



www.vdev.fr

Trophée des Pyrénées Atlantiques Pau Arnos

CHALLENGE FUNYO V de V
CHALLENGE MONOPLACE V de V

18-19-20 juin 2010

Les courses de ce week-end donnaient lieu à beaucoup de rebondissements et d'affrontements dans tous les plateaux. La météo changeante déclenchait les sorties du Safety-Car à plusieurs reprises, rendant ces sprints d'autant plus palpitants.

Challenge Monoplace V de V

Course 1

Julien Abelli n°12 signait la pole sur la voiture aux couleurs de l'écurie locale GTRO, suivi du très rapide anglais Jake Rattenbury n°11 et de Nicolas Pironneau n°37 représentant de l'écurie CD Sport.

Le départ est donné sur une piste humide à certains endroits et dès le premier tour plusieurs voitures partent à la faute, provoquant la sortie du Safety-Car pendant la première moitié de la course.

A la relance, il reste neuf minutes de course, et c'est toujours Julien Abelli qui mène largement le peloton. En deuxième position Nicolas Pironneau, qui a pris un très bon départ, est poursuivi par Jake Rattenbury et Matthew Draper n°17 de l'écurie Britannique Antel Motorsport.

Derrière, Robin Palmer n°1, neuvième, passe Thierry Arroyo n°77 et Christian Ruiz n°27, et remonte sur Vincent logna n°75, cinquième, et Michel Piroird n°76, sixième, avant de partir en tête à queue dans le pif-paf, abandonnant toutes chances de bien figurer.

Le drapeau à damiers s'abaisse finalement sur la n°12 suivie de la n°37 et de la n°11.

Course 2

Le départ est donné sous le soleil mais sur une piste légèrement humide. Julien Abelli s'élance à nouveau en pole, suivi de Nicolas Pironneau qui fait une sortie de piste dès le premier virage, laissant la voie libre à Matthew Draper et Jake Rattenbury.

Julien Abelli en profite pour prendre le large, alors que derrière une belle bagarre fait rage entre Vincent logna, Michel Piroird et François Destandau qui partait du fond de grille.

Vincent logna prend l'avantage en quatrième position et laisse ses poursuivants se battre pour la cinquième place. Devant, Matthew Draper abandonne sur casse de la boîte de vitesse. Jake Rattenbury se retrouve deuxième mais, ayant perdu l'aile avant dans le premier tour, se fait rattraper par Vincent logna qui le passe finalement au quatorzième tour.

Julien Abelli monte à nouveau sur la plus haute marche du podium, faisant briller les couleurs de l'écurie GTRO basée sur le circuit.

Course 3

Dès le drapeau vert, Julien Abelli imprime un rythme soutenu à ses adversaires, Jake Rattenbury et Vincent logna qui, eux, se battent pour la deuxième place. Jake Rattenbury fait malheureusement une sortie de piste après le double droit et repart septième.

Matthew Draper, parti septième, remonte très fort sur Vincent logna, troisième, et le passe pour mettre la pression sur Nicolas Pironneau en deuxième position. Ce dernier arrive finalement à se





www.vdev.fr

Trophée des Pyrénées Atlantiques Pau Arnos

CHALLENGE FUNYO V de V
CHALLENGE MONOPLACE V de V

18-19-20 juin 2010

débarrasser de Matthew Draper qui essaye de conserver sa troisième place alors que Vincent Logna reste au contact.

Michel Piroird et Loïc Martinez se livrent une magnifique bataille durant toute la course pour la cinquième place, et c'est finalement Jake Rattenbury qui remonte sur eux et les passe en fin de course.

Dans le peloton, François Destandau faisait une belle remontée et allait chercher Michel Mora, alors que Didier Dallet et Thierry Arroyo étaient au coude à coude pendant la plus grande partie de la course.

A noter que Franck Pachot a réussi à effacer les soucis mécaniques des deux premières courses et s'est fait plaisir durant cette troisième manche.

Challenge Funyo V de V

Course 1

Dès les qualifications, Serge Heriau n°37 s'impose devant Jacques Fontbonne n°1 et Marc-Antoine Danielou n°10.

Sur une piste déclarée humide par le directeur de course, les concurrents décident de partir en pneus slicks. Marc-Antoine Danielou prend un excellent départ en passant devant Jacques Fontbonne dès le premier virage. Devant, Serge Heriau conserve la tête, et c'est un magnifique match à quatre qui s'annonce, avec François Heriau en quatrième position. Les quatre voitures arrivent de front au virage de l'épingle et c'est Jacques Fontbonne qui en tire l'avantage devant les n°10 et n°36. Serge Heriau part à la faute et se retrouve neuvième.

La pluie est de plus en plus forte, Jean-Christophe Lavilette n°45 part dans le bac à gravier au pif-paf et déclenche la sortie du Safety-Car pendant plusieurs tours.

Il reste cinq minutes lorsque le Safety-Car éteint ses feux, et le peloton repart serré. Julien Neveu n°41 est dans les roues de François Heriau pour la troisième position, et se fait finalement surprendre par Yves Orhant n°35 qui le passe dans l'épingle. Serge Heriau remonte très fort sur ce peloton, car il est déjà sixième et engage une belle bataille pour la troisième place jusqu'au drapeau. C'est finalement François Heriau qui finira en troisième position devant Julien Neveu, Yves Orhant et Serge Heriau.

Et c'est Jacques Fontbonne qui ressort vainqueur de cette première course devant Marc-Antoine Danielou.

Course 2

Au départ, François Heriau met la pression à Marc-Antoine Danielou et le passe à la fin du premier tour, laissant Jacques Fontbonne prendre une avance considérable en tête.

Une voiture en tête à queue ne parvient pas à repartir et la procédure Safety-Car est lancée pendant un tour. A la relance, le peloton est regroupé et François Heriau reste au contact de Jacques





www.vdev.fr

Trophée des Pyrénées Atlantiques Pau Arnos

CHALLENGE FUNYO V de V

CHALLENGE MONOPLACE V de V

18-19-20 juin 2010

Fontbonne, essaye de le passer dans l'épingle et se fait surprendre par Marc-Antoine Danielou qui le passe. Jacques Fontbonne en profite pour creuser l'écart.

Derrière, Serge Heriau passe Yves Orhant et se retrouve quatrième, une belle bagarre s'annonce, Claude Chaumot à leurs trousses. Yves Orhant revient sur Serge Heriau dans l'épingle, part en tête à queue, Claude Chaumot ne peut l'éviter et est contraint à l'abandon.

François Heriau continue à mettre la pression à Marc-Antoine Danielou et le passe dans le Z à quelques tours de l'arrivée.

Le podium reste identique à la course 1 dans le désordre, Jacques Fontbonne premier, François Heriau deuxième et Marc-Antoine Danielou troisième.

Course 3

Jacques Fontbonne s'impose encore une fois dès le départ et laisse ses adversaires en bagarre pour la deuxième place. Marc-Antoine Danielou prend le dessus sur François Heriau dès l'extinction des feux, ils sont poursuivis par Julien Neveu, Yves Orhant, Erick Tomaszeck, Xavier cousin et Claude Chaumot dans un mouchoir.

Julien Neveu dépasse François Heriau, Yves Orhant fait de même et c'est alors un match à quatre pour la deuxième marche qui commence avec Marc-Antoine Danielou. Julien Neveu arrive à passer deuxième mais ses poursuivants sont toujours là.

C'est alors que Marc-Antoine Danielou fait une sortie de piste et crée la sortie du Safety-Car.

Le peloton est alors regroupé et Jacques Fontbonne a la pression de ses concurrents, dans l'ordre Julien Neveu, Yves Orhant, François et Serge Heriau, Erick Tomaszeck et Claude Chaumot, et il ne reste que trois tours.

François et Serge Heriau passent Yves Orhant et se retrouvent respectivement troisième et quatrième, alors qu'Erick Tomaszeck passe Claude Chaumot, sixième.

Le damier s'abaisse pour la troisième fois du week-end sur Jacques Fontbonne suivi de très près par Julien Neveu et François Heriau.

Compte rendu V de V Pau Arnos - le 20 juin 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com