



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

*Présente depuis 10 ans dans le calendrier V de V, « les 6 Heures de Dijon » sont désormais une Classique. Pour les pilotes, pour les écuries, pour le public qui répond toujours présent. Ce meeting promet souvent de belles bagarres à tous les niveaux. Le Challenge Monoplace vient compléter quatre plateaux références du sport automobile européen, où Compétitivité rime avec Convivialité.*

Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

« Les 6 Heures V de V de Dijon Denis Lelièvre »

« Tirer son épingle du jeu »

*La deuxième grande course de la saison va avoir lieu et décidera certainement de l'issue du Championnat de France et du Challenge Endurance VHC. Un coefficient double comme à Jarama, et une concurrence renforcée.*

La victoire des Américains au Paul Ricard HTTT n'aura arrangé personne. Yann Le Calvez troisième depuis 3 ans est désormais deuxième et en bonne position pour détrôner Bernard Moreau et Miguel Langin, les Champions en titre comptent 32 points d'avance sur le pilote Meca Moteur de l'Elva n°3. Un bon résultat rimera avec une victoire.

Difficile à aller chercher certainement suite à l'enregistrement de l'engagement de la Chevron B16 des Scemama, habitués des grandes courses et excellents pilotes. Tout comme Jean-Marc Luco qui a fini sa première course de la saison au Castellet, avec en prime une formidable joute l'opposant à l'incisif pilote Anglais, Greensall.

Le groupe 4 était déjà relevé pendant les courses précédentes. La n°23 de Tolman, Chevallier et Vignjevic était deuxième derrière la n°1 au Paul Ricard, et devant la n°16. Les Suisses, Denat et Krikhoff, n'auront pas pu compter sur leur automobile jusqu'au bout, et Spirgi et Gri leurs compatriotes auront rencontré trop de problèmes pour espérer un podium.

C'est le Groupe 3 qui verra une concurrence supérieure à d'habitude avec les deux Datsun Nissan 240Z de la famille Miroux. Formidables en performances et en lignes, ces voitures raviront les spectateurs souvent friands d'automobiles à Dijon. Mais leurs concurrents seront présents car habitués, Daniel Durand, Didier et Cédric Cruvelier seront au volant de la n°91, et Bernard Salam sera comme à l'accoutumée appuyé par Jean-Claude Barthe sur la Porsche 3.0 RS n°10 de Jean-Luc Le Duigou.

Du côté du Championnat de France, Séverine Moreau-Langin est toujours leader. Elle compte 31,5 points d'avance sur Eric Vincenot le propriétaire de la fantastique Ford GT40 n°37. Les GTS11 sont proches et il y aura 70 points en jeu à Dijon. Une victoire est à envisager pour tous s'ils veulent revenir dans la course au titre. La n°25 est plus proche que la n°6 mais les pilotes V de V seront renforcés en confiance, par le podium du Paul Ricard, et en talent grâce à Patrick Brossard transféré à plusieurs reprises chez Polybaie mais de retour pour cette 6 heures.

Espérons cette fois que Christian Perrier sera capable de fiabiliser son Osella PA4 capricieuse qui est pourtant une grande prétendante au podium en fin de course.

Procédure de départ : Samedi 25 septembre de 12h25 à 12h55

Course : Samedi 25 septembre de 12h55 à 18h55

Com. presse Série V de V FFSA Dijon - le 20 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme

« Les 3 heures V de V de Dijon »

« Rien n'est perdu donc rien n'est gagné »

*Rentrée gagnante pour Gibon, Bourret et Imsa Performance Matmut, qui s'imposèrent au Paul Ricard HTTT en signant un doublé. Ils n'ont plus que 29 points de retard sur les leaders Pagny et Perrier. Moreau et Langin sont très peu distancés, grâce à leur régularité et leur deuxième place Nîmoise avant la grande trêve estivale.*

Si faire un pronostic pour la victoire du Challenge est possible, désigner le vainqueur dès aujourd'hui reste délicat. Plus régulier que leurs opposants mais en perte de vitesse, les pilotes de la Ferrari n°1 sont toujours favoris mais inquiétés par une paire Gibon/Bourret incisive. Moreau et Langin quant à eux, troisièmes, doivent absolument s'imposer cette saison pour espérer inquiéter les leaders. Il reste trois courses et tout reste possible.

Le GTV4 jusqu'alors dominé par Vincenot et Bachelier n'est pas acquis, puisque derrière on se bouscule. De plus en plus performants, Decultot et Fontaine sur la Porsche 996 Cup n°93 sont sortis vainqueurs du baquet lors de la dernière course. Gindre et Boillat devront faire mieux pour inquiéter. Tandis que la Ginetta G50 n°28 de Pellerzi et Nury auteure d'une belle première partie de saison doit se reprendre.

Le GTV3 est jusqu'alors dominé par les Autrichiens du team Jet Alliance, tellement performants qu'à chacune de leurs venues il ont finis sur le podium Scratch avec une 997 Cup, n°36. La Porsche n°56 de Notari et Baron préparée par RMS, a fini première au Castellet et partira favorite, logique. Avec à ses trousse un équipage présent pour la passion avant tout : Guillaume Margoux et Franck Portillo sur leur belle 997 Cup n°7. La famille Alloin devra éviter les soucis pendant ce week-end pour espérer figurer aux places d'honneur.

Fabien Giroix mène le GTV2 sur sa Lamborghini Gallardo n°17, suivi par son coéquipier Frédéric Fatien et par les deux Gentlemen Drivers Philippe Baudinière et Thierry Proust bien qu'absents des points lors de la dernière course. Il faudra se battre pour la première place dans cette catégorie car on enregistre la venue de la Famille France souvent très affûtée avec leur Viper GT3. La Mosler MT 900 de Damien Kohler, enfin fiabilisée, terminait en tête de catégorie au Paul Ricard et visera maintenant un podium scratch. Alors que les deux autres Mosler, la n°5 de Gabriel Abergel et Xavier Pompidou et la n°11 de l'équipe V de V pilotée par Eric et Guillaume Van de Vyver, viseront, pour leur part, le podium scratch tant convoité.

Le classement Silhouette passe en dernier et c'est un comble car Pourquie et Massena sont souvent très bien placés au Scratch avec leur très performante TC10 aux couleurs du fameux constructeur Suédois. Solution F renforcera ce classement avec la Touring Cup de Charriol et Krine. La grande Famille Gomez Compétition alignera une GC 10.1, avec, au volant, Bernard Salam et Jean-Jacques Renaut, tous deux pilotes en Endurance VHC.

Procédure de départ : Dimanche 26 septembre de 14h45 à 15h15

Course : Dimanche 26 septembre de 15h15 à 18h15

Com. presse Série V de V FFSA Dijon - le 20 septembre 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto

« Les 3 heures V de V de Dijon »

« Un podium pour espérer un Podium »

*Encore vainqueurs au Paul Ricard HTTT, l'équipage Mondolot/Zollinger a creusé l'écart sur ses adversaires. Plus de 91 points les séparent de Menahem et Faggionato deuxièmes. Tandis que 110 points sont à rattraper pour la Norma n°10 de Cavailhes et Romecki. L'affaire semble entendue.*

En grand Monsieur de la course, est reparti du Paul Ricard HTTT, Philippe Mondolot. Habitué au second rôle derrière son ami et coéquipier David Zollinger, il a fait LA course de sa saison. La course qu'il fallait faire pour pratiquement s'assurer le Championnat. Ses coéquipiers chez Palmyr, Menahem et Faggionato, sont pour leur part repartis du Castellet avec 19 points d'avance sur Cavailhes et Romecki victimes d'une casse mécanique. Mais si gagner le Challenge semble être assuré pour Palmyr et la n°1, finir sur les deux autres marches de ce podium tant prisé n'est acquis pour personne.

Fabien Rosier est revenu dans cette course au Podium, en terminant sur ces deux premières marches justement, lors des deux dernières épreuves. Il retrouvera François Guillet-Arnaud pour ces 3 heures. Extrême Limite gagne en fiabilité et ses pilotes en points !

Sam Hancock et Simon Dolan, sont également bien placés pour le podium final grâce à leurs bonnes performances. A Jarama d'abord où ils terminaient premiers, et au Paul Ricard où ils finissaient troisièmes. Leurs compatriotes Freeman et Duncan, engagés sur la Juno SSE n°30, et leaders du classement CNB, ont eu des problèmes là-bas. Ils se font rattraper par un Philippe Papin en grande forme qui ne compte que 12 points de retard. Il est aussi talonné par un équipage chevronné. L'ex-pilote de l'épreuve reine des courses automobiles, Philippe Alliot et son coéquipier Philippe Haezebrouck cherchent leur premier podium de la saison, même s'ils terminent souvent sur celui destiné aux Gentlemen Drivers depuis le début de la saison.

Derrière, José Ibanez, le Team Manager d'IRS, et Richard Mori se relancent en gagnant le CNB du Paul Ricard sur une Merlin MP23 : belle histoire pour cette voiture. Ses pilotes pointent à 71,5 points des troisièmes. Mais en Endurance tout reste possible à tout moment de la course. Le Challenge Proto en est le parfait exemple avec des voitures sensiblement aussi performantes les unes que les autres, mais où la façon de conduire prime pour conserver la mécanique tout en restant devant.

Si le Paul Ricard a vu rouler sur son fantastique tracé des Wolf GB08 saisissantes, Dijon verra le retour des Funyo 7. Engagée en C3, ces voitures pourraient attirer des propriétaires de Radical SR3. Toujours est-il que chez HMC Lohéac, le spécialiste Funyo, on envoie sur la piste des conducteurs passionnés et présents pour le fun ! Et ce sont deux nouveaux venus dans la discipline qui représenteront HMC, Bertrand Dumarcet et Damien Legrez.

Procédure de départ : Dimanche 26 septembre de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 26 septembre de 09h30 à 12h30

Com. presse Série V de V FFSA Dijon - le 20 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

## Challenge Funyo V de V

« Une avant dernière, pour le Fun ou pour la Gagne ? »

*Triple vainqueur au Paul Ricard, François Hériaux arrive en terre dijonnaise avec l'ambition de s'assurer le Championnat.*

Il aura tout fait François au Paul Ricard HTTT. Alignant les meilleurs tours en course. Revenant sur la première marche du podium après un tête à queue en début de course. Gagnant à trois reprises en écoeurant ses adversaires. Un sans faute !

Jacques Fontbonne, lui-même titré en 2008, a l'occasion, au prix de grandes performances, de revenir et d'inquiéter le leader (Il accuse un retard de 127 points, contre les 84 annoncés lors du compte-rendu du Paul Ricard HTTT). Le problème vient du fait qu'il a du mal à reprendre le rythme. Sa triple victoire à Pau Arnos n'a pas été suivie par d'excellents résultats, contrairement à son jeune leader.

Le constructeur, Yves Orhant, troisième, va-t-il tirer le meilleur d'une voiture qu'il connaît par cœur pour s'assurer le podium final ? C'est sans compter sur Papa Serge Hériaux qui a bien su prendre l'aileron de son fils au Paul Ricard HTTT. Marc-Antoine Danniellou sera également à surveiller. Cinquième, il a un podium à aller chercher, il sera affuté !

Enfin, Wintec alignera ses pilotes habituels, Erick Tomaszeczek, Pascal Desmoulin, Julien Neveu et Jean-Christophe Lavilette.

Course 1 : Vendredi 24 septembre de 18h10 à 18h30

Course 2 : Samedi 25 septembre de 08h30 à 08h50

Course 3 : Dimanche 26 septembre de 13h30 à 13h50

## Challenge Monoplace V de V

« Des Palmiers aussi à Dijon ? »

*Fort de ses excellentes performances lors des trois courses du Paul Ricard HTTT, Jean-Michel Ogier fait figure d'invulnérable. C'est sans compter sur l'actuel deuxième du Challenge Endurance Proto, Marc Faggionato, et sur son ex-coéquipier chez LD Autosport, Philippe Haezebrouck, qui pointe deuxième à 65 points du leader et 2 points devant son ami monégasque.*

En fait c'est Palmyr qui mène la danse de ce Challenge avec trois pilotes aux trois premières places. Jean-Michel Ogier sera absent à Dijon et cela devrait profiter aux deux joueurs que sont Faggionato et Haezebrouck.

Le Team GTRO, qui est le plus présent cette saison, est relégué avec Michel Mora, à la quatrième place du Challenge, comptant trois points de retard sur le troisième, mais a toujours le plus grand nombre de pilotes présents.

Matthew Draper est cinquième et pourrait bien atterrir sur le podium si nous avons le plaisir de le revoir à Dijon.

Les fidèles depuis le début de saison, Robin Palmer, Didier Dallet et Jacques Médard voudront eux aussi tirer leur épingle du jeu à Dijon.

Course 1 : Samedi 25 septembre de 10h10 à 10h30

Course 2 : Dimanche 26 septembre de 08h30 à 08h50

Course 3 : Dimanche 26 septembre de 14h15 à 14h35



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

## 24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

*A fixture on the V de V calendar for the past ten years, the "Dijon 6 Hours" has become a Classic. For the drivers, the teams and the spectators who always turn up in numbers. The meeting often delivers hard-fought racing. The Single-seater Challenge now takes its place among four benchmark line-ups in European motorsport, where fierce competition and an excellent spirit go hand in hand.*

VHC Endurance Challenge French VHC Endurance Championship

*The "V de V Dijon Denis Lelièvre 6 Hours"*

*"Getting your nose in front"*

*This will be the second major race of the season and will undoubtedly decide the outcome of the French Championship and the VHC Endurance Challenge. With twice as much at stake - as at Jarama - it promises to be even more competitive.*

Victory for the Americans at the Paul Ricard HTTT didn't suit anyone. Yann Le Calvez in third place for the last three years is now in second and in a good position to dethrone Bernard Moreau and Miguel Langin, with the reigning champions enjoying a 32 point lead over the Meca Moteur driver in Elva n°3. A good result could see victory.

This will be even harder to achieve with confirmation of the entry of the Chevron B16 of the Scemamas - big race veterans and excellent drivers. As is Jean-Marc Luco, who finished his first race of the season at Le Castellet, with the bonus of a fantastic duel with sharp Englishman, Greensall.

Group 4 was already hotly contended in previous rounds. N°23 driven by Tolman, Chevallier and Vignjevic finished second to car n°1 at Paul Ricard, and ahead of n°16. Swiss pair Denat and Krikhoff were let down by their car at the end and compatriots Spirgi and Gri hit too many problems to hope for a podium.

Group 3 was the place for tighter than usual competition featuring the Miroux family's Datsun Nissan 240Z. Fantastic in terms of performance and looks, these cars will delight Dijon's car-loving spectators. But they won't have it all their own way, as their competitors, Daniel Durand, Didier and Cédric Cruvelier will be behind the wheel of n°91, and Bernard Salam will as usual be teaming up with Jean-Claude Barthe in Jean-Luc Le Duigou's n°10 Porsche 3.0 RS.

In the French Championship, Séverine Moreau-Langin still leads. She has a lead of 31.5 points over Eric Vincenot, owner of the fantastic Ford GT40 n°37. The GTS11s are close and there are 70 points up for grabs at Dijon. Anyone hoping to re-enter the title race will be aiming for a win. N°25 is closer than n°6 but the V de V drivers have had a boost in confidence from the podium at Paul Ricard and in talent thanks to Patrick Brossard's return for this 6 hour event - after spending several races at Polybaie.

Let's hope that this time Christian Perrier will be able to rely on his temperamental Osella PA4 which should be among the pretenders to the podium at the end of the race.

Starting procedure: Saturday, 25 September from 12.25 to 12.55 pm

Race: Saturday, 25 September from 12.55 to 6.55 pm

Com. presse Série V de V FFSA Dijon - le 20 septembre 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

## 24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

GT/Touring Endurance Challenge

*The "V de V Dijon 3 Hours"*

*"If all is not lost then nothing is won"*

*A winning return for Gibon, Bourret and Imsa Performance Matmut, who won the Paul Ricard HTTT with a one-two. They are now just 29 points behind leaders Pagny and Perrier. Moreau and Langin are in close contention, thanks to their consistency and their second place at Nîmes before the long summer break.*

Although it's possible to predict a victory in the Challenge, picking a winner from now on is a trickier task. More consistent than their opponents but lacking speed, the drivers of Ferrari n°1 are still favourites, though they are worried by the sharp pairing of Gibon/Bourret. As for Moreau and Langin in third place, a win is absolutely essential this season if they are to trouble the leaders. There are still three races left and anything is possible.

GTV4, which has been dominated up to now by Vincenot and Bachelier, is still not decided as it's all change in the chasing pack. The increasingly effective Decultot and Fontaine in the Porsche 996 Cup n°93 emerged as winners of the last race. Gindre and Boillat will have to do better if they want to pose a threat. Meanwhile, the n°28 Ginetta G50 belonging to Pellerzi and Nury needs to rediscover its early-season form.

The Austrians from the Jet Alliance team have so far dominated the GTV3 class, finishing on the overall podium in every one of their outings in the 997 Cup, n°36. Notari and Baron's RMS-prepared Porsche n°56 finished first at Le Castellet and will understandably start as favourite. On his heels is a team driven by passion above all: Guillaume Margoux and Franck Portillo in the lovely 997 Cup n°7. The Alloin family will have to enjoy a trouble-free weekend if they are to be in with a chance of the top places.

Fabien Giroix leads GTV2 in his Lamborghini Gallardo n°17, followed by teammate Frédéric Fatien and the two par Gentleman Drivers, Philippe Baudinière and Thierry Proust although they did not feature in the points last time out. The eventual winner is going to have to fight for first place in this class because the France family - so often a force in the Viper GT3 - has entered. Reliable at last, Damien Kohler's Mosler MT 900, finished top of its class at Paul Ricard and is now aiming for a top-three finish overall. Meanwhile two other Moslers - n°5 driven by Gabriel Abergel and Xavier Pompidou and n°11 for the V de V team, driven by Eric and Guillaume Van de Vyver, will also be looking to secure a much-coveted overall podium.

The Silhouette class is last on the bill and could also beat everything as Pourquoi and Massena are often very highly placed overall with their rapid TC10 racing in the Swedish firm's famous livery. Solution F will add weight to this class with the Charriol and Krine's Touring Cup. The great Gomez Family Competition will see a GC 10.1 lining up at the start, with Bernard Salam and Jean-Jacques Renaut at the wheel, both drivers from VHC Endurance.

Starting procedure: Sunday, 26 September from 2.45 to 3.15 pm

Race: Sunday, 26 September from 3.15 to 6.15 pm



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

## 24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

Proto Endurance Challenge

*The "V de V Dijon 3 Hours"*

*"One podium to be in with a chance of another"*

*Winners once again at Paul Ricard HTTT, the Mondolot/Zollinger crew pulled away from their rivals. No less than 91 points now separates them from Menahem and Faggionato in second and Cavailhes and Romecki's n°10 Norma has to make up 110 points. The matter seems settled.*

A Great Man of racing showed himself again at the Paul Ricard HTTT - Philippe Mondolot. Used to playing second fiddle to friend and teammate David Zollinger, he drove the race of the season. The race he needed to be virtually assured of the Championship. Meanwhile, his teammates at Palmyr, Menahem and Faggionato, left Le Castellet 19 points ahead of Cavailhes and Romecki who suffered a mechanical failure. But if Palmyr and the n°1 seem a shoo-in for the Challenge, the race for a place on one of the other two steps of this highly-prized podium is wide open.

Fabien Rosier is back in contention for the Race for the Podium, thanks to finishing on the top two steps in his last two events. He will be reunited with François Guillet-Arnaud for this 3-hour race. As Extrême Limite gets more reliable, its drivers are collecting more points!

Sam Hancock and Simon Dolan are also well-placed for the overall podium thanks to their impressive performances. Firstly at Jarama where they won, and at Paul Ricard where they came third. Their compatriots Freeman and Duncan - entered in the Juno SSE n°30 and leading the CNB class - had problems there. They were caught up by a Philippe Papin in great form, who is now only 12 points behind. And hot on his heels is an experienced team. Former driver in motorsport's star event, Philippe Alliot and teammate Philippe Haezebrouck are looking for their first podium of the season, even if they've often made it onto that reserved for Gentleman Drivers this year.

Behind them, José Ibanez, Team Manager for IRS and Richard Mori renewed their challenge by winning the CNB at Paul Ricard in a Merlin MP23: a great tale for this car. Its drivers lead the third-placed team by 71.5 points. But anything is possible at any stage of the race in Endurance. The Proto Challenge is the perfect example of this with cars that are all very similar to each other in terms of performance, but where driving style is crucial to preserve the mechanicals while still remaining ahead.

Where Paul Ricard saw the stunning Wolf GB08s racing on its magnificent track, Dijon will see the return of the Funyo 7s. Entered in C3, these cars could win over owners of Radical SR3s. This is the case with Funyo specialist HMC Lohéac, who send out passionate drivers and who are racing for the fun of it. And it will be two newcomers to the class who will represent HMC, Bertrand Dumarcet and Damien Legrez.

Starting procedure: Sunday, 26 September from 9 to 9.30 am

Race : Sunday, 26 September from 9.30 am to 12.30 pm

Com. presse Série V de V FFSA Dijon - le 20 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

## 24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

### V de V Funyo Challenge

*"Last-but-one for the road - for fun or for the win?"*

*Three-time winner at Paul Ricard, François Hériau arrives in Dijon looking to seal the Championship.*

François did the lot at Paul Ricard HTTT. Setting fastest laps, winning after a spin at the start and winning three times to demoralise his rivals. The perfect job!

2008 title-winner Jacques Fontbonne has the chance - through a truly great performance - to catch up and worry the leader (he currently trails by 127 points, compared with the 84 declared in the Paul Ricard HTTT report). The problem is that he is finding it hard to re-establish his rhythm. His triple win at Pau Arnos was not followed up with excellent results, unlike those of his young leader.

Can constructor Yves Orhant, lying third, get the best out of a car he knows inside-out to make it onto the final podium? That would mean ruling out *Papa* Serge Hériau, who did a fine job watching his son's back at the Paul Ricard HTTT. Marc-Antoine Danniellou is also worth keeping an eye on. Lying fifth, he'll be looking for a podium and he's sharp!

Lastly, Wintec will be lining up with its usual drivers, Erick Tomaszeczek, Pascal Desmoulin, Julien Neveu and Jean-Christophe Lavilette.

Race 1: Friday, 24 September from 6.10 to 6.30 pm

Race 2: Saturday, 25 September from 8.30 to 8.50 am

Race 3: Sunday, 26 September from 1.30 to 1.50 pm

### V de V Single-seater Challenge

*"More Palms to come at Dijon?"*

*Boosted by its excellent performance in the three races at the Paul Ricard HTTT, Jean-Michel Ogier cuts an untouchable figure. This doesn't take into account current second place man in the Proto Endurance Challenge, Marc Faggionato, and his ex LD Autosport teammate, Philippe Haezebrouck, who holds second in this Challenge, 65 points behind the leader and 2 ahead of his friend from Monaco.*

Indeed, Palmyr is calling the tune in this Challenge with three drivers in the top three places. Jean-Michel Ogier will be absent from Dijon which should benefit the two duellers Faggionato and Haezebrouck.

Team GTRO, which has entered the most events this season, is relegated to fourth place in the Challenge, with Michel Mora three points adrift of third, but it will still have the most drivers on the grid.

Matthew Draper is fifth and could end up on the podium if we are fortunate enough to see him at Dijon.

Those who have remained loyal all season; Robin Palmer, Didier Dallet and Jacques Médard would also like to get their noses in front at Dijon.

Race 1 : Saturday, 25 September from 10.10 to 10.30 am

Race 2 : Sunday, 26 September from 8.30 to 08.50 am

Race 3 : Sunday, 26 September from 2.15 to 2.35 pm



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)