



www.vdev.fr



www.ffsa.org

## Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz » Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC Les 26, 27 et 28 juin 2009

« Magnifique »

Un tracé et des courses magnifiques. La météo qui semblait capricieuse a épargné en grande partie ce week-end offrant des courses passionnantes sur ce fabuleux tracé. Le mélange des GT modernes et des VHC a été une nouvelle fois une réussite et s'est soldé par une fin de course à suspense dans les deux catégories alors que les Sport Protos ont encore montré un très haut niveau de compétitivité. Tous repartaient convaincus par l'EuroSpeedway.

### Challenge Endurance GT/Tourisme et Endurance VHC

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz »

*« Moderne et historique se disputent la vedette »*

*Comme l'an passé, le mélange des GT/Tourisme modernes et des VHC a été splendide et le fair-play de l'ensemble des pilotes comme leur compétitivité ont permis de vivre une course exceptionnelle et pleine de rebondissements.*

De retour en V de V, Jean-Charles Levy se glisse à la première place au volant de la Porsche 996 RSR de Bernard Moreau et Miguel Langin. Le pole man sur la Ferrari F430, Thierry Perrier, reprend vite son bien et mène un début de course parfait jusqu'à ce que Jean-Paul Pagny soit victime d'une touchette avec la Porsche 997 Cup S de Christian Kelders et Philippe Greisch, l'immobilisant dans le bac à gravier durant quatre tours et lui faisant perdre tout espoir d'une nouvelle victoire.

L'équipage Belge prend la tête peu après malgré une pénalité après une faute de Philippe Greisch qui court-circuite malencontreusement la piste lors de l'apparition de la pluie pendant une heure à la mi-course. Cette dernière brouille quelque peu les cartes, favorisant les équipages qui n'avaient pas encore ravitaillé et qui en profitaient pour chausser les pneus adéquats.

Auteurs de bons essais et d'un début de course exceptionnel, les deux Mosler ont connu des fortunes diverses par la suite. Celle de Ludovic Bour et Manuel Ferreira abandonnait sur problème moteur alors qu'elle occupait la deuxième place. Pendant ce temps, Damien Kolher prenait le dernier relais sur l'autre Mosler, son deuxième et sur le sec, relayant Richard Depagneux et Denis Caillon. Il était contraint à l'abandon par une fuite de liquide de refroidissement.

Auteur d'une belle course tout en respectant leur mécanique, les leaders du challenge avant cette épreuve, David Loger et Eric Mouez, exceptionnellement épaulés par le patron de l'écurie, Michel Nourry, n'ont connu aucun problème sur la Porsche 997 Cup S. Ils ont résisté jusqu'au bout au retour de Thierry Perrier sur la Ferrari F430 Vision et décrochent la troisième place bénéfique pour le Challenge. Thierry Perrier échoue au pied du podium avec Jean-Paul Pagny et Philippe Hesnault.

Dans la dernière demi-heure, Jean-Charles Levy a repris le volant de la Porsche après les superbes relais de Miguel Langin et Bernard Moreau, particulièrement à l'aise sur ce circuit. La Porsche de tête emmenée par Christian Kelders montre des signes de faiblesse dans les zones de freinage et termine finalement avec des freins à l'agonie. Jean-Charles Levy s'empare de la tête définitivement à quelques minutes de l'arrivée. Christian Kelders et Philippe Greisch conservent leur seconde place.

Christophe Lemée et Guillaume Rousseau s'offrent la cinquième place finale sur la Renault Mégane Trophy après une course parfaite mais la concurrence aiguisée ne leur permet visiblement plus de faire mieux.

Rémy Brouard, Philippe Nozière et Eric Havette décrochent la victoire en GTV3 sur la Porsche 997 Cup du Champion Racing alors que Jean-Marc Bachelier, Eric Vincenot et Pierre Benoist terminent la course sur

Compte-rendu EuroSpeedway Lausitz le 29 juin 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz » Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC Les 26, 27 et 28 juin 2009

cinq cylindres mais conservent la victoire GTV4 sous le damier devant la Porsche Cayman S de Christian Billard, Jacques Fontbonne et Carlos Revenga Cerro.

Notons enfin la belle course de la Renault Clio RS3 de René Vaysse, Pierre Pelosi et Denis Mourgues qui ont roulé comme des métronomes durant huit heures.

Le plateau historique a brillé par sa qualité. Vainqueurs au Val de Vienne, Yann Le Calvez et Lionel Robert sur l'Elva MK8 de 1965 ont renouvelé leur exploit. Malgré une alerte en fin de course avec une durite d'huile arrachée qui leur faisait perdre quatre tours, ils l'emportent devant leurs compagnons d'écurie sur l'autre Elva MK8 Meca Moteur. Alors que Marc Alloend Bessand, Sylvain Guanzini et Philippe Tissandier espéraient reprendre la tête, ils connaissaient également une avarie mécanique avec une goupille de triangle cassée qui leur faisait perdre quatre tours aussi.

Bernard Moreau et Miguel Langin, leaders du Challenge avant cette épreuve et associés à Michel Mitieus, terminent sur la troisième marche du podium après avoir connu des problèmes de charge et changé la batterie à plusieurs reprises. Pour les deux pilotes Polybaie, la performance est d'avoir pris part à cette course dans deux Porsche différentes, la 996 RSR moderne et la 911 3 litres RSR et de s'offrir deux podiums, bel exploit.

La TVR Griffith Series 200 qu'Eric Van de Vyver partageait avec un Guillaume Maillard intarissable sur les qualités de cette voiture, devait malheureusement être ralentie en début de course avec une fuite du circuit hydraulique d'embrayage. Le reste de la course se passait parfaitement mais trop de retard avait été pris dans le stand. Nourrissant de bons espoirs au volant de la superbe Porsche 911 3 litres RSR, Didier Denat et Serge Krikhoff connaissaient une avarie peu commune, une patte de fixation du siège se cassait et les obligeait à un arrêt important pour réparer.

Dans la très disputée catégorie GTS11 réservée aux Porsche 911 2 litres, la bagarre fût somptueuse et c'est finalement Franck Lamanna et Séverine Moreau-Langin qui l'emportent avec neuf secondes d'avance et un moteur à l'agonie, après huit heures de course, sur la n°6 de Patrick Brossard et Philippe Haezebrouck.

### Challenge Endurance Proto

Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz »

« *Victoire sous pression !* »

*La course de huit heures des Sport Protos a été une nouvelle fois passionnante avec un écart de six dixièmes entre les deux premiers sous le damier. Le soleil a fait son apparition et les pilotes ont souffert sur ce tracé physiquement exigeant.*

S'élançant de la pole position, David Zollinger pouvait être fier avec un plateau de choix à ses trousses. En effet, Fabien Rosier, Ander Vilariño, Grégory Fargier, Alain Ferté, Julien Schell et Ryan Hooker lui emboîtaient le pas.

Une seule alerte allait ponctuer la course de la Norma M20 F n°40 de l'équipe Palmyr. Philippe Mondolot relayeur de David, occupait toujours la première place lorsqu'il se plaignait d'un comportement dégradé de son train arrière à la moitié de son relais. Il rentrait et David reprenait la piste pour confirmer. Un pneu exceptionnellement dégradé après seulement trois heures de course était la cause de ce comportement !

Philippe et David se relayaient ensuite et bénéficiaient des fautes de leurs adversaires. Philippe Thirion, Philippe Illiano et Alain Ferté perdaient la tête après un premier accrochage et un basculeur de suspension cassé malgré trois relais menés parfaitement. Andres Vilariño s'accrochait avec Fabien Rosier



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Les « 8 heures EuroSpeedway Lausitz » Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme et VHC Les 26, 27 et 28 juin 2009

et tordait un tirant arrière et Angela était ensuite ralentie par une biellette de direction. Ander terminait la course pour conserver ses chances au Challenge et empochait une cinquième place bienvenue.

La Norma M20 F de Fabien Rosier et Rémi Boudoul se montrait la plus menaçante malgré deux passages non prévus par son stand pour changer des pneus éclatés, conséquence de l'accrochage avec la Norma M20 F de la famille Vilariño.

A 1h45 de l'arrivée, les pilotes de pointe reprenaient le volant pour un dernier relais. Quatre voitures se retrouvaient dans le même tour. Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato perdaient tout espoir de podium lorsque un écrou de roue épris de liberté leur faisait perdre dix tours. Les Britanniques Ryan Hooker et Derrick Collin, auteurs d'une superbe course sur la Norma M20 F de Norma UK, montaient sur la troisième marche du podium malgré un dernier stop à la pompe à vingt minutes de l'arrivée qui leur permettait de résister à Julien Schell et David Caussanel. Ces derniers étaient revenus des profondeurs du classement après avoir perdu quelques tours à la fin de leur premier relais, en panne d'essence sur le circuit avec la Ligier JS51 !

A 1h15 de l'arrivée et alors que les positions semblent figées entre les deux premiers avec 40 secondes d'écart, le Safety-Car rentre en piste après que l'aileron de la Juno de Yvon/Bernans/Bernans se soit arraché. A la relance, les quatre premiers sont en 18 secondes, Fabien Rosier cravache et opère le contact avec David Zollinger. La dernière demi-heure de course est palpitante et l'écart entre les deux Norma n'excède jamais la seconde. Véritables équilibristes, les deux pilotes ne lâchent rien et ne commettent aucune faute. David Zollinger l'emporte finalement avec six dixièmes d'avance et offre à Philippe Mondolot, le gentleman driver qui a maintenu la place de la Norma M20 F de l'équipe Palmyr à chacun de ses relais, la victoire dont il rêvait.

Fabien Rosier et Rémi Boudoul montent sur la deuxième marche du podium avec la Norma M20 F d'Extrême Limite, déçus de ne pas avoir décroché cette victoire qui leur tendait les bras mais l'endurance exige la perfection et cet accrochage de début de course, suivi de deux crevaisons, se paye finalement très cher. Nul doute qu'ils en empocheront une cette saison.

La deuxième voiture de l'équipe Palmyr, la Norma M20 F de Grégory Fargier, Gérard Le Corre et Leo Van Sande, de retour, récupérait la sixième place finale après avoir mené une belle course où elle a même occupé la deuxième place, mais la concurrence était trop aiguisée.

En Challenge B, la Ligier JS49 d'Alexis Delb et Philippe Papin lâchait vite prise avec une transmission cassée et s'engageait alors une bagarre à trois. Une Juno SSE et deux Norma 20 bataillaient ferme durant huit heures et connaissaient chacune leur lot de problèmes faisant varier le classement à chaque instant.

Manuel De Mello Breyner s'offrait une nouvelle victoire en compagnie de Sébastien Le Bras et François Guillet-Arnaud, équipiers d'un jour sur la Norma M20 d'Extrême Limite. Un dernier problème sur la Norma M20 IRS dans le dernier quart d'heure, faisait perdre la deuxième place à Damien Delafosse, Luc Davoise et José Ibanez qui l'offraient sur un plateau à la Juno SSE meurtrière de Richard et Nicola Bernans, associés au lauréat de la catégorie LMP2 aux 24 heures du Mans il y a quinze jours, Jean-François Yvon.

Compte-rendu EuroSpeedway Lausitz le 29 juin 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours" Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC 26th, 27th and 28th June 2009

"Magnificent"

A magnificent course and magnificent racing. The weather which looked uncertain, spared the most part of the weekend providing some hot racing on this fabulous track. The mix of modern GTs and VHCs was another great success and resulted in end-of-race cliff-hangers in both categories while the Sport Protos once again demonstrated a very high level of competitiveness. Everyone left really impressed by the EuroSpeedway.

### Challenge Endurance GT/Tourisme and Endurance VHC

The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

*"Moderns and historics fighting for the spotlight"*

*Just like last year, the mix of modern GT/Tourisme cars and VHCs was splendid and fair-play by all of the drivers, and also their competitiveness, made for some exceptional racing, full of unforeseen surprises.*

Making a comeback to V de V, Jean-Charles Levy slipped into first place at the wheel of the Porsche 996 RSR of Bernard Moreau and Miguel Langin. Pole in the Ferrari F430, Thierry Perrier, quickly took back his lead and ran a perfect first part of the race until Jean-Paul Pagny was victim of a nudge with the Porsche 997 Cup S of Christian Kelders and Philippe Greisch, bringing him to a stop in the gravel trap for four laps and losing him all hopes of a win again.

The Belgian team took over the lead a little later in spite of a penalty after a fault by Philippe Greisch who unfortunately took a short-cut across the track during the rain which fell for an hour at mid-race. This re-shuffled the cards a little, favouring teams which had not yet refuelled, making the most of the stop to put on suitable tyres.

Both having run well in practice and with an exceptional start of race, the two Moslers subsequently suffered varying misfortunes. That of Ludovic Bour and Manuel Ferreira retired with an engine problem while they were in second place. During this time, Damien Kolher had taken over the wheel of the other Mosler, his second stint, in the dry, after Richard Depagneux and Denis Caillon. He was forced to retire due to a coolant fluid leak.

Running a fine race and treating their engine with respect, the leaders in the challenge prior to this event, David Loger and Eric Mouez, for the occasion with the support of the team boss, Michel Nourry, had no problems with their Porsche 997 Cup S. They fought off the return of Thierry Perrier in the Visiom Ferrari F430 to the end, and took third, boding well for the Challenge. Thierry Perrier finished just off the podium with Jean-Paul Pagny and Philippe Hesnault.

During the last half hour, Jean-Charles Levy took over the wheel of the Porsche after the superb stints by Miguel Langin and Bernard Moreau, particularly at ease on this track. The leading Porsche driven by Christian Kelders was showing signs of fatigue in the braking areas and made the finish with the brakes completely shot. Jean-Charles Levy took over the lead once and for all, a few minutes from the finish. Christian Kelders and Philippe Greisch held on to their second place.

Christophe Lemée and Guillaume Rousseau took fifth place in their Renault Mégane Trophy after a perfect race but the sharp competition visibly did not able them to do better.

Rémy Brouard, Philippe Nozière and Eric Havette took the win in GTV3 in the Porsche 997 Cup of Champion Racing while Jean-Marc Bachelier, Eric Vincenot and Pierre Benoist finished the race on five

Compte-rendu EuroSpeedway Lausitz le 29 juin 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours" Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC 26th, 27th and 28th June 2009

cylinders but held onto the GTV4 win at the chequered flag just ahead of the Porsche Cayman S of Christian Billard, Jacques Fontbonne and Carlos Revenga Cerro.

Of note is the fine performance of the Renault Clio RS3 of René Vaysse, Pierre Pelosi and Denis Mourgues who drove like clockwork for eight hours.

The historic field shone by its quality. Val de Vienne winners, Yann Le Calvez and Lionel Robert in the 1965 Elva MK8 repeated their performance. In spite of an alert towards the end of the race with a loose oil hose which lost them four laps, they took the win in front of their team-mates in the other Meca Moteur Elva MK8. Marc Alloend Bessand, Sylvain Guanzini and Philippe Tissandier were hoping to take over the lead, but they also had mechanical problems with a broken wishbone pin, also losing them four laps.

Bernard Moreau and Miguel Langin, Challenge leaders before this event and teamed up with Michel Mitieus, finished on the third step of the podium after having charging troubles and changing the battery several times. For the two Polybaie drivers, the performance is to have taken part in this race in two different Porsches, the modern 996 RSR and the 911 3 litres RSR and to have scored two podiums, a fine exploit.

The Series 200 TVR Griffith which Eric Van de Vyver shared with Guillaume Maillard, inexhaustible on the qualities of this car, was unfortunately slowed down at the start of the race with a leaky hydraulic clutch circuit. The rest of the race went off perfectly but too much time had been lost in the stand. Nurturing high hopes at the wheel of the superb Porsche 911 3 litres RSR, Didier Denat and Serge Krikhoff were victims of a rare failure, a seat bracket broke meaning they had to make a long stop to repair it.

In the hotly disputed GTS11 category reserved for the 2-litre Porsche 911s, the battle was hectic and in the end it was Franck Lamanna and Séverine Moreau-Langin who scored a win just nine seconds lead with a struggling engine, after 8 hours' racing, ahead of the n°6 of Patrick Brossard and Philippe Haezebrouck.

### Challenge Endurance Proto

The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

*" Victory under pressure!"*

*Once again, the Sport Protos 8-hour race was thrilling with only sixth tenths of a second between the two first past the chequered flag. The sun came out and the drivers suffered from this physically demanding track.*

Starting on pole, David Zollinger could justly feel proud of himself, proud with the prestigious field sitting at the back of him. It was Fabien Rosier, Ander Vilariño, Grégory Fargier, Alain Ferté, Julien Schell and Ryan Hooker ready to start hot on his heels.

Only one problem was to interfere with the race of the Palmyr team's N°40 Norma M20 F. Philippe Mondolot, taking over from David, was still in first place when he complained of rear end poor handling halfway through his stint. He came in and David took over to confirm it. A very worn tyre after only three hour's racing was the reason for the poor handling!

Philippe and David relayed one another and made the most of their rivals' errors. Philippe Thirion, Philippe Illiano and Alain Ferté lost the lead after a first shunt and a broken suspension yoke in spite of completing three perfect stints. Andres Vilariño had a brush with Fabien Rosier

Compte-rendu EuroSpeedway Lausitz le 29 juin 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## The "Lausitz EuroSpeedway 8 Hours"

*Endurance Proto - Endurance GT/Tourisme and VHC*

and twisted a rear suspension arm then Angela was slowed by a steering rod. Ander finished the race in order to retain his chances in the Challenge and notched up a welcome fifth place.

26th, 27th and 28th June 2009

The Norma M20 F of Fabien Rosier and Rémi Boudoul looked to be the most threatening in spite of two unscheduled stops in the stand to change burst tyres, the result of the brush with the Vilariño family Norma M20 F.

At 1hr 45 mins from the finish, the top drivers took over the wheels for the last stint. There were four cars in the same lap. Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato lost all hope of a podium when a wheel nut went on walkabout losing them ten laps. British drivers Ryan Hooker and Derrick Collin, having run a superb race in the Norma M20 F of Norma UK, took third step on the podium in spite of a last refuel stop twenty minutes from the finish which enabled them to fight off Julien Schell and David Caussanel, who had made their way back up from the depths of the classification after losing a few laps at the end of their first handover, running out of fuel on the track with the Ligier JS51!

At 1hr 15 mins from the finish when it looked as though the dice were cast between the first two cars, with 40 seconds between them, the Safety-Car came out after the aileron of the Juno of Yvon/Bernans/Bernans was torn off. At the re-start, the first four were all within 18 seconds, Fabien Rosier gunned it and made contact with David Zollinger. The last half-hour of the race was enthralling and the gap between the two Normas was never more than a second. Real acrobats, neither driver would give quarter, nor made any errors. David Zollinger finally scored the win with a six tenths of a second lead giving Philippe Mondolot, the gentleman driver who had held on to the position of the Norma M20 F of the Palmyr team during each of his stints, the win he had dreamed of.

Fabien Rosier and Rémi Boudoul took the second podium step with the Norma M20 F of Extrême Limite, disappointed at not scoring the win which was within arms' length but endurance racing demands perfection and the shunt at the start of the race, followed by two punctures, finally cost them dearly. They will no doubt score a win this season.

The second car of the Palmyr team, the Norma M20 F of Grégory Fargier, Gérard Le Corre and Leo Van Sande, now back, took a final sixth after running a splendid race and had even been running second at one point, but the competition was too hot.

In Challenge B, the Ligier JS49 of Alexis Delb and Philippe Papin had to give up with a broken transmission which left three cars to battle it out. One Juno SSE and two Norma 20s were hard at it for eight hours with each one best with its own string of problems which altered the classification all the time.

Manuel De Mello Breyner took another win with the help of Sébastien Le Bras and François Guillet-Arnaud, his team-mates for the day in the Norma M20 from Extrême Limite. A last problem on the Norma M20 IRS in the last quarter of an hour, lost the second place for Damien Delafosse, Luc Davoise and José Ibanez handing it on a plate to the tired Juno SSE of Richard and Nicola Bernans, teamed up with Jean-François Yvon, winner of the LMP2 category at the Le Mans 24 Hours two weeks ago.

Compte-rendu EuroSpeedway Lausitz le 29 juin 2009



*La Passion dans la Compétition*