



www.vdev.fr

Série FFSA Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
Les 29, 30 et 31 mai 2009



www.ffsa.org

« Quel suspense ! »

C'est un week-end estival que la Vienne avait réservé aux concurrents de la Série qui ont pu offrir un spectacle où la qualité des voitures, des pilotes et des affrontements, a compensé un manque d'engagés dû à un calendrier de sport automobile Français très chargé pour ce week-end de la Pentecôte. Le dénouement des trois courses d'endurance s'est dessiné dans les ultimes minutes et les plateaux sprint ont donné lieu à des affrontements passionnants.

## Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 4 heures du Val de Vienne »

« Rien n'est jamais joué ! »

*Plateau riche en qualité, les véhicules historiques de compétition nous ont offert une course d'une rare intensité avec un dénouement de dernier moment pour le peloton à la chasse des vainqueurs incontestés.*

Parti sur un rythme élevé depuis la pole position, la puissante Lola T286 de Jean-Marc Luco prend le large dès le début pour compenser la consommation excessive du V8 Cosworth par rapport à ses poursuivantes, les deux Elva MK8 à moteur 2 litres BMW.

Les deux petites anglaises de l'écurie Meca Moteur roulent de concert avec Yann Le Calvez qui contient Marc Alloend Bessand. Derrière, la Porsche 911 3 litres RSR de Miguel Langin, en tête du Challenge, se maintient à la quatrième place, en attente.

En Groupe 3, c'est encore Pierre Fontaine et la Porsche 911 3 litres RS, leader de la catégorie depuis deux courses, qui mène la danse mais il est rapidement menacé par Jean-Claude Andruet qui fini par prendre la tête avec la Porsche 916.

En Championnat de France, la puissante TVR d'Eric Van de Vyver mène devant l'Alpine M63B de Gérard Besson et la Porsche 911 2 litres de Patrick Brossard. Ce dernier profite de la casse d'un câble d'accélérateur sur la TVR et d'arrêts répétés pour l'Alpine, pour prendre la tête devant les leaders du Championnat, la Porsche 911 2 litres emmenée à ce moment par Séverine Moreau-Langin.

Peu après la première heure, la Lola T286 ne repart pas de son arrêt aux pompes et les mécaniciens mettent plus d'une demi-heure pour la remettre en route. Maurice Basso reprend la piste pour un sprint de deux heures qui le mènera finalement à une quatrième place inespérée.

Au jeu des ravitaillements, les deux Elva MK8 et la Porsche 3 litres RSR s'échangent les trois premières places mais c'est Lionel Robert, relayeur de Yann Le Calvez, qui s'installe définitivement en tête et remporte la victoire. Derrière, Bernard Moreau, malgré un comportement dégradé de sa voiture du à une pièce endommagée sur le train arrière, résiste à l'Elva MK8 de Sylvain Guanzini qui essaye de lui subtiliser la deuxième place.

Alors que tout semble joué à quinze minutes de l'arrivée, l'Elva MK8 de Guanzini et Alloend Bessand s'immobilise sur le circuit, commande de boîte cassée. Leur avance à ce moment semble suffisante pour conserver leur troisième place mais leurs poursuivants se déchainent et dans le dernier tour, la Porsche 911 2,8 litres RSR de Didier Denat et Serge Krikhoff récupère la troisième marche du podium après une course splendide.

L'Elva perd trois places dans l'aventure, Patrice Pelissier, relayeur de Philippe Hottinguer sur la superbe Porsche 930 Turbo, se classent cinquième pour leur première sortie.

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

Série FFSA Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
Les 29, 30 et 31 mai 2009



www.ffsa.org

En Groupe 3, c'est finalement Dominique Nury et Eric Havette qui s'offrent leur première victoire après une course performante et régulière et l'abandon de leur compère d'écurie, Pierre Fontaine et Christophe Decultot, ainsi que la 916 de Louis Antonini et Jean-Claude Andruet.

Dans la dernière heure, Franck Lamanna, relayeur de Séverine Moreau-Langin remonte dangereusement sur le premier des voitures inscrites au Championnat de France, Jean-Pierre Mothe, équipier de Patrick Brossard. Franck Lamanna le passe et ralentit dans le virage suivant, joint de culasse HS. La Porsche 911 2 litres emmenée par Jean-Pierre décroche alors la victoire devant la TVR Griffith aux mains de Philippe Burel, offrant ainsi le doublé à l'écurie organisatrice V de V. Laurent Cohen et Sébastien Morales montent sur la troisième marche du podium au volant de leur Porsche 911 2 litres.

## Challenge Endurance Proto

Les « 3 heures du Val de Vienne »

« Les cinq dernières minutes ! »

*Comme toujours, malgré des stratégies différentes suivant la composition des équipages entre Gentlemen drivers et jeunes loups, l'arrivée s'est jouée dans un mouchoir de poche et dans les cinq dernières minutes.*

Poleman pour la première fois, Fabien Rosier ne laisse à personne le soin de mener la première heure au volant de la Norma M20 F d'Extrême Limite et prend la mesure de ses concurrents, la Ligier JS51 de Julien Schell, la Norma M20 F de Philippe Mondolot, celle d'Andres Vilariño, leader du Challenge, et celle des Allemands Jens Petersen et Jan-Dirk Lueders.

Derrière, Lionel Robert revient discrètement vers la tête de course alors que David Zollinger reprend le volant à Mondolot après cinquante minutes de course, suivant à la lettre leur stratégie. A la mi-course, un Safety Car permet à beaucoup d'équipages de changer de pilote et de faire le plein. Zollinger s'arrête à la pompe immédiatement mais le Safety n'est pas encore en piste et il perd un tour dans l'opération, comme au Paul Ricard. William Cavailhes en profite pour s'installer en tête et terminer le travail entamé par Lionel Robert.

Fabien Rosier part à la faute sur de l'huile et perd cinq tours dans la manœuvre et tout espoir de victoire. La Ligier JS51 de David Caussanel qui a repris le volant à Julien Schell, se glisse en deuxième position et tout semble joué dans la dernière heure avec David Zollinger à la troisième place mais avec un tour de retard, suivi d'Ander Vilariño, qui roule dans le même rythme et Philippe Haezebrouck qui a bénéficié du Safety de la mi-course pour le changement de pilote mais pas pour le ravitaillement. De leur côté et toujours aux avant-postes sur leur Norma M20 F, Philippe Illiano et Philippe Thirion sont en bagarre pour la cinquième place qu'ils finissent par décrocher aux dépens de Jean et Jean-Christophe Metz sur la Ligier JS51.

Dans l'avant dernier tour, David Caussanel s'immobilise au bord de la piste, pompe à huile cassée. La Ligier JS51 des Champions en titre perd alors six places derrière les vainqueurs, William Cavailhes et Lionel Robert, ce dernier s'offrant sa deuxième victoire du week-end après son succès en historique la veille. Philippe Mondolot et David Zollinger montent alors sur la deuxième marche du podium suivis d'Andres et Ander Vilariño qui confortent leur place de leader du Challenge.

Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato échouent au pied du podium et perdent leur deuxième place au Challenge au profit de Philippe Mondolot et David Zollinger.

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

Série FFSA Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
Les 29, 30 et 31 mai 2009



www.ffsa.org

En Challenge B réservé aux voitures d'anciennes générations, les Portugais Pedro et Manuel De Mello Breyner s'imposent en patrons de cette catégorie qu'ils sont depuis le début de la saison au volant de la Norma M20 d'Extrême Limite. Ils sont suivis par la Juno SSE de Jean-François Yvon et Brian Casey et la Norma M20 IRS de Luc Davoise, 18 ans, et Damien Delafosse, 17 ans.

Dans le Challenge réservé aux gentlemen drivers, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato l'emportent à nouveau devant Pedro et Manuel De Mello Breyner, suivis de Didier Beck et Alain Girardot, tous sur Norma.

## Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 3 heures du Val de Vienne »

« *Le Champion se rebiffe !* »

*Le public nombreux présent ce dimanche après-midi sous le chaud soleil du Vigeant profite d'une course animée grâce à un splendide plateau GT, très varié et avec des pilotes de talent qui font le spectacle jusqu'au damier.*

Deux des plus belles voitures, la Chrysler Viper de Pierre Perret et Eric Vaissière et la Porsche 993 GT2 de Patrice Milesi et Olivier Mesplomb, renonçaient malheureusement dès les essais sur casse moteur.

Parti de la pole position, Thierry Perrier mène la Ferrari F430 Championne en titre à grand train et seul Ludovic Bour sur l'une des deux Mosler MT900 R engagée semble pouvoir le suivre. Derrière, le leader du challenge avant cette épreuve sur la Porsche 997 Cup S, Eric Mouez, se débat pour résister à l'autre Mosler, celle emmenée par Richard Depagneux, déchainé, Bernard Moreau sur la Porsche 996 RSR, Christian Kelders sur une 997 Cup S et Jean-Claude Allemang sur la Ford Falcon.

Très vite, Ludovic Bour perd du terrain sur Thierry Perrier et se fait remonter par la meute emmenée par Richard Depagneux. Le calvaire du pilote de la Mosler et de son relayeur Manuel Ferreira va durer toute la course jusqu'à l'arrivée à la septième place, la faute à une alerte de température d'huile réglée trop basse et mettant la gestion moteur en mode « dégradé » !

La Ferrari est la première à s'arrêter et Jean-Paul Pagny reprend la piste après un passage éclair par les pompes. Pendant ce temps, Richard Depagneux prend la tête, dans un relais de deux heures dix minutes, maximum autorisé, qui lui permet de limiter celui de Damien Kohler, encore en convalescence depuis son accident de Magny-Cours fin 2008. Dans le peloton, les bagarres sont intenses et Christophe Lemée remonte peu à peu ses adversaires avec la Renault Mégane Trophy en se débarrassant de la Porsche 996 RSR de Thierry Proust ou de la 997 RSR de Manuel Monteiro.

Lorsque Thierry Perrier reprend le volant de la Ferrari, Miguel Langin a déjà relayé Bernard Moreau et a pris la tête après l'abandon de Damien Kohler sur surchauffe du V8 de la Mosler. Il se glisse à la deuxième position, juste devant David Loger qui produit l'effort sur la Porsche 997 Cup S que lui a laissée Eric Mouez. Tout semble joué mais Thierry Perrier remonte à coup de deux secondes au tour sur Miguel Langin. Ce dernier réagit mais à vingt minutes de l'arrivée, il part deux fois à la faute. Deux légers tête-à-queue que le pilote expliquera, à la fin de la course, par une trop grosse chaleur dans l'habitacle de la Porsche.

Thierry Perrier ne manque donc pas l'occasion d'empocher la deuxième victoire de la saison avec Jean-Paul Pagny, le champion en titre, qui reprend des couleurs après une course plus difficile au Paul Ricard. A l'image de Bernard Moreau et Miguel Langin qui, à quelques encablures de leur fief

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Série FFSA Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
Les 29, 30 et 31 mai 2009



www.ffsa.org

d'Angoulême, sont ravis de cette deuxième place. David Loger termine dans le même tour et monte sur une troisième marche du podium de bon augure pour la suite du challenge avec Eric Mouez.

A domicile, la Renault Mégane Trophy est préparée sur le circuit chez Rencar, Guillaume Rousseau et Christophe Lemée ne rééditent pas leur victoire de la saison passée mais compte-tenu de la qualité du plateau, sont enchantés de finir au pied du podium.

Juste derrière eux et devant la Porsche 997 RSR de Manuel Monteiro et Eric Van de Vyver, malgré un coup de chaleur de Michel Nourry à un quart d'heure de l'arrivée qui le contraint à redonner le volant à sa fille Anne-Sophie, la Porsche 997 Cup Nourry Compétition remporte la victoire en GTV3.

Comme à l'accoutumée, la Porsche 993 RSR d'Eric Vincenot et Jean-Paul Pagny remporte la catégorie GTV4. A noter enfin la belle performance de la Ferrari F360 Challenge de Jean-Pierre et Alexandre Caszalot, malgré une boîte de vitesse bloquée en quatrième sur la fin de course. Ils récupèrent in extremis la onzième place au dépend de la Ford Falcon de la famille Allemang, immobilisée à la sortie de la voie des stands, boîte de vitesse bloquée, même mal qui avait contraint la Porsche 997 Cup S de Philippe Greisch et Christian Kelders à abandonner plus tôt.

## Challenge Funyo

### Course 1 : « Monclair en patron »

Poleman pour huit dixième de seconde sur Jean-Baptiste Lahaye, David Monclair, très prudent au départ, se fait subtiliser la première place par le troisième, Jacques Fontbonne, toujours très habile dans cet exercice.

Autoritairement il reprend son bien dès le premier tour et fait rapidement le trou alors que ses adversaires directs, Jacques Fontbonne et Jean-Baptiste Lahaye, se bagarrent pour la deuxième place sans penser à suivre le leader du Challenge alors que François Heriau repart des profondeurs après une faute dès le premier tour en bout de ligne droite opposée.

Derrière, les explications sont chaudes entre le nouveau sociétaire de l'écurie Wintec, Pascal Desmoulins, Yves Orhant, Bertrand Dumarcet de retour en pleine forme, Patrice Pelissier, particulièrement performant ici, alors que Philippe Hottinguer, en difficulté, se perd dans le peloton où plusieurs paquets de voitures s'échangent leur place.

David Monclair l'emporte au terme des vingt minutes de course devant Jean-Baptiste Lahaye qui finit par reprendre cette deuxième marche à un Jacques Fontbonne, de retour en forme mais visiblement surpris par la ténacité de ses adversaires. Patrice Pelissier se débarrasse magnifiquement du peloton de furieux pour empocher la quatrième place devant Pascal Desmoulins, Bertrand Dumarcet, Yves Orhant et Dominique Brulon.

### Course 2 : « Heriau miraculé »

Apparemment en difficulté sur les départs, David Monclair laisse Jean-Baptiste Lahaye prendre la tête au premier virage alors que Jacques Fontbonne fait la faute et se retrouve dans le peloton.

Monclair reprend le commandement rapidement mais semble moins à son aise pour prendre l'avantage sur ses adversaires, Lahaye, Dumarcet, et même Pelissier, un temps troisième. Cette bagarre profite à François Heriau, douzième au départ suite à sa sortie de route en première manche. Il remonte jusqu'à la tête qu'il récupère à la mi-course pour ne plus la quitter. Remis de ses émotions, Jacques Fontbonne lui emboite le pas et monte sur la deuxième marche devant Monclair.



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

Série FFSA Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
Les 29, 30 et 31 mai 2009



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Derrière, Orhant et Brulon font une course remarquable et prennent l'avantage sur Lahaye qui termine sixième.

De retour dans la discipline, Guitton empoche la septième place devant Dumarcet alors qu'Hottinguer, plus prudent, contient Oger, Tomaszek et Pelissier, en difficulté sur cette manche.

**Course 3 : « Heriau in extremis »**

Plus disputée que jamais, cette troisième course est intense. De nouveau déchainé, Heriau remonte rapidement de sa sixième place de grille pour prendre la tête à Fontbonne à la mi-course alors que Monclair est de nouveau en difficulté avec sa voiture.

La tête s'échange mais Fontbonne semble bien décidé à décrocher sa première victoire de la saison. Il écope d'un drive through deux tours avant le terme et ne peut l'effectuer avant le damier. Heriau le dépasse dans le dernier tour et Fontbonne, pénalisé de 30 secondes, laisse la deuxième marche à Monclair et la troisième à Orhant.

Erick Tomaszek, à domicile, réalise la perf en empochant la cinquième place juste derrière Lahaye et devant Guitton, suivis de Pelissier et d'un Brulon particulièrement vif dans la Vienne.

La prochaine épreuve de la Série V de V FFSA aura lieu sur le circuit de l'EuroSpeedway Lausitz les 26, 27 et 28 juin prochains pour les challenges endurance alors que les Funyo se retrouveront une semaine plus tard sur le circuit de Charade.



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



www.vdev.fr

FFSA Series Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
29th, 30th and 31st May 2009



www.ffsa.org

« What suspense! »

It was a real summer weekend in the Vienne region for the Series competitors, who put on quite a show, with the quality of the cars, the drivers and the cut-and-thrust compensating for the lack of entries, due to the very busy French auto sport calendar for the Whitsuntide weekend. The outcome of the three endurance races was decided in the last few minutes and the sprint races were the scenes of some heavy action.

## Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Val de Vienne 4 Hours »

« *Don't count your chickens !* »

*With its top quality field, the historic racing cars provided us with racing of a rare intensity, with a last-minute decider for the pack chasing after the uncontested winners.*

Setting a fast pace right from pole position, the powerful Lola T286 of Jean-Marc Luco immediately put lots of space behind him to compensate for the excessive fuel consumption of the V8 Cosworth by comparison with the two chasing Elva MK8's with their 2-litre BMW engines.

The two little British cars from the Meca Moteur team kept together with Yann Le Calvez keeping Marc Alloend Bessand at bay. Behind them, the Porsche 911 3-litre RSR of Miguel Langin, at the head of the Challenge, lay in wait, in fourth place.

In Group 3, it was again Pierre Fontaine and his Porsche 911 3-litre RS, category leader for the last two races, who was in charge of operations but rapidly came under threat by Jean-Claude Andruet who finally took over the lead in his Porsche 916.

In the Championnat de France, the powerful TVR of Eric Van de Vyver kept ahead of Gérard Besson's Alpine M63B and the Porsche 911 2-litre of Patrick Brossard, who took advantage of a broken accelerator cable on the TVR and repeated stops by the Alpine, to take the lead ahead of the Championnat leaders, with the Porsche 911 2-litre in the hands of Séverine Moreau-Langin at the time.

A little after the first hour, the Lola T286 refused to start after its fuel stop and the mechanics spent over half an hour to get her going again. Maurice Basso took her out onto the track for the last 2-hour sprint to bring her home in a totally unhoped for fourth place.

During the fuel stops, the two Elva MK8s and the Porsche 3-litre RSR swapped the first three places, but it was Lionel Robert, taking over from Yann Le Calvez, who finally took the lead and stayed there to take a win. Behind, Bernard Moreau, in spite of his car's handling affected due to damage to a rear axle component, fought off the Elva MK8 of Sylvain Guanzini who was trying to snatch his second place.

Just when everything seemed to be decided fifteen minutes from the finish, the Elva MK8 of Guanzini and Alloend Bessand came to a stop on the track, with a broken gearbox linkage. At this point, their lead looked sufficient for them to hold on to their third place but the chasers were hotting it up and on the last lap, the Porsche 911 2.8 litre RSR of Didier Denat and Serge Krikhoff scooped up the third step on the podium after a magnificent race.

The Elva lost three places in the end, and Patrice Pelissier, taking over from Philippe Hottinguer in the superb Porsche 930 Turbo, took fifth for their first outing.

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

FFSA Series Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
29th, 30th and 31st May 2009



www.ffsa.org

In Group 3, it was finally Dominique Nury and Eric Havette who took their first win after a consistent and effective performance and the DNF of the stable-mates Pierre Fontaine and Christophe Decultot, and also the 916 of Louis Antonini and Jean-Claude Andruet.

In the first hour, Franck Lamanna, after the handover from Séverine Moreau-Langin, came back dangerously close to the first of the cars running in the Championnat de France, in the hands of Jean-Pierre Mothe, Patrick Brossard's team-mate. Franck Lamanna overtook him and then ran out of steam at the next bend, with a blown head gasket. The Porsche 911 2-litre driven by Jean-Pierre took the win ahead of the TVR Griffith in the hands of Philippe Burel, thus scoring a 1-2 for the organising V de V *écurie*. Laurent Cohen et Sébastien Morales took the third step on the podium with their Porsche 911 2-litre.

## Challenge Endurance Proto

The « Val de Vienne 3 Hours »

« *The last five minutes !* »

*As always, in spite of the different strategies depending on the teams, between Gentlemen drivers and the young bloods, the finish was closely bunched up, in the last five minutes.*

On pole for the first time, Fabien Rosier gave no-one a chance at the lead for the first hour in his Extrême Limite Norma M20 F and had neatly sussed out his competitors, the Ligier JS51 of Julien Schell, the Norma M20 F of Philippe Mondolot, that of Andres Vilariño, Challenge leader, and that of Germans Jens Petersen and Jan-Dirk Lueders.

At the back, Lionel Robert crept up discreetly to front-runners and David Zollinger took over the wheel from Mondolot after fifty minutes of racing, following their strategy to the letter. At mid-race, the Safety Car came out enabling many teams to change driver and re-fuel. Zollinger stopped at the pump immediately but the Safety Car was not yet out and he lost a lap in the operation, just like at Paul Ricard. William Cavailhes took advantage of this to take the lead and finish off the work put in by Lionel Robert.

Fabien Rosier slipped up on some oil and lost five laps into the bargain as well as any hope of a win. The Ligier JS51 of David Caussanel who had taken over the wheel from Julien Schell, crept up into second position and everything seemed to have been decided in the last hour with David Zollinger in third place but one lap down, followed by Ander Vilariño, lapping at the same pace and Philippe Haezebrouck who made the most of the mid-race Safety Car to swap drivers but not re-fuel. Alongside them and still up with the leaders in their Norma M20 F, Philippe Illiano and Philippe Thirion were battling it out for fifth place which they finally snatched from Jean and Jean-Christophe Metz in their Ligier JS51.

In the penultimate lap, David Caussanel came to a trackside halt with a broken oil pump. The Ligier JS51 of the reigning Champions lost six places behind the winners, William Cavailhes and Lionel Robert, the latter taking his second win of the weekend after his success in the historics the previous day. Philippe Mondolot and David Zollinger took the second step on the podium followed by Andres and Ander Vilariño building on their Challenge leader position.

Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato failed to make the podium, and lose their second place in the Challenge, benefiting Philippe Mondolot and David Zollinger.

In Challenge B reserved for the older generation cars, Portuguese drivers Pedro and Manuel De Mello Breyner confirmed they are the bosses in this category, which they have been since the start of the



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

FFSA Series Val de Vienne  
Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
29th, 30th and 31st May 2009



www.ffsa.org

season at the wheel of the Norma M20 of Extrême Limite. They are followed by the Juno SSE of Jean-François Yvon and Brian Casey and the Norma M20 IRS of Luc Davoise, 18 years old, and Damien Delafosse, 17 years old.

In the Gentlemen Drivers Challenge, Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato won again ahead of Pedro and Manuel De Mello Breyner, followed by Didier Beck and Alain Girardot, all in Normas.

## Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Val de Vienne 3 Hours »

« *The Champion fights back !* »

*The big crowd for the Sunday afternoon under the hot sun at the Le Vigean track were treated to a fine show by the GT field, which was highly varied, with talented drivers keeping up the entertainment right to the chequered flag.*

Unfortunately, two of the best cars, the Chrysler Viper of Pierre Perret and Eric Vaissière and the Porsche 993 GT2 of Patrice Milesi and Olivier Mesplomb, had to abandon right from the practice session, with blown engines.

Starting from pole, Thierry Perrier, reigning Champion, shot off in the Ferrari F430 and only Ludovic Bour in one of the two Mosler MT900 Rs entered seemed to be able to keep up. Behind, the challenge leader before this race, in his Porsche 997 Cup S, Eric Mouez, was fighting off the other Mosler, campaigned by Richard Depagneux, with the bit between his teeth, Bernard Moreau in his Porsche 996 RSR, Christian Kelders in a 997 Cup S and Jean-Claude Allemang in the Ford Falcon.

Ludovic Bour very quickly lost ground on Thierry Perrier and was caught by the pack led by Richard Depagneux. The ordeal of the Mosler driver and his handover driver Manuel Ferreira was to continue to the end, in seventh place, caused by an oil temperature warning set too low which put the engine control unit into downgraded mode!

The Ferrari was the first to stop and Jean-Paul Pagny was back on the track after a lightning re-fuel. In the meantime, Richard Depagneux had taken the lead, after a handover at two hours ten minutes, the authorised maximum, enabling him to limit Damien Kohler's stint, still convalescing since his accident at Magny-Cours at the end of 2008. Back in the pack, there was some fierce fighting and Christophe Lemée gradually crept up on his rivals in the Renault Mégane Trophy despatching the Porsche 996 RSR of Thierry Proust and the 997 RSR of Manuel Monteiro.

When Thierry Perrier took over the wheel of the Ferrari, Miguel Langin had already taken over from Bernard Moreau and had taken the lead after Damien Kohler abandoning due to overheating of his Mosler's V8. He crept into second place, just ahead of David Loger who was outstanding in the Porsche 997 Cup S, having just taken over from Eric Mouez. The race looked over, but Thierry Perrier took 2 seconds in the lap out of Miguel Langin, who reacted, but at twenty minutes from the finish, he made two errors. Two minor spins, which he explained, after the race, due to the tremendous heat inside the Porsche.

Thierry Perrier needed no holding back to score his second win of the season with Jean-Paul Pagny, reigning champion, making a comeback after a more difficult race at Paul Ricard. Just like Bernard Moreau and Miguel Langin who, not so far away from their home ground at Angoulême, over the moon with their second place. David Loger finished in the same lap and took the third step on the podium which looks very encouraging for the next part of the challenge for Eric Mouez.

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA Series Val de Vienne

Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme  
Challenge Funyo - Mitjet  
29th, 30th and 31st May 2009



www.ffsa.org

At home, the Renault Mégane Trophy was prepared at the track by Rencar, Guillaume Rousseau and Christophe Lemée did not repeat their win of last season, but in view of the quality of the field, are very pleased to finish on the podium bottom step.

Just behind them and ahead of the Porsche 997 RSR of Manuel Monteiro and Eric Van de Vyver, in spite of Michel Nourry's heatstroke a quarter of an hour from the finish, meaning he had to hand over the wheel to his daughter Anne-Sophie, the Nourry Compétition Porsche 997 Cup scored a win in the GTV3 category.

As usual, the Porsche 993 RSR of Eric Vincenot and Jean-Paul Pagny won the GTV4 category. Of note is the fine performance of the Ferrari F360 Challenge of Jean-Pierre and Alexandre Caszalot, in spite of their gearbox jammed in fourth gear at the end of the race. They took a close eleventh place ahead of the Ford Falcon of the Allemang family, stuck at the exit to the pit lane, gearbox jammed, the same ailment which meant that the Porsche 997 Cup S of Philippe Greisch and Christian Kelders had to abandon earlier.

## Challenge Funyo

### Race 1: « Monclair the boss »

On pole eight tenths of a second ahead of Jean-Baptiste Lahaye, David Monclair, being cautious at the start, had his leader position snatched by third pole Jacques Fontbonne, always very on the ball in this exercise.

Imposing his authority, he clawed his way back in the first lap and shot into the lead, while his direct rivals, Jacques Fontbonne and Jean-Baptiste Lahaye, were fighting it out for second place without thinking about catching up with the Challenge leader, while François Heriau was making his way back up from the back after getting it pear-shaped at the end of the straight.

In the pack, there was some hot racing between the new shareholder in the Wintec team, Pascal Desmoulins, Yves Orhant, Bertrand Dumarcet back on top form, Patrice Pelissier, particularly efficient here, while Philippe Hottinguer, in difficulty, got lost in the pack in which there was lots of position swapping.

David Monclair won the race after twenty minutes' racing ahead of Jean-Baptiste Lahaye who ended up taking the second step over Jacques Fontbonne, back on form but visibly surprised by the tenacity of his rivals. Patrice Pelissier magnificently dispatched the raging pack to take fourth place ahead of Pascal Desmoulins, Bertrand Dumarcet, Yves Orhant and Dominique Brulon.

### Course 2 : « Heriau, a miracle »

In obvious difficulty at the start, David Monclair let Jean-Baptiste Lahaye take the lead at the first corner while Jacques Fontbonne made a mistake and found himself back in the pack.

Monclair rapidly took over control but did not look at ease with his advantage over his rivals, Lahaye, Dumarcet, and even Pelissier. The fight was to the advantage of François Heriau, twelfth on the start line after his off in the first round. He crept back up the leaders and took over a mid-race and did not let go of it. Making a full recovery, Jacques Fontbonne moved back up on the pace and took the second podium step ahead of Monclair. Behind them, Orhant and Brulon drove a remarkable race and got the better of Lahaye who finished sixth.

Compte-rendu Val de Vienne le 31 mai 2009



MICHELIN

La Passion dans la Compétition

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

**FFSA Series Val de Vienne**  
*Endurance VHC- Proto - GT/Tourisme*  
*Challenge Funyo - Mitjet*  
29th, 30th and 31st May 2009



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Making a comeback in this category, Guitton took seventh ahead of Dumarcet while Hottinguer, more cautious, held off Oger, Tomaszek and Pelissier, in difficulty in this race.

**Course 3 : « Heriau last-minute-dot-com »**

Hotter than ever, the third race was ferociously disputed. As determined as ever, Heriau rapidly moved up from his sixth position on the grid to take over the lead from Fontbonne mid-race while Monclair was again having problems with his car.

Race leadership changed but Fontbonne looked determined to score his first win of the season. He picked up a drive-through two laps from the finish and could not do it before the chequered flag. Heriau overtook him in the last lap and Fontbonne, with a 30 second penalty, left the second step to Monclair and the third to Orhant.

Erick Tomaszek, driving at home, was on top form, taking fifth place just behind Lahaye and in front of Guitton, followed by Pelissier and a particularly feisty Brulon from the Vienne region.

The next FFSA V de V Series venue will be at the Lausitz EuroSpeedway on 26th, 27th and 28th June for the endurance challenges, while the Funyo's will be a week later at the Charade track.



**MICHELIN**

**MOTUL**

**AVON**  
TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)