



www.vdev.fr

**ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON**  
**LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance VHC*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance Proto*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance GT/Tourisme*  
**28-29-30 mai 2010**



« Magnifique et éprouvant »

Tous conquis par le superbe circuit de Motorland Aragon, les pilotes et écuries découvraient un tracé technique et éprouvant. La chaleur forçait à l'improvisation et à de nombreux changements de pilotes. Les courses furent d'autant plus palpitantes et incertaines.

**Challenge Endurance GT/Tourisme V de V**

Les « 6 heures V de V de Motorland Aragon »

« Bis repetita »

La Ferrari F430 n°1 confirme sa performance en s'emparant de la pole dès le quatrième tour des essais qualificatifs, devant sa compatriote, la Lamborghini Gallardo n°17. La Mosler MT900 n°5 se place troisième sur la grille.

Dès le premier virage Fabien Giroix n°17, prend l'avantage avant qu'Anthony Beltoise, n°1 ne reprenne son bien dans le premier tour. C'est alors un trio de tête composé de la 1, la 17 et la 5 de Xavier Pompidou, comme au Mugello, qui prend le large sur le reste du peloton.

Derrière, la Cup S de Philippe Almeras pointe quatrième après un bon départ, suivie de Christophe Massena sur la Touring Cup TC10 n°94. Alors que Christophe Bourret n°76, et Miguel Langin n°14 se livrent une belle bagarre en sixième position.

Après une heure de course, la chaleur force les premiers changements de pilotes. C'est Eric Van de Vyver n°11, alors neuvième, qui donne le volant à son fils Guillaume, suivi de la n°12 qui passe aux stands pour ravitailler. C'est à ce moment que la n°65, qui passe plusieurs fois par la voie des stands, semble rencontrer des problèmes et déclare l'abandon sur casse d'embrayage, alors qu'elle pointait quatrième.

A deux heures du damier, la 17 rentre aux stands pour un ultime changement de pilotes, de pneus et ravitaillement, au bout de deux tours, Roald Goethe rencontre des problèmes de boîte de vitesses, rentre à nouveau et abandonne finalement au bout de 4h30 de course.

Après avoir occupé le top 3 pendant toute la course, la Mosler n°5 RG512 s'arrête à son stand à cinquante minutes de l'arrivée, et abandonne malheureusement sur casse du joint de culasse.

La n°1 du Team Visiom toujours en tête, la voie est donc libre pour la 76, la 36 et la 14. Les pilotes de ces deux dernières se livrent une bataille pour la troisième place au scratch jusqu'au damier, et c'est finalement Marco Seefried qui prend l'avantage sur Miguel Langin.

Le drapeau s'abaisse pour la deuxième fois de la saison sur la Ferrari F430 n°1, qui l'emporte devant la Porsche 997 RSR n°76 de Imsa Performance Matmut, et la Porsche 997 Cup n°36 de Jetalliance qui confirme la qualité de stratégie et de pilotage de cette écurie. Un team surprenant qui finissait deuxième au scratch au Mugello derrière la Ferrari F430 n°1 et devant la Lamborghini n°17.

La Porsche 997 Cup n°97 du team AB Racing, partie treizième, fait une superbe course sans problèmes, et se retrouve cinquième au classement final et deuxième de la catégorie GTV 3 derrière la 36 et devant la n°7 de D-Technology.

Auteurs d'une course sans soucis, la Lamboghini n°103 de Ruffier Racing remporte la catégorie GTV 2, et termine sixième au scratch devant la Porsche n°48 de Boutinaud Racing.

Une fois n'est pas coutume, la Porsche 993 RSR n°64 se retrouve sur la deuxième marche du podium GTV 4, derrière la Porsche 996 Cup n°93 de LD Racing qui l'emporte alors qu'il cassait la boîte de vitesse pendant les essais du vendredi. Sur la troisième marche, l'équipage Suisse de la Porsche n°31 termine la course à une belle douzième place au scratch.

*La Passion dans la Compétition*





www.vdev.fr

**ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON**  
**LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance VHC*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance Proto*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance GT/Tourisme*  
**28-29-30 mai 2010**



Dans la catégorie Silhouette, la GC 10.1 n°21 de Olivier Gomez et Eric Poitevineau rencontre quelques problèmes mais finit sur la plus haute marche devant la n°20 de Philippe Gruau, Alain Viel et Jean-Jacques Renaut, dans la même écurie.

### Challenge Endurance VHC V de V

*Les « 2 heures V de V de Motorland Aragon »*

*« Dénouement incertain »*

Après avoir signé la pole, la Ligier JS 3, modèle unique, de Jean-Marc Luco déclare forfait pour cause de porte moyeu cassé. Initialement deuxième sur la grille, l'Osella PA4 n°29 de Christian Perrier abandonne également, Christian partagera le volant de sa deuxième Osella, la n°28 avec Gérard Bouvet. Ils s'élancent donc de la pole position devant la Porsche 911 3,0 RSR n°1 du Team Polybaie et la Ford GT 40 n°37 de Bachelier / Vincenot.

Gérard Bouvet n°28 et Bernard Moreau n°1 gardent leurs places respectives. Dès le début, Jean-Marc Bachelier n°37 se fait passer par Denis Allemang, Ford Falcon n°62, qui prend un départ éclatant de sa sixième place de grille.

Philippe Tissandier, au volant de l'Elva n°3 remonte fortement sur la Falcon et récupère sa quatrième place de grille, alors que la GT40 a repris sa troisième position.

Au bout de quarante minutes de course, le Safety-Car entre en piste, le vilebrequin de l'Osella de Perrier/Bouvet a cassé, et a répandu de l'huile sur la piste. Pendant ce temps, la n°3, deuxième, en profite pour changer de pilote, Yann Le Calvez prend le volant ; Jean-Marc Bachelier n°37 et Bernard Moreau n°1 ravitaillent sans changer de pilote. Trois tours après, la n°1 s'arrête à nouveau pour changer de pilote, Miguel Langin prend le relais, toujours sous Safety-Car.

Après une neutralisation de vingt minutes, le Safety-Car rentre et la course est relancée, il reste cinquante minutes de course. Jean-Marc Bachelier n°37 prend la tête de la course devant Miguel Langin n°1 et Yann Le Calvez n°3.

L'Iso Rivolta n°22 d'Axel De Ferran semble avoir des problèmes et passe plusieurs fois par la voie des stands, elle abandonne finalement, chaîne de distribution cassée .

Miguel Langin remonte dangereusement et met une pression d'enfer à Jean-Marc Bachelier, il le passe à huit minutes de l'arrivée après un tête à queue de ce dernier qui repart de suite et se retrouve deuxième. Derrière, Yann Le Calvez au volant de l'Elva MK 8 réalise le meilleur tour en course, mais fait deux belles figures en piste suite à la modification de sa répartition de freinage.

C'est la Porsche 911 3,0 RSR n°1 de Moreau/Langin qui voit le drapeau à damier s'abaisser, devant la Ford GT40 n°37 de Vincenot/Bachelier et l'Elva MK8 n°3 de Le Calvez/Tissandier. La deuxième Elva MK8 de Meca Moteur n°4, se contente de la quatrième place alors qu'elle prenait le départ des stands.

En GT, la Ford Falcon n°62 de Allemang père et fils finit cinquième au scratch devant la Porsche 911 2,5 n°72 de la famille Cruvelier. Dans le clan des Porsche 2 litres, c'est la n°33 de Rueda/Belousoff qui prend l'avantage sur la n°19 des Suisses Gemperle/Weber.

### Challenge Endurance Proto V de V

*Les « 6 heures V de V de Motorland Aragon »*

*« Les Champions engrangent »*

Coutumier du fait, Fabien Rosier signe la pole sur la Norma M20 F n°20 de l'écurie Extrême Limite qu'il partage avec François Guillet Arnaud. Deuxième sur la grille, la Ligier JS 49 du team WFR n°45

*La Passion dans la Compétition*





www.vdev.fr

**ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON**  
**LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance VHC*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance Proto*  
**LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON**  
*Endurance GT/Tourisme*  
**28-29-30 mai 2010**



confirme sa pointe de vitesse. Maxime Bèche, nouveau venu en V de V, se place en troisième position sur la Norma n°4 de LD Autosport avec ses coéquipiers italiens Maurizio Fratti et l'ex-pilote F1 Alex Caffi.

Fabien Rosier n°20 garde la tête et mène un peloton composé de Warren Hughes n°45, Grégory Fargier n°77, David Zollinger n°1, Stéphane Romecki n°10. Maurizio Fratti n°4, pour sa part, dégringole dans le classement, la voiture semble souffrir d'un problème moteur.

Grégory Fargier n°77 met la pression à Warren Hughes n°45, le passe au dixième tour et recolle ensuite à Fabien Rosier n°20 pour prendre le commandement par la suite. David Zollinger n°1 remonte également dans le classement et se retrouve deuxième, alignant les meilleurs temps.

Au bout d'1h45 de course, les deux hommes de tête s'arrêtent aux stands en même temps et c'est la n°1 qui en tire l'avantage. Derrière, Stéphane Romecki n°10 pointe troisième alors qu'il a déjà ravitaillé. Dans le top 3 avant son changement de pilote et ravitaillement, la Ligier n°45 de WFR dégringole dans le classement, elle est finalement remorquée à son stand et souffre d'un problème de batterie.

A 2h10 de course, le duo de tête s'arrête à nouveau en même temps pour changer de pilote, Philippe Mondolot prend le volant de la 1 et conserve sa première place. Alors que Léo Van Sande prend le volant de la 77, il reste en deuxième position pendant plusieurs tours avant de se faire percuter par un autre concurrent, c'est l'abandon. Peu après, c'est la n°20, victime d'une fuite qui doit s'arrêter au stand perdant ainsi tout espoir de podium.

Parti treizième, Marc Faggionato n°2 remonte dans le classement tour après tour et après avoir donné le volant à son coéquipier, Jean-Marc Menahem, la voiture est déjà troisième, puis deuxième après l'abandon de la 77.

Après les superbes relais de Frédéric Da Rocha et William Cavailles, la n°10 est en tête, Stéphane Romecki n°10 reprend le volant pour un ultime relais, en troisième position. C'est maintenant David Zollinger n°1 qui prend le commandement devant Marc Faggionato n°2. Ce dernier fait un dernier passage par la station à 30 minutes du damier et se retrouve troisième.

L'équipe Palmyr trône le podium en plaçant la n°1 sur la première marche, la n°2 sur la troisième, alors que la n°10 de IRS pointe deuxième.

La Ligier JS 51 n°7 du team Blue One, de Philippe Alliot, Philippe Haezebrouck et Lionel Robert, auteurs d'une superbe performance, se classent quatrièmes. Dans le même team, la n°15 subissait de nombreux soucis électriques et perdait toute chance de podium. Alors que la n°14 de Franck Lamanna, Inès et Hugues Taittinger finit à une honorable onzième place. La Norma n°34 de Norma UK fini à une belle sixième place alors qu'elle souffrait de problèmes de boîte de vitesses.

Marc Faggionato et Jean-Marc Menahem n°2 remportent également le podium Gentlemen Drivers, comme à leur habitude, devant la Juno SSE n°30, et la Norma M 20 n°6 de Le Corre/Yvon/Beck.

Dans la catégorie B, la Juno SSE n°30 de Tony Freeman et Duncan Williams récidive en montant sur la première marche et en se classant cinquième au scratch. La Norma M20 n°19 d'Extrême Limite pilotée par Philippe Papin et François Surut abandonne à 1 heure 15 minutes de l'arrivée après avoir calé à la sortie de la station essence.

Dans le classement féminin, Inès Taittinger n°14 monte sur la plus haute marche du podium devant Sarah Reader n°24, derrière elle au scratch, douzième.

Retrouvez tous les résultats et les lives sur [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr).





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

V de V MOTORLAND ARAGON 2 HOURS

VHC Endurance

V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

Proto Endurance

V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

GT/Touring Endurance

28-30 May 2010



*"Magnificent and testing"*

*With everyone won over by the superb Motorland Aragon circuit, drivers and teams found a technical and testing track. Improvisation and many driver changes brought about by the heat, made for even more thrilling, unpredictable races.*

### V de V GT/Touring Car Endurance Challenge

*The "V de V Motorland Aragon 6 Hours"*

*"Bis repetita"*

The number1 Ferrari F430 confirmed its performance by seizing pole with just its fourth lap in qualifying, ahead of its compatriot, the n°17 Lamborghini Gallardo. The n°5 Mosler MT900 took third place on the grid.

At the first corner n°17 Fabien Giroix squeezed ahead before Anthony Beltoise, n°1, regained his lead on the first lap. This gave a leading trio of numbers 1, 17 and Xavier Pompidou's 5, just like at Mugello, pulling away from the rest of the pack.

Behind, Philippe Almeras' Cup S lay fourth after a good start, followed by Christophe Massena in the n°94 Touring Cup TC10. Meanwhile Christophe Bourret (n°76), and Miguel Langin (n°14) were enjoying a great scrap for sixth position.

One hour into the race, the heat forced the first driver changes. Eric Van de Vyver (n°11), came in from ninth to hand over the wheel to his son Guillaume, followed by n°12 who came in to the pits to refuel. This was the moment when n°65, who came down the pit lane several times, seemed to encounter problems and retired due to clutch failure, whilst running in fourth.

Two hours from the chequered flag, 17 came into the pits for a final driver change, new tyres and fuel, but after two laps, Roald Goethe hit gearbox problems, came in once more and finally retired - 4 and a half hours into the race.

Having been in the top 3 throughout the race, the n°5 Mosler RG512 stopped at its pit box 50 minutes from the end of the race and unfortunately had to retire with a blown cylinder head gasket.

With the n°1 from Team Visiom still in the lead, the way was now clear for 76, 36 and 14. The drivers of the latter pair fought it out all the way to the chequered flag for third place overall, with Marco Seefried pipping Miguel Langin.

The flag fell for the second time this season on the n°1 Ferrari F430, who took the win ahead of the n°76 Imsa Performance Matmut Porsche 997 RSR, and Jetalliance's n°36 Porsche 997 Cup, which was testament to the quality of the team's driving and strategy. A surprising team that finished second overall at Mugello behind the n°1 Ferrari F430 and ahead of the n°17 Lamborghini.

The n°97 Porsche 997 Cup belonging to the AB Racing team started thirteenth then drove a superb, trouble-free race, finishing fifth overall and second in the GTV 3 class behind 36 but ahead of n°7 entered by D-Technology.

Having managed a race without incident, the Ruffier Racing's Lamborghini n°103 won the GTV 2 class, and finished sixth overall ahead of the n°48 Porsche from Boutinaud Racing.

Just for once, the n°64 Porsche 993 RSR found itself on the second step of the GTV 4 podium, behind the LD Racing Porsche 996 Cup n°93 who took the win despite breaking the gearbox during Friday practice. The third step was occupied by the Swiss crew of Porsche n°31, finishing the race in a creditable 12<sup>th</sup> place overall.

*La Passion dans la Compétition*



MICHELIN



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

## V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

### V de V MOTORLAND ARAGON 2 HOURS

VHC Endurance

### V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

Proto Endurance

### V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

GT/Touring Endurance

**28-30 May 2010**



In the Silhouette class, Olivier Gomez and Eric Portevineau's n°21 GC 10.1 encountered a few problems but still finished on the top step ahead of n°20 driven by Philippe Gruau, Alain Viel and Jean-Jacques Renaut, from the same team.

#### V de V VHC Endurance Challenge

##### *The V de V Motorland Aragon 2 Hours*

##### *"Cliffhanger"*

Having taken pole, the sole Ligier JS 3 of Jean-Marc Luco had to withdraw due to a broken hub carrier. Initially second on the grid, Christian Perrier's n°29 Osella PA4 also retired, Christian going on to share the wheel of his second Osella, n°28, with Gérard Bouvet. So it was that they started from pole ahead of the n°1 Team Polybaie Porsche 911 3.0 RSR and the n°37 Ford GT 40 driven by Bachelier / Vincenot.

Gérard Bouvet (n°28) and Bernard Moreau (n°1) held onto their respective places. At the start, Jean-Marc Bachelier (n°37) was passed by Denis Allemang in the Ford Falcon n°62, who got a stunning start from sixth on the grid.

Philippe Tissandier, at the wheel of the n°3 Elva came back strongly at the Falcon and took back its fourth place from the grid, while the GT40 regained its 3<sup>rd</sup> position.

Forty minutes into the race, the Safety Car took to the track, after the crankshaft on the Perrier/Bouvet Osella failed, dropping oil onto the track. Second-placed number 3 took advantage to change drivers, with Yann Le Calvez taking the wheel; Jean-Marc Bachelier (n°37) and Bernard Moreau (n°1) took on fuel without swapping drivers. Three laps later, the n°1 car stopped again to change driver, Miguel Langin taking over, still under the Safety Car.

After 20 minutes, the Safety Car came in and the race restarted, with fifty minutes remaining. Jean-Marc Bachelier (n°37) took the lead ahead of Miguel Langin (n°1) and Yann Le Calvez (n°3).

The Iso Rivolta (n°22) driven by Axel De Ferran seemed to have problems, stopping several times in the pits and eventually retired, with a broken timing chain.

Miguel Langin came back dangerously and put Jean-Marc Bachelier under massive pressure, passing him eight minutes from the end after a spin from Bachelier saw him demoted to second. Behind them, Yann Le Calvez at the wheel of the Elva MK 8 set the fastest lap, but pirouetted twice down the track after changing his brake balance.

It was Moreau/Langin's n°1 Porsche 911 3.0 RSR that took the chequered flag, ahead of the Ford GT40 (n°37) of Vincenot/Bachelier and the n°3 Elva MK8 driven by Le Calvez/Tissandier. The second Meca Moteur Elva MK8 (n°4), had to be happy with fourth place, despite starting from the pit lane.

In the GT class, the Ford Falcon n°62 of Allemang father and son finished fifth overall in front of the Cruvelier family's n°72 Porsche 911 2,5. Of the 2-litre Porsche clan, it was n°33 driven by Rueda/Belousoff that took the honours ahead of the n°19 of Swiss crew Gemperle/Weber.

#### V de V Proto Endurance Challenge

##### *The "V de V Motorland Aragon 6 Hours"*

##### *"Gathering of the Champions"*

As usual, Fabien Rosier took pole in the n°20 Norma M20 F for the Extrême Limite team, a drive he shared with François Guillet Arnaud. Second on the grid, the WFR Ligier JS 49 (n°45) confirmed its speed advantage. Maxime Bèche, a newcomer to V de V, took third in the n°4 Norma entered by LD Autosport with his Italian teammates Maurizio Fratti and former F1 driver Alex Caffi.

*La Passion dans la Compétition*





www.vdev.fr

V de V MOTORLAND ARAGON ENDURANCE

V de V MOTORLAND ARAGON 2 HOURS

VHC Endurance

V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

Proto Endurance

V de V MOTORLAND ARAGON 6 HOURS

GT/Touring Endurance

28-30 May 2010



Fabien Rosier (n°20) kept the lead, heading a pack containing Warren Hughes (n°45), Grégory Fargier (n°77), David Zollinger (n°1) and Stéphane Romecki (n°10). Maurizio Fratti (n°4), tumbled down the field, the car seemingly suffering with engine problems.

Grégory Fargier (n°77) put pressure on Warren Hughes (n°45) and passed him on the tenth lap before repeating the dose on Fabien Rosier (n°20) to take the lead. David Zollinger (n°1) also took places to find himself in second, matching the fastest times.

1 hour 45 minutes into the race, the two leaders stopped simultaneously in the pits with the n°1 exiting first. Behind them, Stéphane Romecki (n°10) was running third having already refuelled. In the top 3 before changing driver and taking on fuel, the n°45 WFR Ligier fell down the field, finally being recovered back to the pits with a battery problem.

With 2 hours and 10 minutes gone, the leading duo once again stopped together to change drivers, Philippe Mondolot taking the wheel of number 1 and holding first place. Meanwhile Léo Van Sande took the wheel of number 77, remaining second for several laps before retiring after being hit by another runner. Shortly afterwards it was n°20's turn, a leak forcing an extended stay in the pits, dashing any hopes of a podium finish.

Starting thirteenth, Marc Faggionato (n°2) worked his way up through the field and by the time he handed over to teammate, Jean-Marc Menahem, the car was in third, and then second place following the retirement of car 77.

Following superb stints by Frédéric Da Rocha and William Cavailhes, n°10 was leading, Stéphane Romecki (n°10) taking the wheel for his final shift in third position. David Zollinger (n°1) now took command in front of Marc Faggionato (n°2). The latter stopped once more for fuel 30 minutes before the chequered flag and ended up third.

The Palmyr team were well represented on the podium, putting n°1 on the top step and n°2 on the third, while IRS's n°10 took second.

The Blue One team's Ligier JS 51 (n°7), driven superbly by Philippe Alliot, Philippe Haezebrouck and Lionel Robert, finished fourth. From the same team, the n°15 suffered a number of electrical problems and lost any chance of a podium. Meanwhile n°14 driven by Franck Lamanna, Inès and Hugues Taittinger finished an honourable eleventh. The n°34 Norma from Norma UK took a handy sixth place despite gearbox problems.

Marc Faggionato and Jean-Marc Menahem (n°2) also headed the Gentlemen Drivers' podium, as is their habit, ahead of the n°30 Juno SSE, and the n°6 Norma M 20 of Le Corre/Yvon/Beck.

In the B Class, Tony Freeman and Duncan Williams' Juno SSE (n°30) was back to its old tricks taking the top step of the podium and fifth overall. The Extrême Limite n°19 Norma M20 driven by Philippe Papin and François Surut retired 1 hour 15 minutes from the finish after stalling at the refuelling station exit.

In the women's classification, Inès Taittinger (n°14) took the top step of the podium ahead of Sarah Reader (n°24), who is behind her overall, in twelfth.

Find all the results and live coverage at [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr).

Compte rendu « Endurance V de V Motorland Aragon » Le 30/05/10



MICHELIN

MOTUL



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

La Passion dans la Compétition