



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Challenge Endurance GT/Tourisme

Les 6 Heures d'Estoril

« *Le titre pour 47 secondes !* »

La dernière course de la saison s'annonçait particulièrement passionnante puisque le titre du Challenge se jouait entre les deux écuries de pointe, Imsa et Visiom, le vainqueur de la course sera effectivement Champion. Et la météo allait s'en mêler !

Après avoir décroché la pole en mettant 2 secondes à la Ferrari et au reste du plateau, Frédéric Makowiecki s'envole au départ sur la Touring Cup TC10 n°95 de Solution F, il a pratiquement une ligne droite d'avance sur ses poursuivants dès le premier passage. Jean-Paul Pagny, parti deuxième sur la grille, se fait distancer par les pilotes de pointe et se retrouve en septième position. Philippe Alméras, sur la Porsche n°65, prend un excellent départ et se retrouve deuxième. Il est poursuivi par Pascal Gibon, sur la Porsche Imsa n°76, qui le passe au huitième tour. Derrière, la deuxième voiture de Solution F pilotée par Stéphane Pourquie est quatrième en bagarre avec Anthony Pons sur la Imsa n°74.

Opération Safety-Car au bout d'une heure, la Porsche n°34 des Portugais du team First Driver est arrêtée sur la piste à cause de problèmes de transmission. La 95 rentre aux stands, pour ravitailler pense-t-on, mais non, c'est le tournant de la course, le câble d'alternateur est cassé, les mécaniciens le changent et la voiture repart 9 minutes après en vingtième position.

La 76 se retrouve en tête mais Philippe Alméras qui a recollé pendant le Safety-Car s'empare du commandement avant de s'arrêter pour donner le volant à Pierre Martinet. Il est imité par Raymond Narac qui prend le volant sur la 76, Yves Provins sur la 74, Philippe Polette sur la 75. Xavier Pompidou prend le volant de la 5, mais devra revenir à son stand sur trois roues - triangle arrière cassé - et perdre ainsi beaucoup de temps. Eric Van de Vyver qui a fait une remontée fabuleuse - il partait vingt cinquième sur la grille - passe le relais à Jean-Lou Rihon en dixième position. Alors qu'Anthony Beltoise déjà au volant de la Ferrari, est deuxième et prêt à en découdre avec Narac, en tête.

A 3h30 de course, les quatre voitures de tête sont chacune à un tour d'écart, la 76, la 1, la 74 et la 94. La 76 et la 1 s'arrêtent en même temps, pour changer de pneus et ravitailler. Et à ce moment, une averse inattendue arrive et bouscule le scénario, le Safety-Car entre en piste. Et c'est le ballet des ravitaillements. Mais finalement ça ne change rien pour les trois premiers toujours dans l'ordre, mais la 94 perd plusieurs places suite à un accrochage. C'est donc la 75 qui s'invite dans le match.

A une heure de l'arrivée, Thierry Perrier n'est plus qu'à 15 secondes de Christophe Bourret grâce à un excellent relais. Les deux voitures s'arrêtent, Narac monte dans la 76 et Beltoise remplace Perrier, on s'attend alors à un duel très serré mais malheureusement la Ferrari a consommé plus que la Porsche, il faudra mettre 40 litres de plus. Une minute sépare alors les deux voitures. Malgré tout le talent d'Anthony Beltoise, les deux voitures tournent sur le même rythme et Raymond Narac contrôle jusqu'à l'arrivée et emmène la 76 à la victoire. Le titre s'est donc joué à 47 secondes d'écart et Pascal Gibon et Christophe Bourret sont

Compte rendu Endurance V de V Estoril - le 21 novembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Champions. L'équipe Imsa complète ce succès par la troisième place de la 74 de Pons/Provins/Balandras et la quatrième de la 75 de Polette/Lelièvre.

En GTV 2, Baudinière/Proust/Samon imposent leur Porsche 997 Cup S devant celle de Pierre Martinet et Gérard Tremblay épaulés par un Philippe Alméras pourtant très rapide. La Viper n°15 de Salam/Brigand/Clairay comptait bien s'immiscer dans ce duel mais connaîtra plusieurs ennuis.

C'est l'équipage Gentlemen Driver Charriol/Krine/Pourquie qui l'emporte finalement devant les vedettes de la 95 Makowiecki/Dedours/Debard.

Dans la catégorie GTV 3, pour leur découverte de la discipline Frédéric Ancel et Nicolas Dupuy vont s'imposer brillamment face leur collègues bretons de l'équipe RMS Blaise/Baharian/Nicolaidis. Lonni et Mario Martins qui jouaient à domicile étaient très rapides en piste mais perdaient trop de temps au stand pour espérer inquiéter les vainqueurs.

C'est à nouveau Vincenot et Bachelier appuyés par Mallegol qui parviennent à contenir jusqu'au bout les assauts de l'équipe Polybaie Arezina/Kohler/Berjon, et sont ainsi champions de cette catégorie très prisée du GTV 4. La Porsche n°93 de Decultot/Fontaine/Mathon terminera troisième suite à plusieurs Drive Through leur ôtant toutes chances de victoire.

Notons la présence de trois magnifiques voitures, l'Aston Martin de Santal/Kemp/Metaxa, quatrième GTV 4, la Lamborghini de Lafargue/Da Rocha/Nicolet qui sera longtemps aux avant-postes avant de connaître un problème de boîte. Et enfin, la BMW M3 de Grammatico/Noël à montrer tout son potentiel avant de devoir se retirer.

Challenge Endurance Proto

Les 6 Heures d'Estoril

« Dénouement inédit »

Alors que les Champions, Philippe Mondolot et David Zollinger, étaient déjà titrés depuis Magny-Cours, la deuxième place du Challenge se jouait à Estoril entre cinq équipages et l'issue promettait d'être alléchante. D'autant plus que la pluie allait s'inviter par intermittence.

Le départ est donné sur une piste très humide mais s'asséchant sous un soleil radieux. Fabien Rosier en pole sur la Norma n°20, se fait devancer dès le premier virage par la Norma n°77 de Grégory Fargier, lui-même suivi par un Bryce Wilson très en forme qui va finalement s'emparer de la tête au huitième tour pour se la faire reprendre au dix septième par Rosier.

Après une heure de course, David Zollinger n°1 s'arrête pour chauffer les slicks, il était quatrième, il est imité par Fargier, et l'Ecossois Wilson sur la Ligier n°49. C'est alors que la 20 rentre aux stands et ne redémarre pas, le démarreur a brûlé, la course est perdue pour l'équipage de Rosier associé aux frères De Mello Breyner.

Sur la Ligier n°7, Philippe Haezebrouck passe le volant à Frédéric Makowiecki au bout d'une heure et trente minutes de course, ils en profitent pour changer de pneus et ravitailler. Et



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



alors que leurs concurrents doivent effectuer un arrêt supplémentaire pour ravitailler, il prend la tête de la course en alignant des chronos pratiquement dix secondes plus rapides que ses poursuivants. Il sera malheureusement contraint de repasser par son stand à plusieurs reprises pour cause de problèmes électriques et abandonnera.

Et c'est donc un changement de leader à trois heures du terme, l'équipe Norma UK de Simon Phillips et Rob Garofall prend le pouvoir, Phillips au volant. Ils réussissent à conforter leur avance et la nouvelle sortie du Safety-Car arrangera leurs affaires quand Rob Garofall en profite pour monter dans la voiture et faire le plein. Et les dix premières voitures font de même, Loïc Deman prend la place de son frère sur la n°3, Zollinger monte dans la n°1, Freeman dans la 30, Fargier dans la 77.

C'est alors que la bagarre fait rage entre la 77, la 1, la 37 d'Ander Vilariño et la 3 pour la deuxième et troisième place du podium, laissant loisir à Garofall de s'échapper. La Norma 37 rencontre finalement des problèmes électriques et s'écartera de ce match pour finalement abandonner à 30 minutes de la fin. Grosse déception pour le Catalan Jordi Pujol qui effectuait une superbe course aux côtés de Vilariño !

A quinze minutes du damier, on pense alors que le podium est figé : la 60 devant la 1 et la 77. Mais dans le dernier tour la 1 ne passe pas, laisse sa deuxième place à la 77 et ne parvient pas non plus à garder sa troisième place pour le plus grand bonheur de l'équipe Meca Moteur ! Grégory Fargier et Léo Van Sande sont donc vices Champions !

En CN B, c'est Tony Freeman et Duncan Williams qui s'imposent une nouvelle fois avec leur Juno et terminent à une excellente cinquième place au scratch - ils décrochent également la victoire des Gentlemen Drivers. La Merlin n°61 des nouveaux venus Rémy Striebig, Rémy Kirchdoerffer associés à Dominique Lacaud sont deuxièmes suivis de la Ligier n°57 de Francis Galashan et Mohsin Rashid. Alors que la Juno n°24 menait cette catégorie pendant une bonne partie de la course avec une Sarah Reader qui nous démontrait encore une fois son talent. Elle était contrainte à l'abandon suite à la sortie de piste d'un de ses coéquipiers.

Chez les Gentlemen Drivers, il y a eu de l'action pour la deuxième et troisième marche du podium. La n°105 de Rémy Brouard, Philippe Nozière et Pierre Fillon était longtemps deuxième avant de devoir s'arrêter plusieurs fois à leur stand pour cause de durite percée. La 2 et la 6, toutes deux chez Palmyr, jouent au chat et à la souris jusqu'à la fin de la course et c'est Jean-François Yvon - la 6 - qui passe Jean-Marc Menahem - la 2.

A noter, les excellents chronos de l'Italien Ivan Bellarosa sur le Proto Wolf au châssis carbone, associé à José Ibanez, qui est maintenant l'importateur de ces Protos en France.

Les deux BioRacing finissent l'une derrière l'autre, la 38 de Philippe Wolf, Philippe Pacquier et Grégory Choukroun devant celle de Wintec avec Erick Tomaszek et Laurent Gherardi.

Compte rendu Endurance V de V Estoril - le 21 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



GT/Touring Endurance Challenge

The Estoril 6 hours

"47 seconds wins the title!"

The final race of the season looked set to be especially fascinating as the Challenge title would be contested by the two leading teams, Imsa and Visiom, with the winner of the race crowned Champion. And the weather had a say too!

Having taken pole with 2 seconds over the Ferrari and the rest of the grid, Frédéric Makowiecki set off at a scorching pace in the Touring Cup TC10 n°95 from Solution F, almost the length of the straight ahead of his pursuers by the end of the first lap. Jean-Paul Pagny, who started second, fell back from the leading drivers, finding himself in seventh. Philippe Alméras, in the Porsche n°65, got an excellent start and moved up to second. He was pursued by Pascal Gibon, in the Imsa Porsche n°76, who passed him on lap eight. Behind, the second Solution F car driven by Stéphane Pourquie was fourth, scrapping with Anthony Pons in the n°74 Imsa.

The Safety Car appeared after an hour, when Porsche n°34 from the Portuguese First Driver team stopped on the track with transmission problems. 95 pitted for fuel - or so we thought. But no, this was the turning point of the race: the alternator cable had broken, the mechanics changed it and the car set off again 9 minutes later in twentieth position.

76 was leading but Philippe Alméras, who caught up during the Safety Car took over the lead before coming in to hand over to Pierre Martinet. The move was shadowed by Raymond Narac, who took over the wheel of 76, Yves Provins in 74 and Philippe Polette in 75. Xavier Pompidou began his stint in 5, but had to return to the pits on three wheels after a rear wishbone failed, thus losing a lot of time. Eric Van de Vyver - who battled terrifically up through the field after starting in twentieth place - handed over to Jean-Lou Rihon from tenth position. Meanwhile, Anthony Beltoise was already behind the wheel of the Ferrari in second, ready to pick a fight with first-placed Narac.

After 3 hours 30 minutes, the four leading cars were a lap ahead; 76, 1, 74 and 94. 76 and 1 stopped simultaneously for tyres and fuel and at that moment, an unexpected shower arrived, turning the situation on its head and bringing out the Safety Car. This led to the refuelling ballet, eventually working out with the top three unchanged, although 94 lost several places following a coming together. This allowed 75 to gatecrash the party.

One hour from the finish, Thierry Perrier was just 15 seconds behind Christophe Bourret thanks to an excellent stint. The two cars stopped, Narac climbed aboard 76 and Beltoise replaced Perrier, leaving us anticipating a hard-fought duel, but unfortunately, the Ferrari had used more fuel than the Porsche and required 40 litres more, meaning that a minute then separated the two cars. Despite all Anthony Beltoise's talent, the two cars lapped at the same pace, allowing Raymond Narac to stay in command until the end of the race, taking 76 to victory. So the title came down to 47 seconds and Pascal Gibon and Christophe Bourret are the Champions. The Imsa added to this success with third place for 74 driven by Pons/Provins/Balandras and fourth for Polette/Lelièvre in 75.

Compte rendu Endurance V de V Estoril - 19-21 novembre 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



In GTV 2, Baudinière/Proust/Samon won in their Porsche 997 Cup S ahead of the similar car of Pierre Martinet and Gérard Tremblay supported by a very rapid Philippe Alméras. The Viper n°15 of Salam/Brigand/Clairay fully expected to be involved in this duel but suffered several setbacks.

The win finally went to Gentlemen Driver crew Charriol/Krine/Pourquie ahead of the all-star 95 trio of Makowiecki/Dedours/Debard.

In the GTV 3 class, Frédéric Ancel and Nicolas Dupuy won their début in the discipline in brilliant style ahead of their fellow Bretons from the RMS team, Blaise/Baharian/Nicolaidis. Lonni and Mario Martins were very quick on their home turf, but lost too much time in the pits to hope to threaten the winners.

Once again it was Vincenot and Bachelier backed by Mallegol who managed to hold off the assault by Polybaie's Arezina/Kohler/Berjon, and who are therefore champions in this highly-prized GTV 4 class. The n°93 Porsche of Decultot/Fontaine/Mathon came third after several drive-throughs took away their chances of a win.

Several wonderful cars were worth a mention, including the Aston Martin driven by Santal/Kemp/Metaxa, fourth in GTV 4, the Lamborghini of Lafargue/Da Rocha/Nicolet that was in the thick of the action for a long time before suffering gearbox problems. And finally the Grammatico/Noël's BMW M3 demonstrated its full potential before being forced to retire.

Proto Endurance Challenge

The Estoril 6 hours

"An unexpected twist"

Although the Champions, Philippe Mondolot and David Zollinger, were crowned at Magny-Cours, second place in the Challenge was contested at Estoril between five teams, promising a mouth-watering spectacle. Especially with intermittent rain adding to the mix.

The track at the start was very wet, but drying rapidly under a warm sun. Fabien Rosier on pole in the Norma n°20, lost out at the first corner to Norma n°77 driven by Grégory Fargier, himself pursued by a highly-competitive Bryce Wilson. Wilson went on to take the lead on the eighth lap, only to lose it again to Rosier on the seventeenth.

One hour into the race, n°1 David Zollinger stopped for slicks from fourth, with Fargier and Scotsman Wilson in Ligier n°49 following suit. At this point 20 pitted but a burned out starter meant it couldn't get going again and the race was lost for Rosier and the De Mello Breyner brothers.

As Philippe Haezebrouck, in Ligier n°7, handed the wheel to Frédéric Makowiecki 90 minutes into the race, the team took the opportunity to change tyres and refuel. And when their rivals had to make a further stop for fuel, he took the lead with a string of laps that were practically a full ten seconds faster than his rivals. Sadly he was then forced to pit several times with electrical problems and retired.



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



So, there was a change of leader 3 hours from the end, with the Norma UK team of Simon Phillips and Rob Garofall taking control, Phillips at the wheel. They managed to increase their lead and the deployment of the Safety Car helped them out as Rob Garofall took advantage to take the wheel and take on fuel. As did all ten leading cars, with Loic Deman taking over from his brother in n°3, Zollinger climbing aboard n°1, Freeman in 30 and Fargier in 77.

At this point the battle raged between 77, 1, and 37 driven by Ander Vilariño and 3 for the second and third steps on the podium, leaving Garoffal free to pull away. The Norma 37 eventually hit electrical problems falling away from this scrap before finally retiring 30 minutes from the end. This was a huge disappointment for Catalan Jordi Pujol, who drove a fantastic race alongside Vilariño!

Fifteen minutes from the chequered flag, the podium looked decided: number 60 ahead of 1 and 77. But number 1 failed to appear on the last lap, leaving 77 to take second and even failing to hold onto third to the delight of Meca Moteur! Grégory Fargier and Léo Van Sande thus finished runners-up in the Championship!

In CN B, Tony Freeman and Duncan Williams won once again in their Juno and finished an excellent fifth overall - they also took the Gentlemen Drivers' win. The Merlin n°61 of newcomers Rémy Striebig, Rémy Kirchdoerffer and Dominique Lacaud came second, followed by Ligier n°57 driven by Francis Galashan and Mohsin Rashid. The n°24 Juno led the class for a large portion of the race, allowing Sarah Reader to demonstrate her talent once more. She was forced to retire after one of her teammates went off.

Among the Gentlemen Drivers, there was plenty of action to decide second and third on the podium. N°105 driven by Rémy Brouard, Philippe Nozière and Pierre Fillon ran in second for a long time before a holed hose forced them to pit several times. 2 and 6, both from Palmyr, played cat and mouse right to the end of the race when it was Jean-François Yvon - number 6 - who overtook Jean-Marc Menahem - in 2.

The excellent times set by Italian Ivan Bellarosa in the carbon-fibre chassis'd Wolf Proto are worth mentioning, teamed with José Ibanez, who is now the French importer for these Protos.

The two BioRacing cars finished line astern - 38 driven by Philippe Wolf, Philippe Pacquier and Grégory Choukroun ahead of Wintec with Erick Tomaszek and Laurent Gherardi.

Compte rendu Endurance V de V Estoril - le 21 novembre 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr