - and for fun - lasted a good hour, before the "V de V" driver change, bringing in teammate Guillaume Maillard.

Marc Alloend-Bessand took the wheel of the Elva n°4 ten minutes too early as Sylvain couldn't take any more, and did an incredible job. He came back through the field, enabling Guanzini to take it easy in the last ten minutes of the race, more than a minute ahead of the Ford GT40 n°37. The latter finished second in the VHC French Championship standings, behind the Elva. This came fourth overall, in turn ahead of the TVR in ninth.

Jean-Claude Barthe and Joël Vicaire in the n°14 Porsche from LD Racing had a superb race and finished fifth overall with a lead of twenty seconds over the Ford.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



Hats off also to the Chevallier family, in Porsche n°32, which came second in Group 4 stoutly resisting the comeback mounted by the Miroux brothers' Datsun 240Z n°56. Group 4 winners were Moreau and Langin, though even their race was not without a few setbacks. Here's a blow-by-blow account.

Bernard put in a perfect first stint. Pitted for fuel and handed over to Miguel. So far so good... Miguel climbed into the car. Meanwhile the mechanics changed the tyres. And there was the problem in the form of a left rear that didn't want to come off and the crew wasted a good minute before leaving the tyre as it was. This is the tyre that takes the most punishment at Dijon. Game on. Everything was going pretty well, Miguel is a great driver, quick and nimble, he knows the car and has plenty of experience, so he caught up with Laurent Dutoya, who had taken over from his elder brother at the half-way stage. But in the final thirty minutes of the race, the car became increasingly hard to control and despite Miguel's efforts, Yann Le Calvez closed him down. Porsche n°1 pitted for fuel and lost the advantage of second place. It went out again, but the engine let go eight minutes from the chequered flag. They still took third, with the final Elva too far back to capitalise. But it was a bitter pill.

Swiss driver Marc De Siebenthal joined the fun with a nice 2.0-litre 911 and German teammate Gaby Von Oppenheim. They were able to fight for a while with Henrique Gemperle and his 2.0-litre car (n°19), entered in the two-hour race.

Tell us about the two-hour race!

Serge Kriknoff, another Swiss driver, and his Porsche n°66 never let go of the lead of the two-hour race and - not surprisingly - won. Frédéric Ancel and Alain Gadal, on their first foray over the border into France, finished second in a Porsche 3.0L RS from Lorient Racing. Yet another Swiss driver, Henrique, rounded off the podium, while Bernard Zimmer and Axel De Ferran (and their Iso Rivolta) enjoyed a delightful stroll...

See you next time at Paul Ricard, birthplace of V de V VHC!

V de V GT-Touring Endurance Challenge

"So close..."

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



The 34 cars on the starting grid promised something spectacular from start to finish. The gentleman drivers virtually all started, offering us entertaining scraps from the opening laps. The way the end of the race played out left us holding our breath for several minutes and drew out the hopes of Team V de V for a victory for the boss. Ferrari n°2 flew to another deserved victory ahead of the two Imsa's racing without their boss.

The start was excellent, beautifully balanced. Abergel broke away and gave nobody the opportunity to get past him. Even Miguel Langin, quicker and more experienced, could only kiss the n°5 Mosler's rear bumper, after a drift by the latter. Porsche n°14 retired with a broken radiator after six laps. Abergel headed off again, but was hit with two drive-throughs, one after the other... He lost a lot of time to Jean-Paul Pagny driving the n°2 Ferrari and to the two Imsa Porsches, 76 that took over the lead and n°1 driven by Christophe Bourret that moved into second place. A second place that suited him well after his podium at the 2011 Le Mans 24 Hours.

Now it was Gaspérini's turn at the wheel of his SF V8 (n°95), to harry the Ferrari, but he had to stop due to a wing failure.

The safety car deployment 15 minutes into the race allowed the two Moslers - n°s 11 and 5 - to take advantage and refuel. It was after this crucial safety-car period that Abergel made his two mistakes.

With one hour and 40 minutes of the race remaining, Anthony Pons pitted for fuel and to hand over to Richard Balandras in number 76.

David Loger took over from Eric Mouez in Porsche n°3, setting a string of fastest laps and seemingly not needing to stop again for fuel.

But at 1 hour 33 minutes from the finish, the safety car took to the track, changing everything.

Porsche n°3 stopped in front of its box and seemed to have engine problems. The refuelling ballet began.

N°1, leading at the time, stopped, giving Pascal Gibon the wheel. Eric Van de Vyver in the n°11 Mosler did likewise, handing over to Thierry Proust, who had qualified the car the day before. Abergel followed suit, leaving Pompidou just over a lap behind.

At the restart, it was Dijon-local Patrice Milesi's Lamborghini Gallardo that led the field though he pitted shortly afterwards, in favour of Jean-Paul Oudin. They went on to finish the

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



race in third place in GTV2, behind Anne-Sophie and Michel Nourry at the wheel of Porsche n°132, in turn behind Mouez and Loger, who finished sixth overall and winners in class.

Up at the front things were slowly becoming clearer. Thierry Proust was passed by Thierry Perrier in the Ferrari. Richard Balandras didn't wait long before imitating the 2010 runner-up and taking second position. But Proust didn't fall back. All three of his direct rivals (n°2, n°76 and n°1) were forced to pit once more for fuel. N°11 leads the race for one hour, and even with a minute's lead five minutes before the finish. The whole organising team were holding their breath. Could he go the whole distance without a third stop?

No. The Mosler was thirstier than predicted and began to stutter 3 minutes from the finish line. Proust had to come in with just one minute, fifty seconds remaining. The Ferrari went by and flew on to victory. Porsche n°1 driven by Pascal Gibon slipped into second position. And Anthony Pons passed Thierry Proust on the final lap, benefitting from the latter's inexperience with the pit-lane speed limiter, leaving it engaged for half the final lap and just failing to make the podium, a few seconds ahead of Xavier Pompidou, who couldn't lap faster than 1'20" after the shunt at the start of the race damaged his diffuser.

Close up on the other races within the race.

GTV3 was won by Thierry Stepec and Thierry Prignaud in the n°56 RMS Porsche, ahead of Jean-Louis and Jeremy Alloin in the Almeras Porsche n°67, while in third were José Martins and Mapril Baptista in the n°32 Porsche from Team Sport 5 Portugais.

GTV4 was won by Arezina and Burel, looking slightly lonely on the podium following Vincenot and Bachelier's retirement.

Hats off to André Grammatico and Arnaud Noël, at the wheel of their BMW M3 GT4, which took them to the GTV5 win ahead of the frenzy of Spanish Ginetta G50s. The Fretin brothers came second with their Porsche 996 Cup (n°23), followed by Porsche number 31 driven by René Altayrac and Olivier Montgermont to round off the podium.

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



V de V Proto Endurance Challenge

"Nothing like a race full of twists for a bit of excitement... What?"

Twenty-six cars on the grid, pole held by the old guard, plenty of quick drivers, the Wolfs ready to pounce; everything before our eyes heightened the expectation. Impossible to predict - even an hour after the start. And the bookmakers - had there been any - would certainly have lost out. Now the details.

Sunshine. Heat. Abrasive track. Crowd. Pressure. These were the ingredients for the 2011 Dijon 3 Hours. And although this event always delivers such intensity, it always manages to astonish.

Massimo Vignali started in pole position after a fantastic qualifying performance by Bryce Wilson, who pipped all the modern carbon-fibre warriors to the post in his three-year-old Ligier JS49. Showing them that the old dog has a few new tricks in him yet.

None of which prevented Damien Toulemonde from taking the lead on the second lap. Vignali is a gentleman and stepped aside to allow the storm to pass. A storm that included Zollinger in n°1 and Fargier in n°2. They bickered for a bit, and then broke away with Toulemonde who had a good ten second advantage over Palmyr for the first hour and a half.

Vignali fought well, completing certainly his best V de V race to date. Bruno Bazaud battled to pass the two If Motorsport cars one after the other - 45 driven by Hooker, and 49 by the Italian. He managed the task and was able to concentrate on the leaders, already thirty seconds ahead. Toulemonde was also setting a string of fastest laps.

The race started well for the n°6 Ligier JS51 of Cédric Deman. He was running seventh behind the two Team Ecosais cars, before retiring with engine failure.

The n°8 Wolf driven by Damien Delafosse, winner at Le Mans with Olivier Porta, stopped early on with an electrical problem and would pay dearly for these lost minutes later in the race. They finished fifth and fourth in Elite.

Much was also expected of the debuts of Marc-Antoine Danniellou, the crushing leader in the Funyo Challenge, alongside Dominique Cauvin in car 31. They were running ninth - fourth in Open - before an engine cut-out brought about their premature demise.

The halfway point sounded the knell for the leading team, who were first to stop for fuel. Haezebrouck was rightly able to benefit from excellent work by Toulemonde, but with scarcely one lap completed the engine temperature soared...spelling retirement.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



As the pack pitted, some 5 minutes later, Massimo Vignali, very handily placed up until then, was the cause of the first safety car deployment. A piece of plastic blocked the cooling duct and all the Italian could do was count the cost. He was forced to pit two laps later.

This all helped the leaders. Zollinger pitted and was replaced by Mondolot. Fargier followed suit and Ogier climbed aboard the n°2. TFT also pitted, allowing Thirion to benefit from Bazaud's superb stint, putting him second after the restart, behind Mondolot. Ogier was also given a drive through. The team from Lyon could now relax. Except that Mondolot had been suffering a loss of engine power since the start of the race. He was no longer using sixth gear at the end of the straight. Bazaud seized the lead 50 minutes from the end of the race and didn't let go. The whole TFT team all held their breath though, as the exhaust was sounding very odd.

Collin Derrick, in car 45 took over from Hooker and should have saved If Motorsport's honour as he was running fourth. But this didn't take into account the unstoppable Nick Padmore. The driver of car n°34 burst out of the shadows. He was the fastest man on the track in the second half of the race, an average of five seconds per lap quicker than all the drivers ahead of him. He took fourth, then third before closing in on Mondolot who did the best he could. He took second place on the final lap and dedicated it to his teammate, Jean-Lou Rihon. TFT could celebrate! They put two cars on the podium. Philippe Mondolot crossed the line a bit disappointed. But when the machinery lets you down...

Worth noting, apart from the domination of the British crew in car n°45 in Open, was that the rest of this class was very close from the tenth place overall taken by LD Autosport's comforters, the crew of car 22, Philippe Macé and namesake Philippe Yschar. Maxence De Leenheer and Philippe Papin were third in this class and twelfth overall.

Only three cars remained among the Challengers after n°5 retired. The win went to Angelos Metaxa and Bernard Santal in car 23. AB Sport Auto actually scored a hat-trick, as the two other crews finished in the following order: 39 Thybaud / Wolf; 38 Choukroun / Pacquier.

V de V Funyo Challenge

"To be or not to be, that is the Question."

Once again dominant, Marc-Antoine Danniellou poses an almost existential question to his pursuers in the Funyo Challenge... Not really, because behind him, they're having lots of fun! They're still enjoying themselves like a bunch of kids! Another Funyo weekend, another weekend filed under fun.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



Marc-Antoine Danniérou won everything. The three sprint races and even the hour-long race for which he teamed up with David Zollinger. Was this to prove to the others that he is a good driver - as his times were very close to David's - or to make sure of the win? Maybe just for the pleasure of driving with someone he respects hugely and to whom he is a protégé. This relationship was clearly shown by their happiness on the podium.

It was business as usual from the first race. Nicolas Cannard took pole position ahead of Danniérou, François Hériaux and his father, Serge. But Danniérou got the upper hand, despite Cannard holding on tenaciously. François Hériaux was on the pace in third. Behind, Serge Hériaux lost a place to Axel Dolhem. Meanwhile Martin Eteki, who started eighth but particularly enjoys this track, took Fontbonne to claim fifth. But Jacques didn't let it lie and retook Martin Eteki only to lose the place once more. The fun continued for a few laps before Martin went off after a mistake. Serge Hériaux kept a keen eye on proceedings.

The fight was fierce in the packs.

In Funyo 4, Jean Quelet leads and holds seventh overall. He won ahead of Brulon and Burguet.

Danniérou took victory, followed by Cannard and François Hériaux. Dolhem and Fontbonne waited in the wings.

The second race went yet again to Danniérou despite a blistering start by Cannard who held the lead for three laps. Behind these two, François Hériaux and Jacques Fontbonne battled mercilessly for third. Further back, Axel Dolhem took fifth place from Yves Orhant. Frank Gauvin took seventh from Eteki who fought tooth and nail to retake the place but was caught out after spinning at the end of the straight.

It was hard-fought among the F4s too, with Quelet snatching a place from Burguet, leaving them seventh and eighth respectively overall. Brulon took third place.

Serge Hériaux scored a blank weekend. He could only manage ninth in race 2.

In the battle for third, Fontbonne emerged the eventual winner, overtaking the defending champion at Pouas, just before the chequered flag. Gauvin also pipped Orhant to fifth on the last lap.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance -

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1 - 3 July 2011



At the start of the third race Dannelou led away, but Cannard - who rides his luck - passed him before watching the young Breton get back ahead on the straight. The result was the same as in previous races. Further back, Eteki and Dolhem were hotly debating fifth place while just ahead of them, Hériaux passed Fontbonne at the end of the straight.

Back in the pack, Jean-Pierre Schiavi was having a discussion with all his mates, including Xavier Cousin, Yves-Henri Maillierie and Pascal Chauveau.

Burguet and Gauvin exchanged views, with the latter coming out on top.

The one hour race saw victory for Dannelou and Zollinger, ahead of Cannard, with Fontbonne and Neveu in third just ten seconds in front of François Hériaux and Alban Varutti. GT driver Decultot came in two seconds behind them.

A fantastic weekend in Dijon for the Funyos, who will need the rest as the holidays approach.

La Passion dans la Compétition

