



www.vdev.fr



www.ffsa.org

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz »
Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC
Les 26, 27 et 28 juin 2009

« Sur l'un des plus beaux circuits modernes »

Après une première expérience réussie en 2008 avec deux courses de six heures, la Série V de V revient sur le superbe site de l'EuroSpeedway Lausitz. Très apprécié par les concurrents présents pour la première édition, le tracé routier de 4,5 km au centre de l'impressionnant tri-ovale verra des plateaux encore plus riches pour un évènement exceptionnel avec deux courses de huit heures.

Challenge Endurance GT/Tourisme et Challenge Endurance VHC

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz »

« De génération en génération »

Regroupant les ténors du Challenge Endurance GT/Tourisme et ceux du Challenge Endurance VHC, cette épreuve de huit heures aura une saveur particulière avec ces légendes de deux époques différentes se partageant la piste. L'expérience de 2008 a montré que le mélange était cohérent et le spectacle de toute beauté quand par exemple, une Porsche 911 3 litres RSR se trouve à batailler quelques virages avec sa descendante, une 997 RSR !

C'est d'ailleurs le constructeur Allemand qui arrivera en leader sur ses terres avec la Porsche 997 Cup S #132 Nourry Compétition d'Eric Mouez et David Loger, juste devant la Ferrari F430 #1 de l'écurie Perspective Racing, championne en titre aux mains de Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, vainqueurs de la dernière course au Val de Vienne, qui seront accompagnés de Philippe Hesnault.

Mais ce sont aussi les superbes Mosler MT900 R qui tenteront de décrocher leur première victoire avec celle de BF Racing, emmenée par Ludovic Bour et Manuel Ferreira #26, ou encore celle de Vintage Racing Charente de Damien Kohler et Richard Depagneux #16 qui reçoivent le renfort de choix de Denis Caillon.

Vainqueurs en 2008 sur la Porsche 997 Cup S #15 de First Motorsport, Christian Kelders et Philippe Greisch ont à cœur de rééditer leur exploit et d'oublier un début de saison en demi-teinte. Particulièrement en forme au Val de Vienne, Bernard Moreau et Miguel Langin sont motivés pour décrocher la victoire dont ils sont capables sur la Porsche 996 RSR #14 Polybaie avec pour ces 8 heures, le retour de Jean-Charles Levy à leurs côtés. Philippe Nozière et Rémy Brouard, troisième en 2008, sont de retour sur la Porsche 997 Cup #150 de Champion Racing, préparée chez LD Racing, qu'ils partagent avec Eric Havette alors que Philippe Baudinière et Thierry Proust renforcent le clan Porsche avec la 996 RSR #48 de Nourry Compétition.

Guillaume Rousseau et Christophe Lemée, obligés d'abandonner leur Renault Mégane Trophy #80 en essais l'année dernière, souhaitent profiter de ce superbe tracé et bien figurer. Le Team Rousseau aligne également la Renault Clio RS3 #12 de René Vaysse, de retour avec Pierre Pelosi et Denis Mourgues.

Vainqueur du Challenge Funyo 2008 mais amoureux de l'endurance, Jacques Fontbonne s'offre une pige sur la Porsche Cayman S #35 d'HMC Lohéac en compagnie de Christian Billard dont ce sera le retour en compétition. Ils s'opposent en GTV4 à la Porsche 993 RSR #64 dominatrice de la catégorie avec Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, soutenus par Pierre Benoist, enfin remis de son accident automnale.

Du côté des historiques, c'est encore Porsche qui mène le Challenge avant cette épreuve avec la 3 litres RSR #50 de 1974 de Bernard Moreau et Miguel Langin, épaulés par Michel Mitieus pour cette épreuve, alors que la version 2 litres de 1965 de Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna #24 est en tête du classement du Championnat de France et du Challenge.



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz » Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC



www.ffsa.org

Les 26, 27 et 28 juin 2009

La Porsche 911 2 litres #6 de Patrick Brossard et Jean-Pierre Mothe fera le nécessaire pour maintenir sa place au Challenge et surtout faire trébucher l'équipage de la #24. La TVR Griffith Serie 200 #11 d'Eric Van de Vyver qui retrouve son équipier et ami Guillaume Maillard devrait profiter de ce circuit rapide pour faire parler sa puissance et sa vitesse de pointe.

Mais ce sont les Sport Prototypes Anglais, les Elva MK8 de Sylvain Guanzini, Marc Alloend Bessand et Philippe Tissandier #4 et celle de Yann Le Calvez et Lionel Robert #38 qui se montrent les plus menaçantes pour faire trébucher la Porsche 911 3 litres RSR de Polybaie mais qui doivent se méfier de celle des Suisses Didier Denat et Serge Kriknoff #63, superbe troisième au Val de Vienne.

Procédure de départ : samedi 27 juin de 10h45 à 11h15.

Course : samedi 27 juin de 11h15 à 19h15.

Challenge Endurance Proto

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz »

« Norma domine »

Véritable championnat européen regroupant tous les constructeurs de Sport Prototypes comme les pilotes de tous horizons, ce challenge est le plus prisé et disputé. Après trois épreuves, le constructeur Français Norma mène les débats pour reprendre le titre qui lui échappe depuis deux saisons.

Il pourra compter sur les trois équipages en tête du classement général avant cette épreuve. Avec deux victoires et une troisième place, les Espagnols Ander et Andres Vilariño #23 ont pris la tête autoritairement mais Philippe Mondolot et David Zollinger #40 ont entrepris leur remontée en pointant deuxième alors que les troisièmes, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato #7, peuvent compter sur la grande homogénéité de leur équipage pour se placer aux avant-postes en fin de saison. Après sa spectaculaire mais sans gravité sortie de route du Paul Ricard, Angela Vilariño fait équipage avec son père et son frère.

Vainqueur en 2008, Ligier n'a pas dit son dernier mot et malgré une JS51 tout juste sortie du moule, son équipage vedette composé de Julien Schell et David Caussanel #1, montrent déjà de belles aptitudes à la victoire. Leurs équipiers de Pegasus Racing, Jean et Jean-Christophe Metz #2, de retour après deux saisons d'absence, n'ont pas perdu la main et se montrent aux avant-postes depuis le Val de Vienne.

Mais Ligier pourra aussi compter sur ses équipages locaux de l'écurie Digi Motorsport. Les trois Ligier JS51 Allemandes sont emmenées par des équipages hyper motivés avec Thomas Rudel et Frank Diefenbacher sur la #72, Jay Boyd et Andy Prinz sur la #73 et Hans Christoph Behler associé à A. Freeman sur la #74.

Récents vainqueurs des « 3 heures du Val de Vienne », Lionel Robert et William Cavailles seront associés à Richard Mori pour renouveler leur exploit sur la Norma M20 F #3 d'IRS. Mais le danger vient cette fois-ci de celle d'Extrême Limite la #20, conduite par Fabien Rosier, pole man dans la Vienne et leader du début de course mais déçu de sa faute sur une flaque d'huile laissée par un autre concurrent. Hyper motivé avec son équipier Rémi Boudoul, ils doivent théoriquement confirmer par une victoire. Philippe Thirion et Philippe Illiano, avec le renfort de choix d'Alain Ferté, défendent également avec brio les couleurs de Norma sur la #55 comme Christophe Baillet et Jean-Lou Herbeth #17, Gérard Le Corre accompagné du très rapide Grégory Fargier et de Léo Van Sande, de retour sur sa Norma de Palmyr #59, ou encore les deux voitures de Norma UK pilotées par Derrick Collin et Ryan Hooker #33 et Jean-Lou Rihon et Nick Padmore #34.

Jordi Pujol est de retour sur la Norma M20 F #37 aux couleurs de la Catalogne qu'il partage avec son préparateur José Ruiz alors que dans le Challenge B, le Portugais Manuel De Mello Breyner, leader du classement provisoire, pourra prendre le large sur son frère, absent pour cette course pour





www.vdev.fr

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz » Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC

Les 26, 27 et 28 juin 2009



www.ffsa.org

laquelle il sera associé à deux jeunes et très rapides pilotes, François Guillet Arnaud et Sébastien Le Bras sur la Norma M20 #19 d'Extrême Limite.

Pour les concurrencer, la paire de jeunes pilotes d'IRS composée de Damien Delafosse et Luc Davoise, épaulés par le patron José Ibanez sur la Norma M20 #90, semble avoir de sacrés atouts, mais il faut compter sur la Juno SSE #51 de Jean-François Yvon, ce dernier ayant prouvé lors des dernières 24 heures du Mans en empochant la troisième place de la catégorie LMP2, que l'endurance n'est pas une affaire d'âge. Si elle est débarrassée de ses soucis mécaniques de début de saison, la Ligier JS49 #22 d'Alexis Delb et Philippe Papin devrait pouvoir se mêler à cette lutte passionnante pour ce titre récompensant les voitures d'anciennes générations.

Enfin, les Français Funyo avec la nouvelle F07 #35 à moteur turbo emmenée par Serge Heriau et le constructeur lui-même Yves Orhant, ainsi que Sportdrive avec la SDR09 #42 conduite par Jean-Philippe Grenier et Julien Menard, animent la catégorie C3 et continuent leur mise au point.

Procédure de départ : dimanche 28 juin de 09h00 à 09h30.

Course : dimanche 28 juin de 09h30 à 17h30.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr



www.ffsa.org

The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"
Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC
26th, 27th and 28th June 2009

"On one of the finest of the modern tracks"

After the first successful experience of 2008 with two six-hour races, the Série V de V makes a return to the superb Lausitz EuroSpeedway. Highly appreciated by the competitors at the first edition, the 4.5 km track in the middle of the impressive tri-oval will be host to even more varied fields for this exceptional venue, with two 8-hour races.

Challenge Endurance GT/Tourisme and Challenge Endurance VHC

The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

" From generation to generation"

Bringing together all the stars of the Challenge Endurance GT/Tourisme and of the Challenge Endurance VHC, this 8-hour race will have a very special flavour with the legends from two different eras sharing the track. The 2008 experience showed that the mix was coherent and the show top class when, for example, a Porsche 911 3-litre RSR was battling it out through a number corners against its descendant, a 997 RSR!

The German constructor will be the leader on native soil, with the Porsche 997 Cup S N° 132 Nourry Compétition of Eric Mouez and David Loger, just ahead of Ferrari F430 N° 1 of the Perspective Racing stable, the reigning champion, in the hands of Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier, winners of the last race at Val de Vienne, and here with the support of Philippe Hesnault.

But the superb Mosler MT900 R's will also be trying to score their first win, the car of BF Racing, with Ludovic Bour and Manuel Ferreira at the wheel of N° 26, or the Vintage Racing Charente car with Damien Kohler and Richard Depagneux, N° 16, who will have the quality support of Denis Caillon.

Winners in 2008 in the First Motorsport Porsche 997 Cup S N° 15, Christian Kelders and Philippe Greisch will be determined to repeat their performance and forget their lack-lustre start of season. Particularly on form at Val de Vienne, Bernard Moreau and Miguel Langin are motivated to score their first win, of which they are capable in the Polybaie Porsche 996 RSR N° 14 with the return of Jean-Charles Levy giving them a helping hand for the 8-hour event. Philippe Nozière and Rémy Brouard, third in 2008, are back in the Champion Racing N° 150 Porsche 997 Cup, prepared by LD Racing, sharing the car with Eric Havette while Philippe Baudinière and Thierry Proust are providing reinforcements for the Porsche clan in the Nourry Compétition 996 RSR, N° 48.

Guillaume Rousseau and Christophe Lemée, forced to abandon their Renault Mégane Trophy N° 80 in practice last year, will be wanting to make the most of this superb track and make their mark. Team Rousseau is also lining up the Renault Clio RS3 N° 12 of René Vaysse, back with us along with Pierre Pelosi and Denis Mourgues.

Winner of the Challenge Funyo 2008 but also an endurance enthusiast, Jacques Fontbonne will be driving a one-off in the Porsche Cayman S N° 35 of HMC Lohéac in the company of Christian Billard making his comeback to competition. In GTV4 they will be up against the category-dominating N° 64 Porsche 993 RSR of Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier, with the support of Pierre Benoist, now recovered from his accident last autumn.

In the historic, it is Porsche again heading the Challenge prior to this event with the 1974 N° 50 3-litre RSR of Bernard Moreau and Miguel Langin, with Michel Mitieus lending a hand for this event, while the 1965 2-litre version of Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna N° 24 is at the top of the Championnat de France and Challenge classification.



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC



26th, 27th and 28th June 2009

www.ffsa.org

www.vdev.fr

The N° 6 Porsche 911 2-litre of Patrick Brossard and Jean-Pierre Mothe will be doing the necessary to hold onto its place in the Challenge and above all to put a spoke in the wheels of the N°24 team. The N° 11 Series 200 TVR Griffith of Van de Vyver, back with his team-mate and friend Guillaume Maillard should make the most of this fast circuit to use all of the car's power and top speed.

But it is the British Sport Prototypes, the Elva MK8 of Sylvain Guanzini, Marc Alloend Bessand and Philippe Tissandier, N° 4, and that of Yann Le Calvez and Lionel Robert, N° 38 which look the most threatening to topple the Polybaie Porsche 911 3-litres RSR, but they will also need to watch out for the Porsche of Swiss drivers Didier Denat and Serge Kriknoff in N° 63, a superb third at Val de Vienne.

Start procedure: Saturday, 27th June from 10h45 to 11h15.

Race: Saturday 27th June 11h15 to 19h15.

Challenge Endurance Proto

The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

"Norma rules"

A veritable European championship bringing together all of the Sport Prototype constructors as well as drivers from all horizons, this challenge is the most coveted and hotly disputed. After three events, French constructor Norma is at the head of operations aiming to take back the title which has escaped it for the last two seasons.

It will be able to count on the three teams at the top of general classification before this event. With two wins and a third, Spanish drivers Ander and Andres Vilariño in N° 23 have taken the lead with authority, but Philippe Mondolot and David Zollinger N° 40 have started their way back up in second place, while third-placed Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato N° 7, can count on the excellent consistency of their team-mates and find themselves front-runners by the end of the season. After her spectacular but not serious "off" at Paul Ricard, Angela Vilariño is teamed up with her father and brother.

Winner in 2008, Ligier has not had its last word and in spite of a JS51 fresh out of the mould, its star team comprised of Julien Schell and David Caussanel in N° 1, are already showing strong signs of being capable of a win. Their team-mates at Pegasus Racing, Jean and Jean-Christophe Metz, N° 2, back after two seasons' absence, still have their hands in, and have made a good showing with the sharp end of the field since Val de Vienne.

Ligier can also count on its local teams of the Digi Motorsport *écurie*. The three German Ligier JS51s are in the hands of hyper-motivated teams such as Thomas Rudel and Frank Diefenbacher in N° 72, Jay Boyd and Andy Prinz in N° 73 and Hans Christoph Behler teamed up with A. Freeman in N° 74.

Recent winners at the "Val de Vienne 3 Hours", Lionel Robert and William Cavailhes will team up with Richard Mori to repeat their performance in their IRS Norma M20 F N° 3. But the danger this time comes from the Extrême Limite N° 20, with Fabien Rosier at the wheel, pole at Vienne and leader at the start of the race, but with a disappointment due to a pool of oil dropped by another competitor. Hyper-motivated with his team-mate Rémi Boudoul, in theory, they should confirm their ambitions with a win. Philippe Thirion and Philippe Illiano, with top supporting driver Alain Ferté, will also be hotly defending the Norma colours in their N° 55 as will Christophe Baillet and Jean-Lou Herbeth N° 17, Gérard Le Corre teamed up with the very fast Grégory Fargier and Léo Van Sande, back in his Palmyr Norma N° 59, not to mention the two Norma UK cars in the hands of Derrick Collin and Ryan Hooker N° 33 and Jean-Lou Rihon and Nick Padmore N° 34.

Jordi Pujol is back on the track in the N° 37 Norma M20 F in the Catalunya colours he shares with his preparer José Ruiz while in the Challenge B, Portuguese driver Manuel De Mello Breyner, leader on provisional classification, could put some space between himself and his brother, absent from this



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC



26th, 27th and 28th June 2009

www.ffsa.org

www.vdev.fr

race and for which he will be teamed up with two young and very fast drivers, François Salier, Arnâud and Sébastien Le Bras in the Extrême Limite N° 19 Norma M20.

To give them a bit of competition, the pair of young IRS drivers, Damien Delafosse and Luc Davoise, with the support of boss José Ibanez in the N° 90 Norma M20, look to have lots going for them, but they still have to reckon with the Juno SSE N° 51 of Jean-François Yvon, who proved at the last Le Mans 24 Hours, by taking third in the LMP2 category, that endurance is not just a question of age. If his car is now rid of its start of season mechanical troubles, the N° 22 Ligier JS49 of Alexis Delb and Philippe Papin should be mixing it in the fierce fight for the title awarded to the older generation cars.

And then, French constructors Funyo with the new turbo-engined N° 35 F07 driven by Serge Heriau and the constructor himself, Yves Orhant, and Sportdrive with the N° 42 SDR09 driven by Jean-Philippe Grenier and Julien Menard, will be running in the C3 category, continuing to fettle their cars.

Start procedure: Sunday, 28th June from 09h00 to 09h30.

Race: Sunday, 28th June from 09h30 to 17h30.

Com. presse EuroSpeedway Lausitz. Le 22 juin 2009



MICHELIN

La Passion dans la Compétition

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr