



www.vdev.fr

LES 6 HEURES DE DIJON - Endurance VHC LES 3 HEURES DE DIJON - Endurance Proto LES 3 HEURES DE DIJON - Endurance GT

Challenge Funyo

28-29-30 août 2009



www.ffsa.org

Le sport automobile comporte des risques et tous les passionnés qui y participent, pilotes, mécaniciens, commissaires de piste et tous les officiels en sont conscients.

Malheureusement, malgré tous les moyens déployés pour assurer la sécurité depuis toujours, un commissaire de piste a perdu la vie sur le circuit de Dijon Prenois ce week-end.

Eric Van de Vyver et toute son équipe, choqués par cet évènement, ont tenu à rendre hommage aux commissaires de piste en partageant avec eux et en leur apportant leur soutien.

L'ASAC Bourgogne et le circuit de Dijon Prenois ont perdu un des plus anciens commissaires, tous leurs membres lui rendent hommage et ont voulu, en sa mémoire, relancer l'évènement pour que la Passion dure.

Les « 6 heures de Dijon » portent désormais le nom de Denis Lelièvre dont la passion était aussi forte que celle des compétiteurs eux-mêmes.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 6 heures de Dijon » Denis Lelièvre

Initialement prévue sur 6 heures, la course est maintenue grâce aux commissaires de piste et est réduite à 3h40.

Polemen avec la Lola T286, Jean-Marc Luco et Maurice Basso peuvent espérer réaliser une belle course, mais ne sont pas à l'abri avec la rapide Lola T70 de David Ferrer et Dominique Guenat à leurs côtés sur la grille.

David Ferrer surprend d'ailleurs Jean-Marc Luco dès le départ, annonçant une course fabuleuse entre les deux Lola, qui surclassent leurs adversaires.

Quelques tours plus tard, Jean-Marc Luco reprend son bien et l'on comprend vite pourquoi lorsque David Ferrer s'arrête à son stand sur problème de boîte de vitesses.

En bagarre depuis le départ pour les accessits, les deux Elva MK8 de Meca Moteurs, la Chevron B16 des Scemama et la B8 de l'équipage Anglais, gagnent alors une place.

Ces derniers seront malheureusement contraints à l'abandon plus tard, alors qu'ils naviguent dans le top 3.

La bagarre s'engage alors pour les deux marches du podium restantes derrière Maurice Basso, maintenant au volant de la Lola T286, qui garde sa place jusqu'à l'arrivée pour remporter une superbe victoire.

La dernière demi-heure de course est haletante avec la Chevron B16 qui remonte sur l'Elva MK8 de Yann Le Calvez, Lionel Robert et Loïc Deman, qui défend sa place âprement. Petit à petit, les frères Scemama se rapprochent et passent à dix minutes de l'arrivée. L'Elva repasse et finit par abdiquer le tour suivant.

Pratiquement à domicile, les pilotes Suisses Michel, Philippe et Yves Scemama, montent sur la deuxième marche du podium, devant leurs fans arborant la couleur rouge de la Chevron B16.

Yann Le Calvez et Lionel Robert font la bonne opération au classement général du Challenge. En compagnie de Loïc Deman, ils terminent juste devant l'autre Elva MK8 de l'écurie emmenée par Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, associé pour cette course longue à Philippe Tissandier, qui les devançaient jusqu'à maintenant au classement.

En Championnat de France, la TVR Griffith d'Eric Van de Vyver et Philippe Burel mène la danse durant les trois quarts de la course avant de stopper après la casse d'un ressort de soupape. La bagarre engagée par les Porsche 911 2 litres se joue maintenant pour la victoire. Les leaders du classement, Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna, abandonnent, sur problème moteur et avant de le casser, alors qu'ils menaient ce peloton.

Les deuxièmes du classement, Patrick Brossard et Jean-Pierre Mothe sont ralenti sur bris du câble d'accélérateur alors qu'ils occupaient la tête largement en début de course. Ils montent finalement sur une troisième marche du podium inespérée. Philippe Giauque, Fabio Spirgi et Gérard De Ville de Goyet s'emparent de la seconde place à cinq tours des vainqueurs incontestés, Laurent Cohen, Christian et Sébastien Morales.

Compte-rendu Dijon. Le 30/08/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



Série FFSA Dijon 28-29-30 Août 2009



www.ffsa.org

www.vdev.fr

Challenge Endurance Proto

Les « 3 heures de Dijon »

« Bis repetita pour Mondolot et Zollinger »

Cette course s'est encore jouée sur le fil pour de nombreuses places et le changement de physionomie du Challenge se confirme avec une nette victoire des polemen David Zollinger et Philippe Mondolot sur la Norma M20F de l'équipe Palmyr.

Ce ne fût pourtant pas de tout repos. Si Zollinger s'échappait en début de course, son dauphin lors de la dernière épreuve en Allemagne, Fabien Rosier, remontait dans le peloton jusqu'à opérer le contact. Pourtant parti de la onzième place de grille après une qualification gâchée par des problèmes techniques, Fabien Rosier prend l'avantage sur David Zollinger et se ménage un matelas de quarante secondes en tête de la course avant de ravitailler. En reprenant la piste, il casse immédiatement son moteur, laissant le leadership à Zollinger, relayé par Mondolot pour la dernière heure.

Quatrième sur la grille, Julien Schell adoptait une stratégie décalée en stoppant peu avant la mi-course pour ravitailler et laisser le volant de la Ligier à David Caussanel. Cette tactique payante leur permettait de prendre la tête de façon pratiquement définitive. Pratiquement puisque à six minutes de l'arrivée, la Ligier s'arrête sur le circuit, en panne d'essence ! Elle laisse donc la victoire à Zollinger et Mondolot, la deuxième consécutive dans le Challenge, qui conforte leur place de leader. L'écurie Pegasus Racing boit alors le calice jusqu'à la lie. En effet, quelques minutes plus tôt, Jean Metz venait de se faire déposséder de sa troisième place par le Belge Jean-Lou Rihon, associé au Britannique Nick Padmore. La Norma M20 F de Norma UK n'en demande pas tant, troisième à trois minutes de l'arrivée, ces pilotes profitent de la panne d'essence de David Caussanel pour monter finalement sur la deuxième marche complétant le bon week-end de Norma UK, qui place ces trois voitures aux avant-postes avec Derrick Collin et Ryan Hooker, sixièmes et Simon Phillips et Leyton Clarke, huitièmes.

Jean et Jean-Christophe Metz montent sur la troisième marche après s'être qualifiés à une excellente deuxième place aux essais, concluant un week-end bien agréable pour cet équipage de retour cette saison après deux ans d'absence.

En Challenge B, réservé aux voitures d'ancienne génération, les frères De Mello Breyner, Pedro et Manuel, remportent une nouvelle victoire sur la Norma M20 Extrême Limite aux couleurs de leur terre natale, le Portugal. Jean-François Yvon, associé pour l'occasion à Philippe Papin, conforte sa place au classement général avec la deuxième place sur la Juno SSE. Une autre Juno SSE termine troisième avec les nouveaux venus, les Italiens Marco Maneschi et Giuseppe Barresi.

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 3 heures de Dijon »

« Mosler sur un nuage »

Sous un soleil radieux, cette course de 3 heures accueille une troisième Mosler MT900 R venue renforcer les deux équipages déjà engagés régulièrement cette saison. Inscrite par l'importateur Britannique pour l'Europe de la marque, Martin Short, qui partage le volant avec son compatriote Jon Barnes, ils démontraient le potentiel de la voiture.

Polemen, Jon Barnes s'échappe rapidement et creuse le trou avec son poursuivant direct, Thierry Perrier sur la Ferrari F430 Visiom. Ce dernier est toutefois suivi de près par Bernard Moreau qui maintient une bonne place avant de passer le volant à Miguel Langin.

Dans peloton des poursuivants, c'est l'étonnante Anne-Sophie Nourry qui récupère la quatrième place et sa performance est à remarquer même si Damien Kohler lui facilite la tâche en abandonnant avec l'autre Mosler, atteinte du même mal depuis plusieurs courses, une mystérieuse fuite d'eau et ce, après avoir réalisé le meilleur tour en course. Dans l'écurie de Michel Nourry, les leaders du Challenge avec Eric Mouez au volant qui en termine avec son relais, se maintiennent pour la deuxième partie de course.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



Série FFSA Dijon 28-29-30 Août 2009



www.ffsa.org

www.vdev.fr

Un Safety-Car regroupe tout le monde et plusieurs voitures en profitent pour ravitailler, prenant un sérieux avantage sur les autres.

A la relance la Mosler est toujours en tête et Jon Barnes laisse plus tard le volant à Martin Short après deux heures de relais. Ce dernier termine sur le même rythme effréné et l'emporte sans jamais avoir été inquiété.

Miguel Langin fond maintenant sur Jean-Paul Pagny, relayeur sur la Ferrari F430 et s'empare de la deuxième place. Derrière, David Loger a repris le volant à Eric Mouez et voit la troisième place se dessiner en remontant sur la Ferrari. La progression du pilote de la Porsche stoppe nette quand ses pneus se dégradent définitivement et il échoue au pied du podium sous le damier.

Miguel Langin contient Jean-Paul Pagny jusqu'à l'arrivée et offre la seconde place à l'écurie Polybaie et à son équipier et beau père Bernard Moreau.

Troisièmes sous le damier, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier sont finalement victime de l'engagement d'Eric Van de Vyver, organisateur du Challenge, pour faire respecter depuis plusieurs années les règles FIA en matière de bruit et permettre à son sport de pouvoir se dérouler dans le respect de tous. Ils sont pénalisés et perdent leur troisième place, renforçant l'avance de David Loger et Eric Mouez en tête du Challenge qui en héritent.

Anne-Sophie et Michel Nourry décrochent finalement la victoire en GTV3 à la quatrième place au scratch alors qu'en GVT4 la bagarre a été intense. Les deux Porsche 996 Cup Almeras ont en effet bataillé ferme pour faire trébucher les leaders de la catégorie, multiples vainqueurs ces dernières années, Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier. Au volant de leur Porsche 993 RSR, ces derniers se classent deuxième et laissent la victoire à la famille Alloin, Jean-Louis le père, épaulé pour la première fois par son fils Ludovic alors que Pierre Martinet et Gérard Tremblay complètent le podium sur la troisième marche pour le plus grand bonheur de l'équipe.

En S1, l'abandon prématuré de la Renault Mégane Trophy de Guillaume Rousseau et Christophe Lemée a laissé le champ libre aux Touring Cup. Celle de Guillaume Maillard et Eric Gasperini l'emporte devant l'équipage Philippe Charriol et Michel Krine. Enfin, remplaçant au pied levé Philippe Baudinière souffrant et ne pouvant s'installer dans le baquet de la Porsche 996 RSR de Nourry Compétition, Eric Van de Vyver, associé à Thierry Proust, se classent cinquièmes et montent sur la troisième marche de la catégorie GTV2.

Challenge Funyo

« Week-end noir »

L'épreuve commençait bien ce vendredi soir avec une première course âprement disputée dans un grand Fair-play qui voyait François Heriau l'emporter devant David Monclair et Jean-Baptiste Lahaye.

L'accident de la deuxième course qui coûtait la vie au commissaire de piste Denis Lelièvre plongeait le paddock dans le désarroi et clôturait naturellement le week-end de ce Challenge.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

THE DIJON 6 HOURS - Endurance VHC
THE DIJON 3 HOURS - Endurance Proto
THE DIJON 3 HOURS - Endurance GT
Challenge Funyo
28th-29th-30th August 2009



www.ffsa.org

Motor sport involves risks and all of the enthusiasts taking part, drivers, mechanics, track marshals and all officials are aware of this.

Unfortunately, in spite of all of the resources which have always been deployed, a track marshal lost his life at the Dijon Prenois track this weekend.

Eric Van de Vyver and the whole of his team, under the shock of this event, paid homage to the track marshals, sharing their grief and proffering their support.

The ASAC Bourgogne and the Dijon Prenois track, have lost one of their most long-standing marshals but, in his memory, decided to continue with the event so that the Passion continues. The "Dijon 6 hours" is now christened Denis Lelièvre whose passion for the sport was just as strong as that of the competitors themselves.

Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The Denis Lelièvre « Dijon 6 Hours »

Initially programmed to run 6 hours, the racing continued, thanks to the track marshals, and was shortened to 3 hrs 40 min.

Polemen in the Lola T286, Jean-Marc Luco and Maurice Basso had hopes of a good race, but were by no means having it all their own way, with the rapid Lola T70 of David Ferrer and Dominique Guenat alongside them on the grid.

David Ferrer took Jean-Marc Luco by surprise right from the start, premise to a fabulous race between the two Lolas, out-pacing their rivals.

A few laps later, Jean-Marc Luco took back the lead and we soon understood why when David Ferrer dipped into his stand with a gearbox problem.

Battling it out for the honours right from the start, the two Elva MK8's of Meca Moteurs, the Chevron B16 of the Scemama brothers and the B8 of the English team, all moved up a place.

Unfortunately, the English team were forced to retire later, while running in the top three.

The fight was on for the other two steps on the podium behind Maurice Basso, now at the wheel of the Lola T286, holding on to his position right to the finish to score a magnificent win.

The last half-hour of the race was a cliff-hanger with the Chevron B16 moving up on the Elva MK8 of Yann Le Calvez, with Lionel Robert and Loïc Deman, fiercely defending their position. The Scemama brothers gradually gained ground and overtook them ten minutes from the finish. The Elva overtook them and but eventually retired the next lap.

Practically at home, Swiss drivers Michel, Philippe and Yves Scemama, took the second step of the podium, applauded by their fans waving Chevron B16 red flag.

Yann Le Calvez and Lionel Robert made in-roads into the Challenge general classification. In the company of Loïc Deman, they finished just ahead of the other Elva MK8 of the ecurie headed by Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand, teaming up for this long race with Philippe Tissandier, who up until now were ahead of them on general classification.

In the Championnat de France category, the TVR Griffith of Eric Van de Vyver and Philippe Burel were in charge of the proceedings for three quarters of the race before dropping out with a broken valve spring. The fight for first was now between the Porsche 911 2-litre cars. Classification leaders, Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna, leading the pack, were having engine problems and retired to avoid blowing it completely.

Second on general classification, Patrick Brossard and Jean-Pierre Mothe were held back by a broken accelerator cable after having been much in the lead since the start of the race. They eventually stepped up onto an unexpected podium third. Philippe Giauque, Fabio Spirgi and Gérard De Ville de Goyet took over second place just five laps behind the unchallenged winners, Laurent Cohen, Christian and Sébastien Morales.

Compte-rendu Dijon. Le 30/08/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Série FFSA Dijon 28th-29th-30th August 2009



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto

The « Dijon 3 Hours »

« Mondolot and Zollinger, one more time »

This race was another cliff-hanger for several positions and the change in the Challenge landscape continued with the clear-cut win by polemen David Zollinger and Philippe Mondolot in the Palmyr team Norma M20F.

But this was no walk in the park. Zollinger sped off into the lead at the start of the race, but in hot pursuit since the last race in Germany, Fabien Rosier moved up through the field to make contact. After starting eleventh on the grid after a qualification dogged by technical problems, Rosier overtook David Zollinger and set up a comfort zone of forty seconds' lead before refuelling. Back on the track, he immediately blew his engine, leaving the lead to Zollinger, handing over to Mondolot for the last hour.

Fourth on the grid, Julien Schell used a different strategy by stopping little before mid-race to refuel and hand over the wheel of the Ligier to David Caussanel. This tactic paid off enabling them to take over the lead practically once and for all. But with only six minutes from the finish, the Ligier stopped, out of fuel! This handed the win to Zollinger and Mondolot on a plate, their second consecutive win in the Challenge, which bolsters their leading position. And to give the Pegasus Racing team food for thought, just a few minutes before, Jean Metz was robbed of his third place by Belgian Jean-Lou Rihon, teamed up with British driver Nick Padmore. The Norma M20 F of Norma UK was there, third at three minutes from the finish, making the most of David Caussanel running out of fuel, to finally take the second step on the podium to complete the Norma UK weekend success, putting three cars up with the leaders with Derrick Collin and Ryan Hooker, sixth, and Simon Phillips and Leyton Clarke, eighth.

Jean and Jean-Christophe Metz took the third step on the podium after an excellent qualifying second in practice, concluding a fine weekend for their team with their return to racing after two years' absence.

In Challenge B, for the older generation cars, the De Mello Breyner, Pedro and Manuel brothers, scored another win in their Norma M20 Extrême Limite in the colours of their native Portugal. Jean-François Yvon, teamed up with Philippe Papin, improved on his general classification position, coming second in the Juno SSE. Another Juno SSE finished third in the hands of Italian newcomers Marco Maneschi and Giuseppe Barresi.

Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Dijon 3 Hours »

« Mosler on a cloud »

In brilliant sunshine, this 3-hour race was host to a third Mosler MT900 R providing support to the teams already competing regularly this season. Entered by the British importer for the marque, Martin Short, sharing the drive with his compatriot Jon Barnes, demonstrated the potential of the car.

Poleman, Jon Barnes made a very quick getaway opening up the gap on his direct rival, Thierry Perrier, in the Ferrari F430 Visiom, who was hotly pursued by Bernard Moreau holding on to his position before handing over the wheel to Miguel Langin.

Up with the pack was the amazing Anne-Sophie Nourry moving up into fourth with a remarkable performance, somewhat facilitated by Damien Kohler having to retire in the other Mosler, smitten by the same bug for a number of races, a mysterious water leak and after notching up the fastest lap in the race. Back home in the Michel Nourry team, the Challenge leaders with Eric Mouez at the wheel driving the last stint, held onto the lead for the second part of the race.

A Safety-Car brought everyone together again and several cars made the most of it to re-fuel, taking advantage over the other cars.

At the re-start, the Mosler was still ahead and Jon Barnes quickly handed over the wheel to Martin Short after two hours' driving. He finished after keeping up his searing pace to score an unchallenged win.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Série FFSA Dijon

28th-29th-30th August 2009



www.ffsa.org

Miguel Langin was now catching back Jean-Paul Pagny, having taken over the Ferrari F430 and moving into second place. Bringing up the rear, David Loger had taken over from Eric Mouez aiming at the third position behind the Ferrari. The Porsche driver's progress was interrupted suddenly by his tyres giving up and he came to a standstill right at the chequered flag.

Miguel Langin held off Jean-Paul Pagny to the finish and gave the Polybaie stable and his team-mate father-in-law Bernard Moreau second place.

Third at the chequered flag, Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier were finally victims of Challenge organiser Eric Van de Vyver's commitment, for many years, to have the FIA rules complied with in terms of noise and enable the sport to continue with respect for everyone. They received a penalty and lost their third place, comforting the lead of David Loger and Eric Mouez who thus inherited the lead in the Challenge.

Anne-Sophie and Michel Nourry finally scored a win in GTV3 and finished fourth on scratch while there was a fierce battling raging in GVT4. The two Porsche 996 Cup Almeras fought hard to topple the leaders in the category, multiple winners over the last few years, Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier. At the wheel of their Porsche 993 RSR, they finished second, leaving victory to the Alloin family, Jean-Louis the father, with the support for the first time of his son Ludovic while Pierre Martinet and Gérard Tremblay completed the podium on the third step, much to the great pleasure of the team.

In S1, the premature retirement of the Renault Mégane Trophy of Guillaume Rousseau and Christophe Lemée left the Touring Cup field wide open. Guillaume Maillard and Eric Gasperini's car finished first, ahead of the Philippe Charriol and Michel Krine team. And then, as a last-minute substitute for Philippe Baudinière, in ill health, and not able to take the wheel of the Porsche 996 RSR of Nourry Compétition, Eric Van de Vyver, teamed up with Thierry Proust, to finish fifth and take the third step on the podium in the GTV2 category.

Challenge Funyo

« A sombre weekend »

The event started off well on Friday evening with a bitterly disputed race in an atmosphere of fairplay with François Heriau taking the win ahead of David Monclair and Jean-Baptiste Lahaye.

The accident in the second race which cost track marshal Denis Lelièvre his life, plunged the paddock into disarray and naturally put an end to the weekend for this Challenge.

Com. presse présentation Dijon. Le 21/08/09



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr