



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

## 2-3-4 juillet 2010

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 3 Heures de Lédénon »

« Belle revanche! »

*Bernard Moreau aura mis tout le monde d'accord. Et chez Polybaie on a fêté un double succès revanchard suite à la déconvenue de l'an passé, puisque que Séverine s'impose en GTS11 avec Patrick Brossard pour la première fois à Lédénon, devant l'autre Porsche aux couleurs Polybaie, la n°25 de Morales et Cayeux. Vincenot et Bachelier, sur leur Ford GT40 n°37 se consolent avec une première place au Championnat de France. Les Suisses Krikhoff et De Siebenthal se classent deuxième au scratch avec leur Porsche 911 2.8 L RSR devant Le Calvez et Tissandier sur l'Elva n°3.*

Jean-Marc Luco partait en pole avec sa Chevron B26 n°35, mais se voyait contraint à l'abandon suite à la casse d'un moyeu. C'est donc Bachelier qui prenait la tête des opérations rapidement, dans les trois premiers tours, avant que Bernard Moreau ne commence son festival. Sous une chaleur accablante, il parvenait à mettre tout le monde dans le vent à la régulière et passait le volant à Miguel Langin, leader, avec deux tours d'avance sur ses poursuivants directs. Serge Krikhoff et Marc De Siebenthal prenaient l'ascendant dans le peloton des poursuivants, devant les Elva n°3 et n°4 victimes de la chaleur et devancées jusqu'à la mi-course par la Porsche 934 de Spirgi et Giauque, avant que ces derniers ne soient relégués en cinquième position jusqu'au damier, décrochant ainsi la troisième place en Groupe 4 derrière la n°1 et la n°66.

En Groupe 3, c'est Salam et Merlin qui s'imposent avec leur Porsche 911 3.0 L RS n°10 devant leurs partenaires du LD Racing Grisoni et Arraou sur la même voiture n°14.

Le classement GTS11 était très animé pendant la course. Ainsi, sur la 25, Gérard Cayeux partait sur les chapeaux de roue, Séverine Moreau-Langin n°24, suivait tant bien que mal pendant une heure avant de passer le relais à Patrick Brossard, son organisme ne résistant pas à la chaleur. Ce dernier prenait finalement la tête et ne la lâchait plus, malgré la seule quatrième vitesse qui lui restait pendant la dernière demi-heure. Les pilotes de la n°33, Belousoff et Rueda, restaient accrochés à la troisième place jusqu'au bout. Alors que Philippe Burel, sur la n°6, cravachait pendant toute son heure et demi pour revenir sur eux, suite au relais prudent de Charles Van de Vyver. Gemperle et Weber, sur la Porsche n°19, se seront fait plaisir et finissent cinquièmes.

La Ford GT40 n°37 remporte le classement du Championnat de France Endurance VHC devant les Porsche Polybaie n°24 et 25.

C'est Yann Le Calvez et Philippe Tissandier qui remportent la catégorie Sport Prototype, avec leur Elva Mk8 n°3, 40 secondes devant la n°4 de Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, et 5 tours devant Vincenot et Bachelier sur la Ford GT40.

La charismatique De Tomaso Pantera, pilotée par Klinghofer et Machar, aura eu du mal à résister à la sécheresse, s'arrêtant à la 34ème minute de course, pour 22 minutes, mais passera sous le damier et se classe quatorzième.



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

## 2-3-4 juillet 2010

Challenge Endurance GT/ Tourisme

Les « 3 Heures de Lédénon »

« Gulf Team: First! »

*Rebondissante et incertaine, la course fut disputée, et c'est finalement la Lamborghini n°17 du Gulf Team First, pilotée par Fabien Giroix et Mike Wainwright, qui s'impose après avoir obtenu la pole et mené la course presque de bout en bout. C'est derrière eux, que notamment Bernard Moreau et Miguel Langin se sont illustrés en se classant deuxièmes au général, devant Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier sur la Ferrari n°1.*

Au départ, c'est donc la n°17 qui, la première, pourchasse les retardataires avec dans son sillon Xavier Pompidou sur la Mosler n°5 qui est cependant contraint à l'arrêt au quinzième tour, la voiture ne supportant plus la vigueur de son pilotage. Suivent l'autre Lamborghini estampillée Gulf la n°18, devant la Porsche 997 Cup S n°65 pilotée par Philippe Almeras, marquée à la culotte par la Ferrari F430 n°1 de Thierry Perrier. Les deux Porsche Imsa Performance Matmut n°76 et 75 sont au coude à coude alors que Stéphane Pourquie n°94 vient se mêler à la fête.

Patrice Milesi aura attendu longtemps avant de pouvoir exploiter pleinement sa magnifique Porsche 993 GT2, et se classera troisième des GTV1 à la fin de la course après avoir bataillé pendant la première heure avec Eric Van de Vyver sur sa Mosler n°11, qui a dû s'arrêter prématurément suite à un problème de surchauffe au niveau du pédalier. Guillaume prendra le volant pendant moins d'une heure avant de caler sur la piste suite à un tête à queue dû au déjaugage du réservoir. Il déclenchera le premier Safety-Car du week end et sera remorqué dans son box à la ficelle.

Le podium sera incertain jusqu'à la dernière seconde de course. Massena n°94 et Perrier n°1 dépassent tous deux sous drapeau jaune, les deux alors deuxièmes et quatrièmes avant le « restart » écopent d'un Drive-Through. Ce qui profite à Moreau sur la Porsche n°14 qui gagne une place, et la catégorie GTV1 dans la foulée, devant Perrier.

Finalement, après une course rythmée par les sanctions disciplinaires et deux longues interventions du « Safety-Car », c'est Wainwright qui passe le damier en premier. Il remporte avec Giroix le GTV2, devant leurs coéquipiers du Gulf Team First, André et Fatien. Pierre Martinet qui fêtait son anniversaire hier, peut célébrer sa troisième place dans cette catégorie avec son coéquipier Philippe Almeras. Pierre-Alain et Erwin France qui étaient très bien placés pendant toute la course déclenchent le deuxième Safety-Car suite à la perte de la roue arrière gauche de leur Viper GT3.

Massena et Pourquie se consoleront avec la première place en S1, devant Chaix et Merlin sur leur belle GC 10.1 n°20, et Pelosi et Chantriaux sur la Touring Cup TC06 n°92. La catégorie S2 est remportée par Bonjean et Philippon sur la GC 10.2 n°22.

En GTV4 Christophe Decultot et Pierre Fontaine sur leur Porsche 996 Cup n°93 peuvent être satisfaits, ils se classent premiers, devant la Porsche 996 Cup n°41 de Bob Arezina et Philippe Burel, et la Ginetta G50 qui confirme son bon début de saison avec Thierry Pellerzi et Dominique Nury.



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

## 2-3-4 juillet 2010



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto

Les « 3 Heures de Lédénon »

« Il fallait bien que ça arrive ! »

*Parti favori et en pole Zollinger, nouveau pilote Norma aux 24h Mans, prend un bon envol avant d'être embêté par un pneumatique crevé. C'est Fabien Rosier qui décroche la victoire suite à un relais très propre de Philippe Papin, il remonte 15 places en deux heures et passe le damier en premier avec la Norma M20 n°19 d'ancienne génération (CN B). Cavailhes et Romecki (n°10) viennent prendre la troisième marche du podium à leurs coéquipiers chez IRS José Ibanez et Richard Mori (n°8).*

Sous la chaleur accablante de Lédénon, les trois heures de course commencent difficilement, pour Cédric Deman sur la Ligier n°3 qui est poussée hors de la grille de départ parce qu'il a oublié son Hans®; et pour le pilote de la voiture n°105 qui s'arrête net pendant le tour de formation.

Le départ est donné quand même, Zollinger (n°1) prend les devants suivi de près par Ibanez (n°8). Petersen et Lüders gagnent une place et sont troisièmes. Van Sande (n°77) parti deuxième sur la grille rétrograde en quinzième position, et ses soucis ne s'arrangent pas car il casse un moyeu et rentre aux stands.

Le Safety-Car arrivé à la quarante deuxième minute de course, a ruiné les efforts de Zollinger pour se détacher du peloton, et permis à beaucoup d'équipes de ravitailler. Après une heure de course, les concurrents des n°9 (Davoise/Delafosse), n°2 (Menahem/Faggionato) et n°10 (Cavailhes/Romecki) sont dans le top 5, alors qu'ils sont partis neuf, dix et onzième. Papin sur la n°19 est alors quinzième.

Quinze minutes plus tard, il cède le volant à Fabien Rosier, et le festival commence. Grégory Fargier (n°77) sera aussi de la fête et signe le meilleur tour en course en 1'20''842, il a 5 tours de retard mais se classera cinquième au général.

Après une demi-heure et un Safety-Car, qui permet aux deux leaders (n°1 et n°8) de ravitailler et de passer leur relais, Rosier est déjà quatrième.

A moins d'une heure de la fin de course, rien n'est joué. C'est Mori (n°8) qui mène le peloton, devant Mondolot (n°1), suivi par Rosier qui vient de s'emparer à la régulière de la troisième place de Romecki (n°10). Philippe Haezebrouck (n°7) s'emparera de la première place du Challenge Gentlemen Drivers aux dépens de Jean-Marc Menahem, avant de se la faire prendre dans le dernier tour par son coéquipier Marc Faggionato (n°2). C'est Yvon et Beck qui monteront sur la troisième marche de ce Challenge.

Un Rosier aux dents longues et pétri de talent sur sa modeste Norma M20 de 2006, file vers sa première victoire de la saison ; il passe d'abord Mondolot, puis Mori. Ce dernier va devoir se

Compte rendu Série V de V FFSA Lédénon- le 4 juillet 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto  
3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

## 2-3-4 juillet 2010



www.ffsa.org

contenter d'une seule vitesse à 10 minutes du terme, et Mondolot en profitera. Plus tard c'est Stéphane Romecki qui viendra prendre la troisième place à son coéquipier chez IRS.

Le CNB est donc remporté par Papin et Rosier, devant les habituels vainqueurs de cette catégorie, les britanniques Williams et Freeman. Stéphane Adler et David Abramczyk se classent troisièmes.

Seuls, dans leur catégorie, les jeunes Guillaume et Adrien Havette remportent le C3.

### Challenge Funyo V de V

« Un nouveau Challenger »

*Le Suisse, Philippe Giauque, concurrent habitué à l'endurance VHC V de V, part en pole pour la course 1 mais se fait surprendre et part en tête à queue dès son premier tour. Son patron Patrice Houllier en profite et met HMC sur orbite. François Hériau se classe deuxième. C'est le début d'un week-end disputé entre ces trois hommes.*

La première course est serrée et c'est donc Houllier qui gagne, devant François Hériau pilote YO Concept. Pascal Desmoulin invite Wintec sur le podium. Giauque se classera sixième. Jacques Fontbonne triple vainqueur à Pau est aux abonnés absents, il se classe onzième derrière Erick Tomaszek. Olivier Bompert se classe quatrième.

La course 2, est agitée, et après une rude passe d'armes entre Houllier et Hériau, c'est ce dernier qui l'emporte. Giauque arrive troisième et sera à surveiller pour la course 3. Desmoulin est au pied du podium, Danniellou est cinquième, tandis que Fontbonne est sixième. Tomaszek gagne une place, il est huitième. Bompert dégringole, il se classe quinzième.

La troisième et dernière manche est aussi enlevée que les précédentes, Giauque prouve qu'il faudra compter sur lui pour les courses à venir, il gagne après avoir passé Houllier et F. Hériau dans le même tour, et la bagarre pour la troisième place fait rage : Danniellou, Fontbonne, Tomaszek, Orhant, Pelissier veulent un trophée. Hériau passe finalement Houllier, et remonte sur le Suisse. Tomaszek retournera malheureusement aux stands. Danniellou marque de bons points en se classant quatrième à cette troisième course, et Fontbonne sauve les meubles, il est cinquième.

### Challenge Monoplace V de V

« Prometteur »

*Les onze voitures engagées pour cette épreuve de Lédénon, montrent que le Challenge Monoplace V de V a du potentiel. Jean-Michel Ogier aura survolé les deux premières courses, ce qui n'est pas si étonnant car il connaît la piste par cœur. Le pilote Palmyr s'impose d'abord devant Roland Berville (n° 12) et Hervé Cordel (n° 14) tous deux pilotes chez GTRO.*

Les deux Gentlemen Drivers engagés en Endurance Proto depuis plusieurs années, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato, ont accumulé les soucis, et auront réalisé des performances en





[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## 2-3-4 juillet 2010

dent de scie. La première course est celle de la démonstration d'Ogier, et de la déconvenue d'Haezebrouck, qui finira dernier après avoir volé le départ. Faggionato est cinquième. Olivier Guerin se classe quatrième. Berville et Cordel montrent qu'il faudra compter sur eux. Jacques Médard chez TFT, également pilote en Endurance Proto, se classe septième, derrière Michel Mora chez GTRO.

La deuxième course est un peu plus animée, avec notamment un beau chassé-croisé entre Faggionato (troisième) et Haezebrouck (quatrième). Berville confirme et se classe deuxième en résistant à la remontée du pilote monégasque. Hervé Cordel a calé au départ et se classera septième.

La troisième course permettra à Cordel de montrer qu'il peut gagner, et à Haezebrouck de se racheter en se classant deuxième. Faggionato part à la faute, et Ogier se voit infliger un Drive-Through pour départ anticipé alors qu'il est leader. Olivier Guerin inscrira une nouvelle fois son empreinte sur la troisième marche du podium.

Compte rendu Série V de V FFSA Lédénon- le 4 Juillet 2010



### La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3-Hour Endurance VHC - 3-Hour Endurance Proto  
3-Hour Endurance GT/Tourism  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

## 2-3-4 July 2010

French Championships and VHC Endurance Challenge

"Lédenon" 3-Hour Race

*"Revenge is sweet"*

*Bernard Moreau really put the record straight. And at Polybaie they celebrated a double success and revenge after the mishaps of last year, as Séverine ran out a winner in the GTS11 with Patrick Brossard for the first time at Ledenon, ahead of the other Porsche in Polybaie colours, the N°25 driven by Morales and Cayeux. Vincenot and Bachelier in their Ford GT40 N°37 could console themselves with a first place in the French championships. The Swiss pair of Kriknoff and De Siebenthal were ranked scratch second in their Porsche 911 2.8 L RSR ahead of Le Calvez and Tissandier in the Elva N°3.*

Jean-Marc Luco started from pole position in his Chevron B26 N°35 but was forced to abandon the race after smashing a wheel hub. So it was Bachelier who quickly took over the lead for the first three laps before Bernard Moreau started the fire-works. In crushing heat, he blew the field away fair and square before handing the wheel over to Miguel Langin, now with a two-lap lead over the nearest contenders. Serge Kriknoff and Marc De Siebenthal took control of things in the pack trailing the leader, ahead of the Elvas N°3 and 4, victims of the heat and outdistanced until mid-race by the Porsche 934 driven by Spirgi and Giauque, until they slipped down to fifth place at the chequered flag, thus picking up third spot in Group 4 behind N°1 and N°66.

Group 3 was won by Salam and Merlin in their Porsche 911 3.0 L RS N°10 ahead of their partners from LD Racing, Grisoni and Arraou driving the same car N°14.

The GTS11 rankings changed up and down throughout the race. In the N°25, Gérard Cayeux got off to a cracking start, Séverine Moreau-Langin in N°24 followed as well as he could for an hour before handing over to Patrick Brossard, suffering from heat-stroke. Brossard finally took the lead and held on to it despite only having the one fourth gear for the final half-hour. The drivers of N°33, Belousoff and Rueda, held on to the end to pick up third spot. Philippe Burel in the N°6 pushed as hard as he could for his whole 90 minute spell after a wise hand-over by Charles Van de Vyver. Gemperle and Weber in the Porsche N°19 enjoyed the fun and finished in fifth place.

The Ford GT40 N°37 won the Endurance VHC French Championship ranking ahead of the Porsche Polybaie N°24 and 25.

The Sport Prototype category was won by Yann Le Calvez and Philippe Tissandier with their Elva Mk8 N°3, 40 seconds ahead of the N°4 driven by Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand, and 5 laps clear of Vincenot and Bachelier in the Ford GT40.

The charismatic De Tomaso Pantera, driven by Klinghofer and Machar, suffered in the hot dry conditions, having to stop for 22 minutes in the 34<sup>th</sup> minute of the race, but finally made the chequered flag to finish in fourteenth place.



*La Passion dans la Compétition*



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3-Hour Endurance VHC - 3-Hour Endurance Proto  
3-Hour Endurance GT/Tourism  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

## 2-3-4 July 2010

Challenge Endurance GT/ Tourism

“Lédenon 3-Hour Race”

“Gulf Team: First!”

*Eventful and always uncertain, the race was hotly disputed and finally won by the Lamborghini N°17 from Gulf Team First, driven by Fabien Giroix and Mike Wainwright, who took the flag after taking pole position and holding on to the lead almost wire to wire. Behind, Bernard Moreau and Miguel Langin, among others, did themselves proud by finishing second overall, ahead of Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier in the Ferrari N°1.*

At the start, though, N°17 was the first to hit the back-markers closely followed by Xavier Pompidou in the Mosler N°5, which was forced to quit the race on the fifteenth lap after being driven too hard. Behind was the other Gulf Lamborghini, N°18, ahead of the Porsche 997 Cup S N°65 driven by Philippe Almeras, but with the Ferrari F430 N°1 by Thierry Perrier hot on its heels. The two Porsches Imsa Performance Matmut N°76 and 75 were shoulder to shoulder and Stéphane Pourquoi in N°94 joined in the fun.

Patrice Milesi had to wait a long time before being able to fully exploit his magnificent Porsche 993 GT2 and was ranked third in GTV1 at the end of the race after spending the first hour battling with Eric Van de Vyver in his Mosler N°11. The Mosler had to retire early following problems of overheating. Guillaume took the wheel for less than an hour before spinning and stalling on the track caused by a fuel-tank problem. The incident called out the week-end's first safety car, which towed the Mosler back to the pits.

The outcome was uncertain until the dying seconds of the race. Massena N°94 and Perrier N°1 both overtook while the yellow flag was out. They were second and fourth before the restart and penalised with a drive-through. All to the advantage of Moreau in the Porsche N°14, who moved up a place, and won the GTV1 category in the process, ahead of Perrier.

In the end, after a race marked by penalties and two long safety-car interventions, it was Wainwright who took the chequered flag. He won the GTV2 with Giroix ahead of their team-mates at Gulf Team First, André and Fatien. Pierre Martinet, who celebrated his birthday yesterday, can also celebrate his third place in this category with team-mate Philippe Almeras. Pierre-Alain and Erwin France, who were very well placed throughout the race, brought out the week-end's second safety car after their Viper GT3 lost its left rear wheel.

Massena and Pourquoi were consoled with first place in S1 ahead of Chaix and Merlin in their fine GC 10.1 N°20, and Pelosi and Chantriaux in the Touring Cup TC06 N°92. The S2 category was won by Bonjean and Philippon in the GC 10.2 N°22.

In GTV4, Christophe Decultot and Pierre Fontaine in their Porsche 996 Cup N°93 can feel satisfied, ranked first ahead of the Porsche 996 Cup N°41 of Bob Arezina and Philippe Burel, and the Ginetta G50, which confirmed its promising start to the season with Thierry Pellerzi and Dominique Nury.

Compte rendu Série V de V FFSA Lédenon- le 4 Juillet 2010



*La Passion dans la Compétition*



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3-Hour Endurance VHC - 3-Hour Endurance Proto  
3-Hour Endurance GT/Tourism  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

## 2-3-4 July 2010

### Challenge Endurance Proto

#### "Lédenon" 3-Hour Race

*"It was bound to happen sooner or later"*

*The pre-race favourite in pole position, Zollinger, the new driver for Norma at the Le Mans 24 Hours, flew into the lead before suffering a burst tyre. It was Fabien Rosier who won the event after a very smooth hand-over from Philippe Papin, moving up 15 places in the space of 2 hours to take the chequered flag with his old-generation Norma M20 N°19 (CN B). Cavailhes and Romecki (N°10) took third spot on the podium from their team-mates at IRS, José Ibanez and Richard Mori (N°8).*

In the crushing heat of Lédenon, the three-hour race started badly for Cédric Deman in the Ligier N°3, which was pushed of the starting grid because he had forgotten his Hans®; and for the driver of car N°105 which stopped in its tracks on the warm-up lap.

The race started nonetheless, with Zollinger (N°1) taking the lead, followed very closely by Ibanez (N°8). Petersen and Lüders moved up a place and were third. Van Sande (N°77), second on the starting grid, fell back to fifteenth position and finally returned to the pits after cracking a wheel-hub.

The Safety-Car, called out in the 42<sup>nd</sup> minute of the race, ruined the efforts of Zollinger, who was trying to break away from the group behind him, and allowed a number of teams to refuel. After an hour of the race, the drivers of cars N°9 (Davoise/Delafosse), N°2 (Menahem/Faggionato) and N°10 (Cavailhes/Romecki) were in the top 5 after starting off ninth, tenth and eleventh. Papin in the N°19 was then fifteenth.

Fifteen minutes later, he handed over to Fabien Rosier and things really started to happen. Grégory Fargier (N°77) was also in the thick of things and clocked the fastest lap with 1 minute 20.842 seconds. He was trailing by 5 laps but was ranked fifth overall.

After half an hour and a safety car, which enabled the two leaders (N°1 and N°8) to refuel and hand over the wheel, Rosier was already fourth.

Less than an hour from the finish, the race was still wide open. Mori (N°8) was leading the pack ahead of Mondolot (N°1), followed by Rosier who overtook Romecki (N°10) fair and square to move into third place. Philippe Haezebrouck (N°7) moved into first place in the Gentlemen Drivers Challenge at the expense of Jean-Marc Menahem, before losing out to team-mate Marc Faggionato (N°2) on the last lap. Third place went to Yvon et Beck.

Rosier, ambitious and with talent to spare in his modest Norma M20 from 2006, sped to his first win of the season; he overtook firstly Mondolot then Mori, who had to make do with a single gear 10 minutes from the end and could not hold off Mondolot. Then, it was Stéphane Romecki who came up to snatch third place from his IRS team-mate.



*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3-Hour Endurance VHC - 3-Hour Endurance Proto  
3-Hour Endurance GT/Tourism  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V  
**2-3-4 July 2010**



www.ffsa.org

So the CNB was won by Papin and Rosier, ahead of the usual winners of this category, the British pair of Williams and Freeman. Stéphane Adler and David Abramczyk were ranked third.

Alone in their category, the young pair Guillaume and Adrien Havette won the C3.

## Funyo V de V Challenge

*"A new Challenger"*

*Swiss driver Philippe Giauque, a usual contender in the VHC V de V endurance race, started in pole position but was taken by surprise and spun off the track on the very first lap. Boss Patrice Houllier took advantage of the incident to put HMC into the race. François Hériau came second. It was the beginning of a hotly disputed week-end between the three drivers.*

The first race was tight and won by Houllier, ahead of François Hériau driving the YO Concept. Pascal Desmoulin invited Wintec onto the winner's podium. Giauque came sixth. Jacques Fontbonne, 3-time winner in Pau, came away empty-handed here and was ranked eleventh behind Erick Tomaszek. Olivier Bompert came fourth

Race N°2 was a spirited affair and after some rough sparring between Houllier and Hériau, the latter finally won it. Giauque was third so needed close watching for race N°3. Desmoulin just missed the winner's podium, Danniellou was fifth and Fontbonne sixth. Tomaszek moved up a place and was eighth. Bompert slipped well down the rankings to end fifteenth.

The third and fourth rounds were equally lively affairs, with Giauque proving that he will be a force to be reckoned in future races. He won after passing Houllier and F. Hériau on the same lap and the scrap for third spot began to hot up. Danniellou, Fontbonne, Tomaszek, Orhant and Pelissier are in the hunt for a trophy. Hériau finally overtook Houllier and began closing the gap on the Swiss driver. Unfortunately Tomaszek had to return to the pits. Danniellou chalked up some useful points by coming fourth in this third race while Fontbonne picked up the pieces and came fifth.

## V de V Monoplace Challenge

*"Promising"*

*The eleven cars racing in this Lédénon event showed that the V de V Monoplace Challenge has real potential. Jean-Michel Ogier dominated the first two races, which was hardly surprising as he knows the track off by heart. The Palmyr driver won firstly ahead of Roland Berville (N° 12) then Hervé Cordel (N° 14), both driving with GTRO.*

The two Gentlemen Drivers who have contested the Endurance Proto for several years now, Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato, had a heap of trouble and their performances were totally inconsistent. The first race was an Ogier exhibition, marked by the undoing of Haezebrouck who finished last after jumping the starting line. Faggionato was fifth, Olivier Guerin fourth. Berville and





[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# SERIE V de V FFSA LEDENON

3-Hour Endurance VHC - 3-Hour Endurance Proto  
3-Hour Endurance GT/Tourism  
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## 2-3-4 July 2010

Cordel showed that they are a force to be reckoned with. Jacques Médard with TFT and also an Endurance Proto driver, was ranked seventh behind Michel Mora with GTRO.

The second race was a little more exciting with a great scrap between Faggionato (third) and Haezebrouck (fourth). Berville confirmed his talent and came second, successfully holding off Faggionato. Hervé Cordel stalled on the starting line and was ranked seventh.

The third race allowed Cordel to show that he can win, and Haezebrouck to make amends by coming second. Faggionato fouled up and Ogier was penalised with a drive-through for jumping the starting line when he was leading the event. Olivier Guerin once again took third place on the podium.

Compte rendu Série V de V FFSA Lédénon- le 4 Juillet 2010



### La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)