



SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« Un bon voyage ! »

Partis en pole Nigel Greensall, associé à l'Américain et propriétaire de la Chevron B36 n°76 Benton Bryan, arrache la plus haute marche du podium devant une grande concurrence. Les deux Elva MK8 de l'écurie Meca Moteur finissent sur les deux autres marches.

Ils auront fait beaucoup de chemin pour participer et ils ne seront pas déçus les Américains. Venus avec un pilote « Chevron-né » tel que Nigel Greensall la Chevron B36 aura fait mieux que la Chevron B26 de Luco habituée de l'endurance V de V. Pourtant la bagarre fait rage entre les deux hommes lors de la première heure. Ils roulent de concert et s'échangent les meilleurs tours en course. Finalement ce dernier reviendra à Greensall en 2'17''756''' tout comme la victoire finale.

Le Calvez et Tissandier sur la n°3 finissent deuxièmes à l'arrachée en doublant leur camarades de la n°4 dans la dernière heure, Guanzini et Alloend-Bessand.

En GT le classement est comme souvent dominé par Bernard Moreau et Miguel Langin sur la Porsche 911 3.0 L RSR n°1, devant la 23 et la 16 en Groupe 4. Spirgi et Gri, sur le Podium à Lédenon, ont rencontrés trop de soucis pour espérer faire mieux que derniers des classés.

Au Championnat de France, Séverine Moreau-Langin fait une belle opération en finissant deuxième derrière la Ford GT40 de Vincenot associé à Kohler, et devant Patrick Brossard équipier de Sébastien Morales sur la 25.

La catégorie reine, le GTS11 a été dominé en première partie de course par la n°25 de Patrick Brossard devant la n°24 de Séverine Moreau-Langin et la n°6 de Philippe Burel débarrassé de la menace n°33 dès la fin de la première heure de course, Belousoff et Rueda rencontrants des problèmes.

L'histoire drôle du jour était la suivante : Charles Van de Vyver, prenant le relais de Philippe Burel sur la n°6 part en tête à queue au bout de deux tours, perd son pare-brise et finira la course avec des moustiques collés à la visière. Ironique, son père lui a rappelé que cela lui était arrivé lors des « 2 Tours d'Horloge » au même endroit il y a 12 ans. Ce qui a eu pour effet de le détendre et lui permettre d'arracher son premier podium de la saison derrière un équipage n°24 intouchable. Jean-Jacques Renaut dominant le Champion de France en titre sur la n°25.

A noter l'abandon de Krikhoff et Denat sur la 66, pourtant si performants d'habitude, ils voient leur embrayage tomber en miettes. L'Osella PA4 de Christian Perrier et Gérard Bouvet déplore encore son alternateur trop peu fiable. Bernard Salam et Jean-Claude Barthe ne font que 3h08 minutes de course.

On regrettera toujours l'absence de plus de compétiteurs lors des manches VHC. Les 6 heures de Dijon verront peut-être une concurrence accrue...

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010





SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Challenge Endurance GT/Tourisme

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« Une magnifique course pour un Challenge relancé »

Quarante équipages présents sur la grille de départ de ces 4 heures du Castellet. Il en fallait bien un victorieux. C'est celui de la Porsche 997 RSR n°76 de Gibon et Bourret. Ce dernier résistant à l'assaut final de Raymond Narac parti trop vite au restart du dernier Safety-Car et écopant d'un Drive-Through. Un doublé mérité pour Imsa, et une troisième place nécessaire pour Pagny et Perrier dans l'optique de finir la saison confortablement.

Le magnifique plateau présent ce week-end aura offert un spectacle à rebondissements pendant quatre heures pleines. Cela a commencé dès le tour de formation avec Nigel Greensall qui perd son alternateur en même temps que sa course. La Corvette n°102 pilotée par l'anglais, et promise aux avant-postes, était en pôle à 9h00 et dernière à 9h01... Profitable à Narac qui part en trombe, améliore à chaque passage devant les stands et creuse l'écart sur Pompidou qui est celui qui résiste le mieux à l'offensive. Derrière, Perrier n°1 limite la casse, Bour n°12, parti quatrième, est victime d'une surchauffe-moteur, et Proust cause le premier Safety-Car suite à un accrochage avec Gérard Tremblay n°65 sous drapeau jaune...

Ce Safety-Car ruine les efforts de Narac, et se transforme en aubaine pour Perrier qui ravitaille en essence, tout comme Miguel Langin sur la 14, et Eric Van de Vyver sur la 11. L'équipe V de V contrainte à l'abandon suite à la trop grande fragilisation de la boîte malgré un relais intéressant de Guillaume.

Devant, tout se bouscule à nouveau, Narac cède son volant à Pons qui fait un très bon relais ; Perrier prend le commandement ; Pourquie et Massena un moment leaders rencontrent un problème sur leur radiateur d'huile. Ils rétrogradent fortement mais termineront premiers de leur catégorie, S1, devant la 96 et la 45.

Abergel aura également effectué une belle course, soit dit en passant, la meilleure depuis Jarama. Il termine cinquième juste derrière Bernard Moreau et Miguel Langin, incapables de résister à la vitesse de croisière de la Ferrari n°1 de Pagny et Perrier. Les quatre premiers terminent dans le même tour et c'est finalement Bourret qui tire son épingle du jeu suite au bon relais de Gibon. Il résiste à Narac, victime de sa trop grande agressivité lors du dernier restart, qui écopera d'un Drive-Through.

En GTV2 Damien Kohler gagne avec sa Mosler MT900 n°16 et son coéquipier Eric Vaissière, devant Jean-Claude Ruffier et Patrice Lafargue sur la belle Viper GT3 n°103 du Ruffier Racing et Pierre Martinet et Gérard Tremblay n°65 signent un nouveau podium pour la rentrée.

En GTV3 la compétition aura été âpre. C'est Fabrice Notari et Franck Racinet n°56 qui sortent vainqueurs de la joute qui les opposait au Néerlandais Slingerland et son coéquipier Français Yves Provins sur la Porsche n°129. Guillaume Margoux et Franck Portillo (n°7) finissent troisièmes à six tours du vainqueur.

Le GTV4 est une compétition de plus en plus relevée et quand la Ginetta abandonne pour la première fois de la saison et qu'Eric Vincenot (associé à Patrice Chapon) est privé de son coéquipier fétiche, Decultot et Fontaine tirent leur épingle du jeu sans démeriter puisqu'ils finissent onzièmes au

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010





SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

scratch et donc premiers du GTV4, devant la Porsche n°113 du Dog Racing emmenée par Martin et Gronier. Les troisièmes sont tout de même Vincenot et Chapon sur la belle 993 RSR n°64.

Un long communiqué pour une longue liste de participants, le classement S2 voit un doublé des GC 10.2 n°19 (Gruau / Sauffisseau) puis n°22 (Bonjean / Philippon). On aura pu voir la Racecar n°68 de Gabarron et Barengi sur le podium s'ils n'avaient pas été contraints à l'abandon.

Par ailleurs, Nigel Greensall se consolera avec le meilleur tour en course en 2'09''734 sur la Chevrolet Corvette n°102 de Benton Bryan.

Challenge Endurance Proto

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« Les carottes sont déjà cuites ? »

Battus ici l'an dernier par la paire Vilarino ; Mondolot et Zollinger renouent avec la victoire après leur deuxième place de Lédenon. Ce fut une victoire à l'arrachée obtenue grâce à une stratégie à un arrêt lors de la deuxième opération Safety-Car de la course, à 2 heures 10 du damier. Le héros du jour est Philippe Mondolot qui fait un relais formidable avec un moteur moins performant qu'à l'accoutumée. Fabien Rosier et son nouvel équipier Vincent Capillaire échouent à 8 secondes de la première marche. Les Anglais Hancock et Dolan complètent le podium.

Frédéric Makowiecki, sur la n°7, part en trombe mais son avance est gommée à cause de l'opération Safety-Car à la vingtième minute. Après 1 heure 30 de relais il rentre ravitailler et cède le volant à Haezebrouck qui abandonne sur casse moteur. La voie est libre. Rosier emboîte le pas du nouveau leader Fargier.

Le tournant de la course arrivera bientôt. A 2 heures 20 du damier Fargier rentre ravitailler. Il est aussitôt imité par Rosier qui cède ensuite sa place à Capillaire. Dix minutes plus tard le Safety-Car entre en piste et Zollinger, alors leader, saute sur l'occasion. Il fait le plein et laisse le volant à Philippe Mondolot, qui repart avec près de deux minutes d'avance sur Capillaire. Dans le sillage du pilote Extrême Limite on retrouve deux voitures de chez IRS la n°9 pilotée désormais par Davoise et la n°10 pilotée par Cavailhes.

Mondolot légèrement moins rapide que ses poursuivants voit son avance fondre doucement, mais ne lâche pas son rythme. C'est alors que les Norma d'IRS rencontrent des problèmes en même temps ! La 10 ne repartira pas et la 9 finira douzième, loin derrière le podium tant espéré.

Capillaire finit par doubler Mondolot à 45 minutes de la fin de la course. On imagine alors, ne sachant pas que la Norma n°1 a un moteur moins performant, que Mondolot pourrait rentrer et céder sa place à Zollinger. C'est sans compter sur la menace Hancock sur la Ligier JS49 n°47, qui s'estompera suite à son ravitaillement.

A trente minutes du terme, Capillaire doit rentrer ravitailler en essence et céder sa place à Rosier. Il avait 30 secondes d'avance et ce n'est pas suffisant. Sauf si Mondolot ravitaillait à son tour ! Ce qu'il ne fera pas. Il gagne avec huit petites secondes d'avance sur Rosier et un tour sur Hancock, après deux heures dix dans le baquet. Bravo !

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Le classement CNB n'aura pas été peu animé. Mori et Ibanez s'imposent avec une Merlin MP23. Ils auraient jeté des sorts à leurs adversaires ? Analysons. Freeman et Williams encore grands favoris avec leur Juno SSE n°30, voient leur voiture remorquée après 20 minutes. Papin et Perissel se voient infligés un Drive-Through pour temps de conduite dépassé. Adler et Abramzyk, sur la Ligier JS49 n°75, partent derniers pour arriver dans le même tour que les vainqueurs et deuxième de la catégorie. Non, pas de mauvais sort, ils étaient trop forts !

Avec cinq voitures « Hors Classement » il fallait faire un podium. Avelon Formula signe un doublé avec leurs remarquables Wolf GB08. L'Italien Bellarosa est longtemps deuxième mais il baisse de rythme et finit onzième juste derrière l'ex-pilote de Formule 1 Alex Caffi et Maurizio Fratti. Ce podium est complété par Olivier Dupard, Hugues Taittinger et sa fille Inès sur la Ligier JS51 n°14, seule survivante de l'écurie Blue One.

Challenge Funyo V de V

« Hériaux, Hériaux et Hériaux... Fils ET Père ! »

Auteur de son meilleur week end de la saison, François Hériaux assoit un peu plus son avance au Challenge en remportant trois courses haut la main ! Fontbonne, son dauphin au classement, signe de meilleurs résultats qu'à Lédenon mais accuse désormais un retard de 84 points. Bompard, pour son deuxième week-end de la saison signe d'excellents résultats.

Comme écrit ci-dessus, chaque course aura été dominée par Hériaux. François de son prénom. Il aura signé le meilleur tour en course à chaque fois, et aura remonté tout le peloton lors de la première course suite à un tête à queue. Chapeau !

Son père Serge n'est pas en reste. S'il laisse la deuxième marche à Olivier Bompard lors de la première course, il la brigue pour les deux suivantes.

Fontbonne ne peut faire mieux que quatrième durant ce week-end. Orhant aura monté en puissance lors du week-end et finit sur le podium lors de la course 3, derrière la famille Hériaux.

Danielou n'est pas en reste. Malgré un accrochage, il finira toujours dans les six premiers.

Julien Neveu, marque de bons points après son absence à Lédenon. Il fera sixième, quatrième et neuvième.

Challenge Monoplace V de V

« A dominance Palmyr »

Vainqueur des deux premières courses de ce week-end Jean-Michel Ogier prend la tête du Challenge Monoplace devant Michel Mora trop peu performant ce week-end. Faggionato et Haezebrouck, coéquipiers en Endurance Proto l'an dernier se placent à tour de rôle sur le podium lors des trois courses. Parti dernier lors de la troisième course, Zollinger l'emporte.

Un week-end Palmyr décidément. Toujours aux avant-postes, ne ratant pas un podium, l'équipe nîmoise a dominé les trois courses du Challenge Monoplace. Même son « pilote maison » roulant chez TFT pour la dernière du week-end, gagne en partant dernier.

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Matthew Drapper l'anglais se place deuxième lors de la course 2 et ne finit jamais plus loin que quatrième. Haezebrouck gagne la cinquième place du Challenge à égalité avec Dallet et deux points devant Faggionato.

L'équipe GTRO aura malheureusement moins briller ce week-end ne parvenant pas à poser un seul de ses pilotes sur le podium. Mais ils occupent la deuxième place du Challenge grâce à Michel Mora.

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES PAUL RICARD HTTT

4 hours VHC Endurance- 4 hours Proto Endurance

4 hours GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

3-4-5 September 2010

www.ffsa.org

VHC Endurance Challenge and VHC Endurance French Championship

"The V de V Paul Ricard HTTT 4 hours"

"A great trip!"

Starting from pole, Nigel Greensall, teamed with Benton Bryan - American owner of Chevron B36 n°76 - grabbed the top step of the podium ahead of fierce competition. The two Elva MK8's from the Meca Moteur team rounded out the top 3.

They came a long way to take part and the Americans did not leave disappointed. Turning up with such a Chevron-experienced driver as Nigel Greensall, the B36 would have been expected to outperform V de V regular Luco's B26. Yet a fierce battle raged between the two men throughout the first hour. They ran nose to tail, trading fastest laps. Greensall eventually had the last word on this with a 2'17''756'', as he did in taking the win.

Le Calvez and Tissandier in the n°3 car finished in a hard-won second after overtaking their teammates Guanzini and Alloend-Bessand in car n°4 in the last hour.

The GT class was - not unusually - dominated by Bernard Moreau and Miguel Langin in the n°1 Porsche 911 3.0 L RSR, ahead of 23 and 16 in Group 4. Spirgi and Gri, on the podium at Lédénon, had too many problems to hope for better than last of the finishers.

In the French Championship, Séverine Moreau-Langin put in a good performance in finishing second behind the Ford GT40 driven by Vincenot and Kohler, and ahead of Patrick Brossard, teammate to Sébastien Morales in car 25.

In the GTS11 flagship class, the first part of the race was dominated by n°25 Patrick Brossard in front of n°24 driven by Séverine Moreau-Langin and n°6 after Philippe Burel broke free from the threat offered by n°33 at the end of the first hour, when Belousoff and Rueda hit problems.

Anecdote of the day went to Charles Van de Vyver, who took over from Philippe Burel in car n°6 before spinning off after two laps, losing his windscreen and finishing the race with his visor covered in flies. Strangely, his father had reminded him that the same thing had happened to him during a "twice round the clock" event at the same track twelve years previously. This thought relaxed him sufficiently to enable him take his first podium of the season behind the untouchable crew in n°24. Jean-Jacques Renaut overpowering the reigning French Champion in car 25.

Worth noting was the retirement of Krikhoff and Denat in number 66. Despite usually going so well, their clutch let go comprehensively. Christian Perrier and Gérard Bouvet's Osella PA4 once again rued their unreliable alternator. Bernard Salam and Jean-Claude Barthe could only manage 3 hours and 8 minutes of the race.

It's always a shame not to see more competitors at VHC events. Hopefully the Dijon 6 hours will see an increase in the competition...

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - 1e 5 septembre 2010





FFSA V de V SERIES PAUL RICARD HTTT

4 hours VHC Endurance- 4 hours Proto Endurance
4 hours GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

3-4-5 September 2010

www.ffsa.org

GT/Touring Endurance Challenge

"The V de V Paul Ricard HTTT 4 hours"

"A fantastic race for a revived Challenge"

Forty crews lined up on the grid for this 4-hour race at Le Castellet, but only one of them could leave victorious. The honour fell to the Porsche 997 RSR n°76 driven by Gibon and Bourret. They held off the final assault by Raymond Narac, who received a drive-through after jumping the restart at the last Safety Car deployment. This was a well-earned double for Imsa and an essential third place for Pagny and Perrier in their fight for a comfortable finish to the season.

This weekend's splendid grid provided four full hours of spectacular action. It began on the formation lap, when Nigel Greensall lost both his alternator and the race. The Corvette n°102 driven by the Englishman and showing so much promise before the start was on pole at 9.00 and last at 9.01... Narac took full advantage with a great start, improving with each lap and building a gap to Pompidou who best withstood the offensive. Behind, Perrier in car n°1 limited the damage, Bour n°12, starting fourth, fell victim to an overheating engine, and Proust caused the first Safety Car following a coming-together with n°65 Gérard Tremblay under yellow flags...

This Safety Car ruined Narac's efforts, but proved a godsend to Perrier, who managed to take on fuel, as did Miguel Langin in car 14, and Eric Van de Vyver in number 11. The V de V was forced to retire due to a weakened gearbox, despite an eye-catching stint by Guillaume.

At the front, everything changed once again; Narac handed over the wheel to Pons, who put in an excellent stint. Perrier took command; Pourquie and Massena were leading for a moment before suffering oil cooler problems. They fell back quickly, but still managed to finish first in the S1 class, ahead of numbers 96 and 45.

Abergel also had a good race, his best in fact since Jarama. He finished fifth, just behind Bernard Moreau and Miguel Langin, unable to resist the ultimate speed of Pagny and Perrier's n°1 Ferrari. The top four all finished on the same lap and it was Bourret who got his nose in front thanks to a fine stint by Gibon. He held off Narac, the victim of his over-aggressive restart, which resulted in a drive-through.

In GTV2 Damien Kohler won in his n°16 Mosler MT900 with teammate Eric Vaissière, ahead of Jean-Claude Ruffier and Patrice Lafargue in the beautiful Viper GT3 n°103 from Ruffier Racing and Pierre Martinet and Gérard Tremblay in car n°65 earned themselves another podium to celebrate the resumption of the series.

Competition in the GTV3 class proved fierce. It was Fabrice Notari and Franck Racinet in car n°56 who ran out winners of the contest that saw them battling with Dutch pair Slingerland and French teammate Yves Provins in the n°129 Porsche. Guillaume Margoux and Franck Portillo (n°7) finished third, six laps behind the leaders.

GTV4 is proving to be an increasingly tight contest and when the Ginetta retired for the first time this season and Eric Vincenot (paired with Patrice Chapon) was without his favourite teammate, Decultot and Fontaine stepped up for a well-deserved result given that they came eleventh overall as well as first in GTV4, ahead of the Porsche n°113 from Dog Racing driven by Martin and Gronier. Vincenot and Chapon still managed third place in the handsome 993 RSR n°64.

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - 1e 5 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V de V SERIES PAUL RICARD HTTT

4 hours VHC Endurance- 4 hours Proto Endurance
4 hours GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

3-4-5 September 2010

www.ffsa.org

A long press release thanks to a long list of entrants, the S2 class saw a one-two for the GC 10.2s n°19 (Gruau / Sauffisseau) and n°22 (Bonjean / Philippon). We would have seen Racecar n°68 driven by Gabarron and Barengi on the podium if they hadn't been forced to retire.

Meanwhile, Nigel Greensall had to content himself with the fastest lap of 2'09''734 in Benton Bryan's Chevrolet Corvette n°102.

Proto Endurance Challenge

"The V de V Paul Ricard HTTT 4 hours"

"Nothing left to fight for?"

Beaten here last year by the Vilarino pair, Mondolot and Zollinger returned to winning ways after their second place at Lédenon. This was a hard-fought victory earned through strategy thanks to a pit-stop during the second Safety Car period, 2 hours and 10 minutes from the chequered flag. The hero of the hour was Philippe Mondolot who put in a stunning stint despite an engine providing less power than usual. Fabien Rosier and his new teammate Vincent Capillaire missed out on the top step by 8 seconds. English pairing Hancock and Dolan completed the podium.

Frédéric Makowiecki, in car n°7, made a storming start, but his lead was undone by the safety car deployment in the twentieth minute. After an hour and a half, he pitted for fuel and handed over the wheel to Haezebrouck who retired when his engine failed. With a clear track ahead Rosier closed up on new leader, Fargier.

The turning point of the race soon followed. 2 hours and 20 minutes from the chequered flag, Fargier came in for fuel. Rosier followed suit, losing his place to Capillaire. Ten minutes later the Safety Car came out again and Zollinger, leading at the time, grasped his opportunity. He refuelled and handed the wheel to Philippe Mondolot, who set off with almost two minutes' lead over Capillaire. In the wake of the Extrême Limite driver were two IRS cars: n°9 now driven by Davoise and n°10 with Cavailhes at the wheel.

Slightly slower than his pursuers, Mondolot watched his lead slowly melt away, but never lost his rhythm. This was when both IRS Normas hit problems at the same time! Car 10 didn't get going again and 9 finished twelfth, a long way back from the keenly hoped-for podium.

Capillaire eventually passed Mondolot 45 minutes from the end of the race. At that point, unaware that Norma n°1 had an engine that was down on power, it looked as though Mondolot could come in and hand over to Zollinger. This did not take into account the threat from Hancock in the Ligier JS49 n°47, which faded away following his stop for fuel.

Thirty minutes from the end, Capillaire had to come in for fuel and lost his place to Rosier. He had been 30 seconds ahead and it wasn't enough. Unless Mondolot also stopped for fuel! But he didn't; He won with just 8 seconds to spare over Rosier and a lap ahead of Hancock, after a two-hour-ten-minute stint. Bravo!

The CNB class wasn't short of action. Mori and Ibanez won in a Merlin MP23. Had they been casting spells on their rivals? Let's take a look. Hot favourites Freeman and Williams in their Juno SSE n°30, saw their car brought home on a trailer after 20 minutes. Papin and Perissel earned themselves a

Com. Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 5 septembre 2010





FFSA V de V SERIES PAUL RICARD HTTT

4 hours VHC Endurance- 4 hours Proto Endurance

4 hours GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.vdev.fr

3-4-5 September 2010

www.ffsa.org

drive-through for exceeding driving time. Adler and Abramzyk, in the n°75 Ligier JS49, set off last, yet finished on the same lap as the winners and second in the class. No, it wasn't a case of curses, they were just too strong!

With five "unclassified" cars, a podium had to come from somewhere. Avelon Formula scored a 1-2 with its extraordinary Wolf GB08s. Italian driver Bellarosa ran in second for a long time, but his pace fell away and he finished eleventh just behind ex-F1 driver 1 Alex Caffi and Maurizio Fratti. The podium was completed by Olivier Dupard, Hugues Taittinger and his daughter Inès in the Ligier JS51 n°14, the sole survivor from the Blue One team.

V de V Funyo Challenge

"Hériaux, Hériaux and Hériaux... Father AND Son!"

Achieving his best weekend of the season, François Hériaux extended his lead in the Challenge a little further by winning three straight races! Fontbonne, his heir apparent in the standings, managed better results than at Lédénon but still trails by 84 points. Bompard scored excellent results for his second weekend of the season.

As mentioned above, each race was influenced by a Hériaux. Named François. He set the fastest lap in each race, and fought his way up through the entire pack in the first race after a spin. Hats off!

His father Serge wasn't just sitting around. Although he couldn't quite take second from Olivier Bompard in the first race, he went for it in the next two.

Fontbonne couldn't do better than fourth this weekend. Orhant seemed to have found something extra over the weekend and finished on the podium for race 3, behind the Hériaux family.

Danielou wasn't to be outdone. Despite a collision, he finished each race in the top six.

Julien Neveu, scored points after his absence at Lédénon. He came sixth, fourth and ninth.

V de V Single-seater Challenge

"Palmyr dominates"

Winner of the first two races of this weekend, Jean-Michel Ogier took the lead in the Single-seater Challenge ahead of Michel Mora, who just couldn't find the performances this time. Faggionato and Haezebrouck, teammates in Proto Endurance last year both took a turn on the podium. Starting from the back in the third race, Zollinger came through to win.

Without doubt, a Palmyr weekend. Always in the action, never missing a podium, the "Nîmes Team" dominated all three Single-seater Challenge races. Even their "house driver" competing for TFT in the last race of the weekend, won from last place.

Englishman Matthew Draper took second place in race 2 and was never further back than fourth. Haezebrouck won equal fifth place in the Challenge with Dallet two points ahead of Faggionato.

The GTRO unfortunately failed to shine this weekend, failing to place a single one of its drivers on the podium. But they are in second place in the Challenge thanks to Michel Mora.

