



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

2-3-4 juillet 2010

Lédenon est le rendez-vous déterminant, depuis huit ans déjà, pour les différents Challenges V de V. Son tracé atypique, court, vallonné, rapide, intense, ne laisse aucun répit aux pilotes comme aux mécaniciens.

Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

Les « 3 heures V de V de Lédenon »

« La glisse, La joie, L'Effort »

Ouvert il y a 40 ans, le circuit accueille un plateau VHC à la mesure de son histoire. Certaines voitures qui participeront à la course de ce week-end ont 45 ans d'existence. Comment ne pas parler de passion, de joie, d'effort en voyant une si belle réunion d'amoureux du sport automobile ? Comment ne pas parler de glisse quand on sait que ce circuit, créé par des mordus d'autos, est surnommé « Le Toboggan des Cévennes » ? Comment ne pas parler d'effort lorsque l'on voit plus de 38 changements de vitesse sur un tour ? Comment ne pas parler de joie ?

Parlons de joie. Celle de Yann Le Calvez et Lionel Robert qui remportaient le scratch de la dernière édition, après une remontée fantastique sur Jean-Marc Luco et Maurice Basso, qu'ils dépassaient dans le dernier tour. Celle de Philippe Boespflug qui voyait les deux Elva Mk8 de son écurie Meca Moteur sur le podium scratch.

Des virages il y en a à Lédenon. L'an dernier, c'est peut-être là que Sébastien Morales a marqué les points nécessaires à l'obtention du titre de Champion de France Endurance VHC, devant Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna victimes d'un accrochage et privés de podium.

Bernard Moreau et Miguel Langin connaissent bien le tracé gardois, l'an passé c'est l'embrayage de la Porsche 3.0 RSR n°50 qui rendait l'âme. Aujourd'hui, c'est en leader du Challenge qu'ils arrivent en terre Nimoise avec le n°1 sur les portes de leur belle allemande. Face à eux, quelques grosses GT leur donneront du fil à retordre, la Corvette et la De Tomaso Pantera de Still Racing qui viennent en voisines, la Porsche 934 des Suisses Fabio Spirgi et Philippe Giauque. Le retour de la Porsche 3.0 RSR n°23 de Tolman/Chevallier/Vignjevic, et de la Porsche 3.0 RS de Force Motorsport, et l'arrivée de Gérald Palacios avec sa Porsche 2.5 n°16, nouveau venu.

Bachelier et Vincenot, habitués aux victoires en GTV4 Moderne, se débrouillent bien en ce début de saison et arrivent à Lédenon, troisièmes du Challenge en catégorie Sport Prototypes, sur leur Ford GT40. Devant eux, Yann Le Calvez, seul leader, Loïc Deman (son coéquipier à Jarama) deuxième à égalité avec David Ferrer et Yvan Mahé sur leur Lola T70 Spider. Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand tenteront de réitérer leur performance de 2009.

Du côté du Championnat de France, Lédenon est la deuxième épreuve et c'est Séverine Moreau-Langin qui mène devant la GT40 et la Porsche 911 2.0 n°25 de la famille Morales et la n°6 de l'écurie V de V. A noter que Charles Van de Vyver, associé à un « vieux briscard », Philippe Burel troisième du Championnat en 2008, découvrira le tracé. Ils se battront contre le Flat 6 2.0 n°33 à égalité au Challenge, le n°19 de Gemperle et Weber et le n°50 des Italiens Damiani et Nervi, deuxièmes à Jarama.

Procédure de départ : Samedi 3 juillet de 15h15 à 15h45

Course : Samedi 3 juillet de 15h45 à 18h45



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

2-3-4 juillet 2010



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 3 heures V de V de Lédénon »

« Chaud devant ! »

Les trois premières courses de la saison ont vu s'affronter quelques bolides sur trois circuits étrangers. Pour le retour du Challenge en France, le circuit Gardois est un excellent juge de paix. Mais voulons-nous la paix ?

Auteurs d'un début de saison tonitruant sur la Ferrari F430 n°1, l'équipage du Team Visiom, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier - aidé lors des deux épreuves précédentes par un Anthony Beltoise précieux- viennent se frotter à l'asphalte Nimois. A leurs trousses, Pascal Gibon et Christophe Bourret sur leur Porsche 997 RSR n°76 Imsa Performance Matmut chercheront leur deuxième victoire de la saison après celle de Jarama.

La Porsche 996 RSR n°14 Polybaie emmenée depuis le début de saison par Bernard Moreau et Miguel Langin - associés à Jean-Charles Levy pour les courses longues - voudra aller chercher le podium. Même chose pour Gabriel Abergel et Xavier Pompidou qui courent après un résultat au moins similaire à celui de Jarama où ils avaient fini deuxièmes avec leur Mosler MT900 n°5.

En parlant de Mosler MT900, la n°11 du Team V de V, devra montrer qu'elle en veut plus. Lédénon peut aussi être un tournant dans leur saison. Fabien Giroix, impressionnant avec sa Lamborghini Gallardo n°17, devra revenir après l'échec d'Aragon et se méfier du retour de la Viper n°47 de la famille France qui finissait deuxième GTV2 à Jarama. Pierre Martinet sur sa Porsche 997 Cup S n°65 du Team Alméras voudra oublier ses déboires précédents, alors que Thierry Proust et Philippe Baudinière sur leur Porsche 996 RSR n°48, espèreront bien figurer.

Les Silhouettes viennent en force dans le Gard, elles joueront à domicile et seront à leurs aises sur ce tracé adapté à ces voitures. L'écurie Gomez Compétition engage trois GC 10.1, alors que Solution F engage ses deux Touring Cup avec ses mêmes équipages habituels.

Jean-Marc Bachelier et Eric Vincenot, cinquièmes au classement général du Challenge, sur leur modeste 993 RSR n°64, voudront montrer à Pierre Fontaine et Christophe Decultot n°93 de quel bois ils se chauffent après la victoire GTV4 de ces derniers en terre Aragonaise. Et la concurrence sera rude, avec l'écurie locale de Dog Racing qui aligne deux 996 Cup, la 964 RS n°57 de Cetlin/Lecaude, la Ginetta n°28 de Nury/Pellerzi qui revient après son absence de Motorland et la 996 Cup n°23 de la famille Fretin.

Procédure de départ : Dimanche 4 juillet de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 4 juillet de 09h30 à 12h30

Challenge Endurance Proto

Les « 3 heures V de V de Lédénon »

« A domicile, facile ? »

Leader du classement du Challenge et champions en titre, Philippe Mondolot et David Zollinger, arrivent en terrain plus que connu à Lédénon. Leur écurie, Palmyr, basée ici, et qui engage quatre voitures par course depuis le début de saison, risque de briguer plus que jamais les places d'honneur.



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto
3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

2-3-4 juillet 2010



www.ffsa.org

Vainqueur pour la deuxième fois d'affilée à Aragon, l'équipage de la Norma n°1 arrivera confiant. Confiants aussi, Menahem et Faggionato n°2, qui n'ont pas raté un podium de la saison et qui se retrouvent logiquement deuxièmes au classement. Cavailhes et Romecki n°10 pointent troisièmes et confirment leur belle performance du Mugello à Motorland en se classant deuxième.

L'ex-pilote de Formule 1, Philippe Alliot n°7 aura mis plus de temps que prévu pour trouver ses marques, même avec un partenaire de choix en la personne de Philippe Haezebrouck, ils finissent quatrième à Aragon. A leur trousses dans le Challenge Gentlemen Drivers, deux passionnés que sont Jean-François Yvon et Gérard Le Corre sur la Norma-Palmyr n°6. Ils auront à faire à Philippe Nozière et Rémy Brouard, de retour sur leur Norma n°105.

La très bonne surprise de ce début de saison, est à mettre au crédit de Tony Freeman et Duncan Williams, qui se battent en Gentlemen Drivers et en CN B sur une Juno d'ancienne génération. Ces anglais monopolisent la quatrième place du Challenge. En CN B également, la Norma n°19 Extrême Limite conduite par Philippe Papin et le jeune François Surut.

Extrême Limite a peut-être laissé passer sa chance en Italie. Fabien Rosier et François Guillet-Arnaud, souvent leaders du peloton, n'ont pas encore confirmé leur domination chronométrique sur leur Norma n°20, et accablés par des soucis techniques, ils n'ont marqué qu'un point ; à Jarama. La troisième voiture de l'écurie, la n°18 de Truchot/Poirier voudra figurer dans le top 10 en confirmant sa régularité, alors que les deux autres voitures de Blue One, l'écurie de Philippe Alliot, la famille Taittinger n°14 et Barbosa/Monclair n°15 se battent pour le top 3.

Van Sande/Fargier n°77, auteurs de débuts de courses tonitruants lors des trois premières épreuves voudront faire parler d'eux cette fois et oublier les soucis de début de saison. Alors que le team WFR n°45 revient pour confirmer sa pointe de vitesse en espérant concrétiser.

Simon Dolan et Sam Hancock n°47 avaient mis tout le monde d'accord à Jarama en frappant fort. Nick Padmore et Rihon Jean-Lou n°34 de chez Norma UK, arrivent à Nîmes avec un résultat favorable obtenu à Aragon. Ils se battront en milieu de peloton avec Yann Le Calvez au volant d'une belle JS 51 n°3 plutôt régulière jusqu'à maintenant.

Enfin les Funyo 7, absentes à Aragon, reviennent pour la catégorie C3 et tenter de surprendre ceux qui pourraient l'être.

Procédure de départ : Dimanche 4 juillet de 14h00 à 14h30

Course : Dimanche 4 juillet de 14h30 à 17h30

Challenge Funyo V de V

Le Champion 2008, Jacques Fontbonne, est en pleine forme en ce début de saison et donne du fil à retordre à ses concurrents directs, qui voudront s'imposer à Lédenon. Les bagarres promettent d'être intenses à tous les niveaux du peloton sur un circuit apprécié par ces pilotes.

Jacques Fontbonne prend donc les rennes du Challenge après ses trois victoires à Pau Arnos, mais François Heriau n'est pas loin et n'a pas dit son dernier mot. Chez Wintec, Julien Neveu et Erick Tomaszek les suivent aux troisièmes et quatrièmes places et voudront s'imposer à Lédenon aux côtés de Pascal Desmoulin et Jean-Christophe Lavilette.



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

2-3-4 juillet 2010

Dans l'écurie HMC, les fidèles représentant que sont Xavier cousin, Claude Chaumot, Patrice Pelissier, Charles-Henri Dutray, voudront eux aussi monter sur le podium pour défendre les couleurs de leur écurie.

Yves-Henri Maillier sera de retour chez YO Concept, ainsi que Michel-Thierry Peltier. Alors que Philippe Giauque, fidèle pilote en Endurance VHC, s'essayera à cette formule.

Comme à chaque fois, les batailles promettent des étincelles et des rebondissements à tous les niveaux pour le plus grand plaisir des spectateurs.

Course 1 : Vendredi 2 juillet de 17h40 à 18h00

Course 2 : Samedi 3 juillet de 11h05 à 11h25

Course 3 : Samedi 3 juillet de 14h45 à 15h05

Challenge Monoplace V de V

Le nouveau plateau du Challenge Monoplace V de V s'étoffe au fil des épreuves et la manche de Lédénon promet des bagarres intenses dans les pelotons.

Après l'épreuve de Pau Arnos, Didier Dallet n°31 se retrouve en tête du Challenge, et comme Robin Palmer n°1, voudra conforter sa place en haut du classement. Alors que l'écurie GTRO, nouvelle venue à Pau Arnos, et déjà deuxième au Challenge grâce à Julien Abelli, jouera encore pour la gagne avec cinq Formule Renault 2.0. Jacques Médard sera de retour à Lédénon et voudra montrer qu'il faut encore compter sur lui après son absence de Pau Arnos.

L'écurie locale Palmyr, habituée des podiums en Endurance Proto, engagera trois Formule Renault 2.0 sur son circuit, avec Marc Faggionato, David Zollinger et Philippe Haezebrouck, tous pilotes en endurance.

Le plateau sera garni également de la présence de nouveaux pilotes désireux de découvrir ce Challenge, ainsi, Christophe Lemée, Xavier Bennechi, Carine Gerdidier, Jean-Pierre Pacquelet, tous sur Formule Renault 2.0, essaieront de faire trébucher les ténors de la Monoplace V de V.

En B, Gilles Tremblay revient avec sa Formule Campus et se battra avec celle de l'écurie Wintec.

Course 1 : Samedi 3 juillet de 09h00 à 09h20

Course 2 : Samedi 3 juillet de 14h00 à 14h20

Course 3 : Dimanche 4 juillet de 13h30 à 13h50

Com. presse Série V de V FFSA Lédénon - le 28 juin 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3-hour Historic Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Tourisme Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.ffsa.org

2-3-4 July 2010

For eight years, Lédénon has been the crucial meeting place for the different V de V Challenges. Its short, undulating, rapid, intense and therefore atypical layout doesn't give drivers or mechanics any let-up.

Historic Endurance Challenge and Historic French Endurance Challenge

"V de V 3 hours of Lédénon"

"Freeriding, effort and happiness"

The track, which opened 40 years ago, organises a Historic Endurance Challenge in proportion to its own history. Some of the cars that will be taking place in this weekend's race have been around for 45 years. A first-rate meeting like this automatically brings to mind words like freeriding, fun and effort. Freeriding because this track, created by car enthusiasts, is full of turns and dubbed "The Cévennes Slide". Effort because drivers change gear more than 38 times in one lap. And happiness, naturally.

Let's talk about happiness - that of Yann Le Calvez and Lionel Robert who won the last edition's scratch race, after spectacularly pulling alongside Jean-Marc Luco and Maurice Basso and then overtaking them in the last lap. The happiness of Philippe Boespflug too, who witnessed the two Elva Mk8 of his Meca Moteur team on the podium.

Turns are something of a feature at Lédénon and last year, it was probably this aspect that gave Sébastien Morales score the points needed to become Champion of the Historic French Endurance Challenge, in front of Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna who were victims of a smash and didn't make it onto the podium.

Bernard Moreau and Miguel Langin know the track well, but last year it was the clutch of the Porsche 3.0 RSR No. 50 that gave up the ghost. Today, they are back as Challenge leaders with a proud No. 1 on the doors of their stunning German vehicle. Competing against them are some big GT cars that will make life difficult for them, the Still Racing's Corvette and De Tomaso Pantera, and the Porsche 934 of Swiss competitors Fabio Spirgi and Philippe Giauque. Tolman/Chevallier/Vignjevic's Porsche 3.0 RSR No. 23 is back, along with Force Motorsport's Porsche 3.0 RS, and there is a newcomer, Gérald Palacios, with a Porsche 2.5 sporting No. 16

Bachelier and Vincenot, accustomed to winning in a GTV4 Moderne, are doing well at this start of the season and will be third in the line-up in the Sport Prototypes category in their Ford GT40. In front of them are Yann Le Calvez, leader, Loic Deman (his team mate at Jarama), equal second with David Ferrer and Yvan Mahé in their Lola T70 Spider. Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand will attempt to repeat their 2009 performance.

Lédénon is the second event in the Historic French Championship. Séverine Moreau-Langin is in the lead, in front of the Morales family's GT40 and Porsche 911 2.0 No. 25 and V de V's No. 6. Note that for Charles Van de Vyver, associated with "veteran" Philippe Burel, who came third in the Championship in 2008, it will be the first time he races on this track. They will be fighting it out against the Flat 6 2.0 No. 33, which tied with them in the Challenge, Gemperle and Weber's No. 19 and Damiani and Nervi's No. 50, which came second at Jarama.

Starting procedure: Saturday 3 July from 3.15 pm to 3.45 pm

Race: Saturday 3rd July from 3.15 pm to 6.45 pm

Com. presse Série V de V FFSA Lédénon - le 28 juin 2010



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel.: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3-hour Historic Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Tourisme Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.ffsa.org

2-3-4 July 2010

GT Touring Challenge

"V de V 3 hours of Lédenon"

"Watch out!"

This season's first three races saw a few racing cars challenge each other on three foreign tracks. For the Challenge's return to France, Lédenon is an excellent justice of the peace. But who wants peace?

Team Visiom, made up of Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier - and helped at the two previous races by Anthony Beltoise - got the season off to a thundering start in their Ferrari F430 No. 1. Pascal Gibon and Christophe Bourret will be on their tail in their Imsa Performance Matmut Porsche 997 RSR No. 76 seeking their second win of the season after Jarama.

Polybaie's Porsche 996 RSR No. 14, driven by Bernard Moreau and Miguel Langin, and associated with Jean-Charles Levy for long races, will be looking for a place on the podium. The same goes for Gabriel Abergel and Xavier Pompidou, who are hoping at least for a similar result to that in Jarama, where they finished second with their Mosler MT900 No. 5.

Speaking of Mosler MT900, Team V de V's No. 11 will have to prove its dedication. Lédenon could be a turning point in their season. Fabien Giroix, who is remarkable in his Lamborghini Gallardo No. 17, will have to make a comeback after his failure at Aragon and beware of the return of the France family's Viper No. 47, which was the second GTV2 to finish in Jarama. Pierre Martinet in Team Alméras' Porsche 997 Cup S No. 65 will want to put his previous setbacks behind him, while Thierry Proust and Philippe Baudinière in their Porsche 996 RSR No. 48 will be hoping to do well.

The Silhouettes will have an advantage as they will be playing at home and therefore at ease on this track adapted for these cars. The Gomez Compétition team is racing three GC 10.1, while Solution F is using its two Touring Cup with its usual crew.

Jean-Marc Bachelier and Eric Vincenot, fifth in the general ranking of the Challenge in their modest 993 RSR No. 64, will want to show Pierre Fontaine and Christophe Decultot No. 93 what they are made of after their GTV4 victory at Aragon. And competition will be tough, with the two 996 Cup of local team, Dog Racing, Cetlin/Lecaude's 964 RS No. 57, Nury/Pellerzi's Ginetta No. 28, which is making a comeback after its absence at Motorland, and the Fretin family's 996 Cup No. 23.

Starting procedure: Sunday 4 July from 9am to 9.30am

Race: Sunday 4th July from 9.30am to 12.30 pm

Proto Challenge

"V de V 3 hours of Lédenon"

"No sweat for home teams?"

Leader in the Challenge ranking and defending champions, Philippe Mondolot and David Zollinger know Lédenon like the back of their hand. Their team, Palmyr, which is based here and has had four cars per race since the start of the season, is likely to covet more than just places of honour.

The Norma No. 1 team, winner for the second time running at Aragon, will be bursting with confidence. Menahem and Faggionato No. 2 will also be confident, as they haven't missed a podium



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel.: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3-hour Historic Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Tourisme Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.ffsa.org

2-3-4 July 2010

yet this season and are second in the ranking. Cavailhes and Romecki No. 10 are third and confirmed the excellent performance of the Mugello at Motorland by coming second.

The ex-Formula 1 driver, Philippe Alliot No. 7, took more time than planned to feel at home, and even with Philippe Haezebrouck as partner they finished fourth at Aragon. Hot on their tails in the Gentlemen Drivers Challenge are Jean-François Yvon and Gérard Le Corre in their Norma-Palmyr No. 6. They will be battling it out with Philippe Nozière and Rémy Brouard who are back in their Norma No. 105.

Tony Freeman and Duncan Williams, who are competing in the Gentlemen Drivers Challenge and CN B in an old-generation Juno, are this season's good surprise. These Englishmen are currently fourth in the Challenge. Also in the CN B is the Extrême Limite Norma No. 19 driven by Philippe Papin and the young François Surut.

Extrême Limite may have missed its chance in Italy. Fabien Rosier and François Guillet-Arnaud, often leaders of the pack, haven't yet confirmed their chronometric domination in their Norma No. 20 and, overcome with technical concerns, they have only scored one point, in Jarama. The third car in the team, Truchot/Poirier No. 18, will want to be in the top 10, thus confirming its regularity, while the two other Blue One cars, the Philippe Alliot team, the Taittinger family No. 14 and Barbosa/Monclair No. 15 will be competing for the top 3.

Van Sande/Fargier No. 77, who started the races in excellent form at the three first trials, will want to make a name for themselves this time and forget their early-season worries. Team WFR No. 45 is coming back to confirm its burst of speed and is hoping to score.

Simon Dolan and Sam Hancock No. 47 hit hard at Jarama. Nick Padmore and Rihon Jean-Lou No. 34 from Norma UK had a good result at Aragon. They will be fighting it out in the middle of the pack with Yann Le Calvez behind the wheel of a beautiful JS 51 No.3 whose performance has been pretty standard until now.

Lastly, the Funyo 7, absent from Aragon, are coming back in category C3 and will attempt to surprise anyone they can.

Starting procedure: Sunday 4 July from 2 pm to 2.30 pm

Race: Sunday 4 July from 2.30 pm to 5.30 pm

V de V Funyo Challenge

Jacques Fontbonne, the 2008 Champion, is in fine form and giving his direct competitors, who want to stand out at Lédenon, a run for their money. The fighting promises to be intense at all levels of the pack on a track that drivers like.

Jacques Fontbonne is leading the Challenge after three victories at Pau Arnos, but François Heriau is not far behind and hasn't had the last word yet. At Wintec, Julien Neveu and Erick Tomaszeczek are in third and fourth place and will want to stand out at Lédenon alongside Pascal Desmoulin and Jean-Christophe Lavilette.

In the HMC team, Xavier Cousin, Claude Chaumot, Patrice Pelissier and Charles-Henri Dutray will also want a place on the podium to defend the colours of their team.

Yves-Henri Maillerie will be back with YO Concept along with Michel-Thierry Peltier. Philippe Giauque, a loyal Historic Endurance driver, will be trying this formula for the first time.



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel.: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA LEDENON

3-hour Historic Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Tourisme Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge



www.ffsa.org

2-3-4 July 2010

As always, there will be excitement and surprises at all levels, which will delight spectators.

Race 1: Friday 2 July from 5.40 pm to 6 pm

Race 2: Saturday 3 July from 11.05 am to 11.25 am

Race 3: Saturday 3 July from 2.45 pm to 3.05 pm

Single-seater V de V Challenge

The new Single-seater V de V Challenge category is filling out as the trials go on and the Lédénon round promises intense fighting.

After the Pau Arnos race, Didier Dallet No. 31 is in the lead and will want to confirm his position at the top of the ranking, as will Robin Palmer No. 1. The GTRO team, a newcomer at Pau Arnos and already second in the Challenge thanks to Julien Abelli, will be playing to win with five Formula Renault 2.0 cars. Jacques Médard will be back at Lédénon and will want to show that he can still be counted on after his absence from Pau Arnos.

The local team, Palmyr, accustomed to the Proto Endurance podiums, will be racing three Formula Renault 2.0 cars, with Marc Faggionato, David Zollinger and Philippe Haezebrouck behind the wheels.

There will also be new drivers who want to discover this Challenge. They are Christophe Lemée, Xavier Bennechi, Carine Gerdidier, Jean-Pierre Pacquelet, all behind the wheels of Formula Renault 2.0 cars, and they will be trying to unsettle the leading lights of the Single-seater V de V.

In category B, Gilles Tremblay is back with his Formule Campus and will be fighting with that of Wintec.

Race 1: Saturday 3 July from 9 am to 9.20 am

Race 2: Saturday 3 July from 2 pm to 2.20 pm

Race 3: Sunday 4 July from 1.30 pm to 1.50 pm

Com. presse Serie V de V FFSA Lédénon - le 28 juin 2010



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel.: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr