

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

L'un après l'autre, V de V sillonne les circuits prestigieux. Après Jarama et Le Mans, qui regorgent d'Histoire, le jeune circuit de Motorland Aragon, qui a ouvert ses portes en 2009, et qui accueille notamment une manche de Moto GP, souhaitera la bienvenue à notre bien joyeuse troupe. Le VHC ne viendra pas éprouver toutes ces difficultés, alors que les deux autres plateaux d'endurance moderne s'engagent sur six heures intenses. Le Challenge Funyo et le Challenge Monoplace feront le déplacement.

N'oubliez pas vos lunettes de soleil !

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 6 Heures V de V de Motorland Aragon

« Pas de favoris »

Le podium du circuit Bugatti aura vu les trois derniers Champions du Challenge Endurance GT/Tourisme sur les trois premières marches du podium, et dans l'ordre s'il vous plaît. Gibon et Bourret apprécieront la belle préparation offerte pour leur 24 heures du Mans 2011, ils ont fait le plein de confiance. Ils auront à cœur de confirmer en Aragon mais la concurrence est rude.

La Ferrari n°2 du Team Visiom, de Thierry Perrier, Jean-Bernard Bouvet et Jean-Paul Pagny se place dans cette dernière course sur la deuxième marche de la catégorie reine, juste devant Xavier Pompidou et Gabriel Abergel qui attendaient ce bon résultat depuis le début de la dernière saison. Raymond Narac et Anthony Pons avaient quelques soucis en milieu de course mais remontaient tout de même sixièmes au Scratch. Leurs coéquipiers chez IMSA, Polette et Lelièvre, faisaient une excellente course jusqu'à un incident tardif sur la voiture qui les poussait dans le fond du classement. Heureusement que les champions en titre étaient là pour sauver la mise, et de quelle manière, en remportant la course.

Milesi et Mesplomb sur leur charmante Porsche 993 GT2 de 1997, n'arrivent pas encore à joindre les deux bouts, malgré de bons débuts de course. C'est pourquoi pour cette course espagnole ils en appelleront au travail d'Anthony Beltoise, qui a fait vivre des heures glorieuses à la Ferrari n°2 l'an passé. La bataille aux avant-postes sera encore renforcée par la venue d'une troisième Mosler MT900, en plus de celle du Team V de V et du Team RG512. Harry Teneketzian, Michel Wegelin et Grégory Choukroun piloteront l'ancienne propriété de l'équipage Bour-Ferreira. Elle portera le n°46 et AB Sport Auto en prendra soin. Solution F, emmènera deux SF V8, voire trois si possible, avec à leur bord les habitués, Chaix, Gaspérini, Pourquoi, Krine et Charriol. Et le Team Polybaie après leur très belle course

La Passion dans la Compétition



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

Mancelle ne peuvent qu'être déçus quand Bernard Moreau ne peut résister à la chevauchée fantastique de Xavier Pompidou qui lui arrache la troisième place du GTV1. Ils se consoleront avec la première place GTV4 de Philippe Burel et Bob Arezina, qui seront à nouveau au volant de la Porsche n°41 en Aragon. En face d'eux ils retrouveront les Champions en titre Vincenot et Bachelier qui n'ont pas vu le damier lors de la dernière.

Le GTV2 est largement remporté par les seconds au Scratch et Champions 2009, David Loger et Eric Mouez au volant de leur Porsche 997 Cup S. Martinet et Tremblay seront présents en Espagne et tenteront de retrouver un podium qui les fuyait au Mans. Sur la deuxième marche de ce podium il y avait Baudinière, Oudin et Proust, au volant de la Lamborghini Gallardo n°103 du Ruffier Racing. Seront-ils d'attaque à Motorland ? Nous ne pouvons pas encore le confirmer.

La catégorie GTV3 verra l'arrivée de Christophe Decultot et Pierre Fontaine sur l'ancienne Porsche de Gabriel Abergel, qu'ils ont récemment achetée. Cela promet quand on connaît leur force habituelle dans la catégorie GTV4 notamment l'an dernier. Ils auront fort à faire face au trio RMS qui place régulièrement deux voitures sur le podium. Racinet et Provins en sont les derniers vainqueurs.

Le GTV5 sera à nouveau bien fourni avec la participation du dernier septième Scratch et membre de l'Escuela Espanola de Pilotos, Francisco Lorena sur la Ginetta n°51. Sa sœur la n°50 sera également présente avec l'équipage du Grec Karanoglou, accompagné de l'Espagnol Oliver Campos qui est Professionnel.

Six heures intenses sont à prévoir.

Procédure de départ : Samedi 28 mai de 14h45 à 15h15

Course : Samedi 28 mai de 15h15 à 21h15

Challenge Endurance Proto V de V

Les 6 Heures V de V de Motorland Aragon

« Les uns après les autres »

Le Mans fût le théâtre d'une course passionnante pour la seconde manche de la saison, qui a vu la victoire de la Wolf GB08 n°8 à châssis carbone d'Olivier Porta et Damien Delafosse en catégorie Elite. Les voitures d'ancienne génération offrent un spectacle et

La Passion dans la Compétition



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

des rebondissements à chaque instant également, avec une première place qui change trois fois de propriétaires dans les trente dernières minutes de course et qui revient à Bryce Wilson et Massimo Vignali sur leur Ligier JS49 n°49. Motorland risque fort d'être un bel événement...

C'est tout de même toujours Bruno Bazaud qui est seul en tête de ce Challenge suite à sa victoire à Jarama aux côtés d'Ander Vilarino et sa troisième place Mancelle accompagné par Philippe Thirion. IRS fait une belle poussée avec ses bons résultats successifs et envoie Damien Delafosse sur la deuxième marche de ce classement Elite, tandis que José Ibanez et Richard Mori sont troisièmes. L'équipe Palmyr quant à elle maintient un niveau élevé d'exigence avec une première place Open pour les doubles Champions en titre Mondolot et Zollinger, et une deuxième place scratch méritée en Sarthe pour Fargier et Ogier sur leur nouvelle Norma Carbone.

Il faudra compter sur ces hommes là. Sans occulter pour autant la présence des autres. Fabien Rosier et Jean-Claude Poirier étaient partis devant quand le moteur de leur Norma M20FC partait en fumée. Damien Toulemonde et Philippe Haezebrouck étaient bien lancés aussi avant d'entrer en contact avec une autre monture. Arnaud Santamoto et Matthieu Lecuyer étaient deuxièmes mais leur rentrée aux stands juste avant un « Re-start » Safety-Car leur faisait perdre trois tours et un câble d'accélérateur bloqué les poussera au bac à graviers. On pourrait parier sur leur esprit revanchard.

Les frères De Mello Breyner, qui seront associés à Julien Schell en Aragon, perdirent leur première place Open à sept minutes du terme. Ils glanèrent pourtant la troisième place Gentlemen Drivers, catégorie dont sortaient vainqueur Didier Beck et Gérard Le Corre. Une première place Open que leur avaient cédée Vincent Capillaire et Adrien Havette sur la Norma n°72, au bout de trois heures trente après un accrochage. Angel Amilibia et Lluís Pons seront chez eux en Espagne et auront à coup sûr à cœur de réaliser une bonne performance en Open.

Les Challengers seront à priori moins nombreux qu'en France, puisque Erick Tomaszek et Julien Neveu sur leur Bioracing n°5, ne seront opposés qu'à l'équipage Greco-Suisse de Angelos Metaxa et Bernard Santal sur la n°23.

Procédure de départ : Dimanche 29 mai de 12h05 à 12h35

Course : Dimanche 29 mai de 12h35 à 18h35

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

Challenge Funyo V de V

« Duel »

Marc-Antoine Danniellou règne sans partage sur ce début de saison. Ce qui donne du fil à retordre à tous ses adversaires et surtout à HMC Lohéac qui se voit fortement concurrencé sur un terrain où la victoire lui revenait les années précédentes. L'équipe MSI règne sur les Funyo 5, tandis qu'elle bataille avec HMC sur le podium des Funyo 4.

Danniellou est bien solidement attaché à son baquet de leader du Challenge. Cannard fait pour l'instant figure de Poulidor car il termine toujours deuxième au Mans, et s'installe à la seconde place du Classement général. François Hériaux doit vite renouer avec un podium qui le fuit depuis quatre courses s'il ne veut pas perdre sa place de troisième et se voir distancer pour la deuxième partie de saison.

Motorland sera un tournant.

Jean Quelet, chez MSI en Funyo 4, domine largement le classement de la catégorie et pointe cinquième au général. Gérald Poussin est pour l'instant en embuscade, mais l'arrivée dans la meute Mancelle de Dominique Brulon, chez MSI, peut rapidement le mettre hors d'état de nuire.

Dans ce nouvel affrontement, Yves Orhant, le créateur, sort la tête de l'eau autant que faire se peut et ne parvient pour l'instant pas plus haut que la huitième place au classement général. Il devra faire mieux pour envisager un podium final. Martin Eteki et Axel Dolhem ont quant à eux montré de suite qu'ils trustaient les podiums. Eteki finira deux fois troisième tandis que son compère de chez HMC le sera une fois. Chacun privant à son tour le Champion en titre François Hériaux. Son père, Serge, est quatrième au général mais a nettement baissé de régime au Bugatti. Tout comme son camarade Jacques Fontbonne, Champion 2008, qui pointe septième au général et n'a pas soulevé de coupe depuis la toute première course de la saison, à Jarama, où il terminait troisième.

Enfin, Wintec verra certainement ses forces en présence diminuées, car seul Pascal Desmoulin est confirmé pour le déplacement.

N'oublions pas Gildas Darras, dont ce sera la première apparition cette saison, chez Delta course, et Georges Caribotti du C2G Racing, qui participeront à la fête !

Course 1 : Samedi 28 mai de 12h50 à 13h10

Course 2 : Dimanche 29 mai de 09h10 à 09h30

Course 3 : Dimanche 29 mai de 11h35 à 11h55

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

Challenge Monoplace V de V

« Nid de poule »

Commencé sous de bons hospices au Bugatti, le Challenge Monoplace V de V se contentera sûrement d'une maigre liste de participants. Liste où ne figurera pas Simon Gachet qui a gagné deux des trois courses Mancelles. Cela laissera la place à David Monclair, champion du Challenge Funyo 2009, et deuxième du Challenge Monoplace en cours.

Monclair, donc, favori ultime d'un week-end qui laissera beaucoup d'espace aux participants. Philippe Haezebrouck devrait bien figurer, lui qui finissait Champion en 2010. Jacques Medard chez TFT et Philippe Lenfant devraient se suivre de près également.

Jerôme Sornicle n'a pas encore confirmé sa présence pour cette seconde course il avait bien figuré en Sarthe et serait un candidat au podium. Frédéric Lachenal sera là pour son plaisir au volant de sa Formule Renault n°48 chez Neel Motorsport, qui emmènerait potentiellement cinq autos en Aragon.

GTRO vivier de concurrents l'an passé, viendra mettre dans deux de ses baquets Olivier Guerin et Michel Mora qui ont une place à se faire pour leur première étape cette saison.

Robin Palmer, habitué depuis l'an dernier est toujours en hésitation tandis que Palmyr pourrait emmener deux de ses autos dont les pilotes ne sont pas encore confirmés.

Course 1 : Samedi 28 mai de 10h20 à 13h35

Course 2 : Dimanche 29 mai de 08h30 à 08h50

Course 3 : Dimanche 29 mai de 10h55 à 11h15

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

6H GT/Touring Endurance - 6H Proto Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge
Racecar Euro Series



May 27-28-29th 2011

It's one top circuit after another for V de V. Following history-steeped Jarama and Le Mans, it is the turn of young Motorland Aragon - a track that saw racing for the first time in 2009 and now hosts a round of Moto GP - to welcome our happy band. VHC won't be making the journey to take on the challenges of the Spanish track, but the two other modern endurance classes will be committed to an intense six-hour battle. The Funyo Challenge and Single-seater Challenge will also make the trip.

Don't forget your sunglasses!

V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Motorland Aragon 6 Hours

"No favourites"

The podium at Le Mans' Bugatti Circuit saw the 3 most recent GT/Touring Endurance Challenge Champions on its 3 steps, and in chronological order, if you please. Gibon and Bourret will have appreciated the excellent preparation it provided for their 2011 Le Mans 24 Hours campaign, leaving them brim-full of confidence. They'll be hoping to repeat the feat at Aragon, but the competition will be fierce.

Team Visiom's n°2 Ferrari driven by Thierry Perrier, Jean-Bernard Bouvet and Jean-Paul Pagny finished second in the flagship class of this last event, just ahead of Xavier Pompidou and Gabriel Abergel who had been waiting for a result like this since the start of last season. Raymond Narac and Anthony Pons had a few problems in the middle of the race but nonetheless fought back to sixth overall. Their teammates at IMSA, Polette and Lelièvre, were having an excellent race until a late problem with the car dropped them to the back of the field. Fortunately, the reigning champions were there to save the day - and in some style - taking the race win.

Milesi and Mesplomb in their lovely 1997 Porsche 993 GT2 have still not managed to put together the perfect race, despite a promising start. This explains why they have called on the services of Anthony Beltoise for the Spanish race - the man who put in some glorious hours with the n°2 Ferrari last year. The business end of the battle will be even keener with the arrival of a third Mosler MT900, in addition to those entered by Team V de V and Team RG512. Harry Teneketzian, Michel Wegelin and Grégory Choukroun will drive the former Bour-Ferreira car, which will bear n°46 and be looked after by AB Sport Auto. Solution F will

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

6H GT/Touring Endurance - 6H Proto Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge
Racecar Euro Series



May 27-28-29th 2011

bring two SF V8s, or possibly even three, crewed by the usual suspects: Chaix, Gaspérini, Pourquoi, Krine and Charriol. And, after their excellent race at Le Mans, Team Polybaie must have been disappointed that Bernard Moreau was unable to resist Xavier Pompidou's charge that deprived him of third place in GTV1. They could take some consolation in the win in GTV4 for Philippe Burel and Bob Arezina, who will again be driving the n°41 Porsche in Aragon. They will be up against reigning champions Vincenot and Bachelier who didn't make it to the chequered flag last time out.

GTV2 was comfortably won by second-place holders in the overall standings (and 2009 Champions), David Loger and Eric Mouez at the wheel of their Porsche 997 Cup S. Martinet and Tremblay will be racing in Spain and attempting to get onto the podium that eluded them at Le Mans. The second step was occupied by Baudinière, Oudin and Proust, driving the Lamborghini Gallardo n°103 from Ruffier Racing. Will they be in the thick of the action at Motorland? We can't yet be sure...

The GTV3 class will see Christophe Decultot and Pierre Fontaine in Gabriel Abergel's old Porsche, which they recently bought. This looks promising given their customary strength in GTV4, especially last year. They will need to be strong to match the RMS trio that regularly puts two cars on the podium, including Racinet and Provins, who won last time.

GTV5 will once again be well-attended, including the man who finished seventh overall last time out and member of the *Escuela Espanola de Pilotos*, Francisco Lorena, in the Ginetta n°51. Its sister car, n°50, will also be present, in the hands of Greek driver Karanoglou, accompanied by Spanish Pro, Oliver Campos.

It promises to be an intense six hours.

Start procedure: Saturday 28 May 2.45 - 3.15 pm

Race: Saturday 28 May 3.15 - 9.15 pm

V de V Proto Endurance Challenge

The V de V Motorland Aragon 6 Hours

"One after another"

Le Mans was the stage for a fascinating second leg of the season, one that saw victory go to the carbon-fibre-chassis Wolf GB08 n°8, driven by Olivier Porta and Damien

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

6H GT/Touring Endurance - 6H Proto Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge
Racecar Euro Series



May 27-28-29th 2011

Delafosse in the Elite class. The older generation cars also provided a great show with plenty of incident, including a lead that changed hands three times in the last thirty minutes of the race, finally being claimed by Bryce Wilson and Massimo Vignali in the n°49 Ligier JS49. Motorland could well be a very exciting event...

Nevertheless, Bruno Bazaud is still out on his own in the lead of the Challenge after his win in Jarama alongside Ander Vilarino, and third place at Le Mans with Philippe Thirion. IRS are coming on strongly with successive good results, putting Damien Delafosse up to second in the Elite class, while José Ibanez and Richard Mori sit third. The Palmyr team, meanwhile, are maintaining their customary level of excellence with a first place in the Open class for double reigning champions Mondolot and Zollinger, and a well-earned second overall in the Sarthe for Fargier and Ogier in their new carbon-fibre Norma.

These are such reliable competitors it is sometimes easy to overlook some of the others present: Fabien Rosier and Jean-Claude Poirier took the lead from the start, before the engine on their Norma M20FC went up in smoke. Damien Toulemonde and Philippe Haezebrouck also had a promising start, before colliding with another car. Arnaud Santamato and Matthieu Lecuyer were running second, but coming in to the pits just before a safety car re-start lost them three laps and a jammed accelerator cable landed them in the gravel trap. You can bet they'll be out for revenge.

The De Mello Breyner brothers, who will team up with Julien Schell in Aragon, lost their Open lead seven minutes from the end. They did still manage to take third in the Gentlemen Drivers, where Didier Beck and Gérard Le Corre took the win. Their first place was gifted to them by Vincent Capillaire and Adrien Havette in the n°72 Norma - after three and a half hours - following a collision. Angel Amilibia and Lluís Pons will be at home in Spain and will undoubtedly be keen to put in a good performance in the Open class.

There should be fewer challengers than in France, with Erick Tomaszek and Julien Neveu in their Bioracing n°5 only facing the Swiss-Greek pairing of Angelos Metaxa and Bernard Santal in n°23.

Start procedure: Sunday 29 May 12.05 - 12.35 pm

Race: Sunday 29 May 12.35 - 6.35 pm

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

6H GT/Touring Endurance - 6H Proto Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge
Racecar Euro Series



May 27-28-29th 2011

V de V Funyo Challenge

"Duel"

Marc-Antoine Danniellou has reigned supreme in this first part of the season, giving a headache to all his opponents, especially the HMC Lohéac team, which faces intense competition at a track where it has won in recent years. MSI rules the roost in Funyo 5s, whereas it's in a fight with HMC for the podium in Funyo 4.

Danniellou has a firm grip on his leader's seat in the Challenge. Cannard currently looks like eternal cycling runner-up Raymond Poulidor with his second places at Le Mans and now in the overall standings. François Hériau needs to get reacquainted with the podium habit that has eluded him for four races if he is to avoid losing his third place in the standings and fall behind in the second part of the season.

Motorland will be a turning point.

Jean Quelet, racing for MSI in Funyo 4, has comfortably dominated the class and is currently fifth in the overall standings. Gérald Poussin is waiting to pounce, but the arrival in the mix at Le Mans of Dominique Brulon, from MSI, could soon neutralise his threat.

Funyo creator Yves Orhant's role in this new battle has been simply to keep his head above water and so far he has been unable to better eighth place overall. He'll have to improve if he is to end the year in a podium position. Martin Eteki and Axel Dolhem showed right away their ability to feel at home on the podium. Eteki took two third places, whilst his HMC teammate managed the same position once. Each in turn edged out defending champion François Hériau, whose father, Serge, is fourth overall, but lost ground substantially at Le Mans' Bugatti circuit. As did 2008 champion and comrade Jacques Fontbonne, who is seventh in the standings and hasn't lifted any silverware since the first race of the season - at Jarama - where he managed third.

Lastly, Wintec will undoubtedly see its strength in numbers fall, as only Pascal Desmoulin is confirmed for the trip.

Let's not forget Gildas Darras, whose first appearance of the season this will be - with Delta course - and Georges Caribotti from C2G Racing, who will be joining in the fun!

Race 1: Saturday 28 May 12.50 - 1.10 pm

Race 2: Sunday 29 May 9.10 - 9.30 am

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

6H GT/Touring Endurance - 6H Proto Endurance
V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge
Racecar Euro Series



May 27-28-29th 2011

Race 3: Sunday 29 May 11.35 - 11.55 am

V de V Single seater Challenge

"Pothole"

After a promising start at Le Man's Bugatti circuit, the V de V Single-seater Challenge will undoubtedly see a smaller field. The entry list will not feature Simon Gachet, who won two of the three races at Le Mans. This leaves the way clear for 2009 Funyo Challenge champion, David Monclair, currently second in this year's single-seater event.

So Monclair is the latest favourite for a weekend where competitors will enjoy plenty of room. Philippe Haezebrouck should certainly play a part, after being crowned champion in 2010. Jacques Medard at TFT and Philippe Lenfant should also be keeping a close eye on things.

Jerôme Sornicle has not yet confirmed he'll be there for this second race, though he featured heavily in the Sarthe and would be a podium candidate. Frédéric Lachenal will be there to enjoy the experience at the wheel of his Formula Renault (n°48) with Neel Motorsport, which could potentially bring 5 cars to Aragon.

GTRO was a breeding ground for competitors last year and this year will be giving Olivier Guerin and Michel Mora the chance to secure themselves a seat in their first campaign this season.

Robin Palmer, a regular since last year is still undecided and Palmyr could bring two of its cars with drivers as yet unconfirmed.

Race 1: Saturday 28 May 10.20 am - 1.35 pm

Race 2: Sunday 29 May 8.30 - 8.50 am

Race 3: Sunday 29 May 10.55 - 11.15 am

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

