



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard »
Circuit Paul Ricard HTTT
Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

« Retour gagnant »

La météo capricieuse le dimanche n'entamait, ni l'enthousiasme des nombreux concurrents qui redécouvraient le circuit du Paul Ricard, devenu HTTT, ni la passion du public qui répondait présent, ni le professionnalisme et la gentillesse de l'équipe de Gérard Neveu, directeur du circuit, qui avait déployé les moyens nécessaires à la satisfaction de tous. Tous se réjouissaient de ce week-end et rendez-vous a été pris pour 2010.

Challenge Endurance Proto

Les « 4 heures du Paul Ricard »

« Et de deux pour les Vilariño »

Pour une fois programmés le samedi après-midi, les Sport Protos ont pu profiter de la dernière journée ensoleillée du week-end, leur permettant d'évoluer dans des conditions météo idéales. La bagarre a été, comme toujours, d'un haut niveau. Ander et Andres Vilariño enregistraient leur deuxième victoire d'affilée.

Le week-end de la famille Vilariño débutait pourtant mal avec une grosse sortie de route d'Angela le vendredi, heureusement sans gravité, qui partageait la Norma M20 F de Jordi Pujol. En souci avec le réglage de la voiture, Ander ne parvenait pas à faire mieux que septième aux essais. La Ligier JS51, pour sa deuxième course, décrochait la pole grâce à l'équipage champion en titre, David Caussanel et Julien Schell.

Dès le départ, Julien Schell adoptait son rythme habituel de course et ne se mêlait pas au sprint que se livraient Ander Vilariño et David Zollinger pour la tête. Le jeune espagnol prenait quelques longueurs d'avance sur le double champion de France de Formule Ford qui ne lâchait toutefois pas prise.

Comme à son habitude, Ander laissait le volant à son père à la mi-course pour un relais express et repartait ensuite le couteau entre les dents. Améliorant sans cesse le meilleur tour en course, il se jouait de ses adversaires. David Caussanel, relayeur de Julien Schell et David Zollinger, qui avait repris le volant pour la fin de course à son équipier Philippe Mondolot, se montraient toutefois menaçant et rien n'était joué. Irrémédiablement le jeune Espagnol enfonçait le clou.

Se surpassant pour revenir de la deuxième place, David Caussanel partait en tête à queue, mettait un long moment à remettre la voiture en route, lui faisant perdre tout espoir de faire mieux que cinquième à l'arrivée, juste devant la Norma M20 F de Fabien Rosier et Rémi Boudoul.

Equipage certainement le plus homogène du plateau, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato réalisaient encore une course parfaite pour décrocher la troisième place à l'arrivée avec leur Norma M20 F, après avoir résisté à la très rapide Norma M20 F de Grégory Fargier et Jean-Marc Menahem, quatrième. David Zollinger offrait son premier podium à son équipier Philippe Mondolot, sur la deuxième marche, derrière Ander et Andres Vilariño, pour leur deuxième victoire en deux courses.

En Challenge B, réservé aux anciens modèles, les deux Juno SSE faisaient la course en tête et Jean-François Yvon, associé à Chris Lake, décrochaient la victoire devant celle des Italiens Raffaele Sangiuolo et Guiseppe De Pasquale heureux d'offrir le podium à Laurent Fort, patron de l'écurie locale Esprit Compétition. Le Belge Dirk De Groof et le Britannique Nigel Greensall montaient sur la troisième marche avec la radical SR5.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard »
Circuit Paul Ricard HTTT
Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

A noter la présence d'un nouveau Sport Proto fermé engagé par l'écurie AB Sport Auto en vue de tester sa possible intégration dans le Challenge dans le futur. Dans ce but, rien de mieux qu'Eric Van de Vyver au volant, associé au jeune et rapide Dimitri Lazardeux qui ont prouvé qu'il avait sa place avec une treizième place finale.

Au classement général du Challenge, avec deux victoires dont celle-ci dotée d'un coefficient 1,5, les Vilariño prennent une bonne avance sur leurs poursuivants directs que sont Marc Faggionato et Philippe Haezebrouck, deuxième et Philippe Mondolot et David Zollinger, troisième. Ces deux équipages, très fiables et toujours aux avant-postes, n'offriront toutefois aucun répit aux Espagnols en cas de faux pas de leur part.

Classement course : 1. Ander et Andres Vilariño, Norma M20 F en 4h00'09"706, 2. Philippe Mondolot et David Zollinger, Norma M20 F à 1 tour, 3. Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato, Norma M20 F à 1 tour.

Meilleur tour : Ander Vilariño, Norma M20 F en 2'10"313, (161,38 km/h)

Classement Challenge Endurance Proto et Challenge A : 1. Ander et Andres Vilariño, Norma M20 F, 87,5 pts, 2. Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato, Norma M20 F, 60 pts, 3. Philippe Mondolot et David Zollinger, Norma M20 F, 52,5 pts, etc...

Classement Challenge B : 1. Jean-François Yvon, Juno SSE, 39 pts, 2. Rafaele Sangiuolo, Giuseppe De Pasquale, Juno SSE, 26 pts, 3. Chris Lake, Juno SSE, 24 pts, etc...

Classement « Gentlemen drivers » : 1. Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato, Norma M20 F, 60 pts, etc...

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 4 heures du Paul Ricard »

« *Magnifique* »

La pluie s'abattait sur le circuit le dimanche matin et le plateau fourni des trente cinq GT et Tourisme allait devoir composer avec un circuit inondé. Partant de la pole, la Porsche 997 Cup S de Nourry Compétition, emmenée par David Loger et Eric Mouez, ne connaissait aucun souci et profitait de l'expérience de Michel Nourry pour l'emporter.

Les Lamborghini Gallardo de Ruffier Racing se montraient menaçantes dans la première partie de course avec des pilotes de la trempe d'Arnaud Peyroles et Yannick Mallegol sur la n°105 qui prenaient la tête un moment ou Nicolas Mailet Avenel et Olivier Porta sur la n°104.

La pluie allait les empêcher de concrétiser leurs espoirs de victoire comme les Ferrari F430, celle des leaders du Challenge, Thierry Perrier et Jean-Paul Pagny ou celles du Team Sofrev ASP.

Les animateurs habituels du Challenge souffraient, ainsi la Renault Mégane Trophy de Guillaume Rousseau et Christophe Lemée, handicapée par des problèmes de pression d'huile depuis le début du week-end, abandonnait avant que son moteur ne lâche. La Porsche 997 Cup S de Philippe Greisch et Christian Kelders, pourtant dans le coup, perdait beaucoup de temps suite à des soucis de batterie.

Leurs équipiers de l'écurie Belge First Motorsport sur la Porsche 997 Cup, Jean-Michel Gérome et François Leandri, les consolait en décrochant la victoire de la catégorie GTV3. Les nombreuses Touring Cup engagées souffraient en fin de course avec des pneus dégradés et les figures étaient



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard » Circuit Paul Ricard HTHH Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

multiples. Gérard Tonelli terminait la course après avoir repris le volant à Fabien Barthez, auteur d'un beau relais lui permettant de réaliser son but, décrocher la victoire de la catégorie Silhouette.

Peu avant la mi-course, un Safety-Car causé par plusieurs sorties de route dans le long droite du Garlaban rendu impraticable permit d'observer les stratégies. Eric Mouez passait aux pompes et redonnait le volant à David Loger après avoir refait un tour en piste. Bilan de l'opération, ils n'ont pas perdu un tour et semblent à ce moment, au quatrième rang, les mieux placés pour l'emporter.

A la relance, la pluie redoublait et dans ces conditions difficiles la Mosler MT900 R de Manuel Ferreira et Ludovic Bour pointait aux avant-postes avant que la commande de boîte au volant ne les lâche et contraigne Ludovic Bour à terminer une nouvelle fois au pied du podium.

Sous cette pluie dense, la « petite » Porsche 993 RSR de Jean-Marc Bachelier et Eric Vincenot réalisait une course magnifique. Elle remontait de sa quatorzième place de grille dès les premiers tours pour pointer rapidement à la cinquième, puis à la quatrième place. Naviguant dans le top cinq durant toute la course, elle se présentait à la troisième place synonyme de victoire à trente minutes du terme. La belle histoire allait s'achever par le dépassement de la Lamborghini Gallardo d'Arnaud Peyroles et Yannick Mallegol dans le dernier tour. Jean-Marc Bachelier offrait la deuxième marche du podium à son équipier Eric Vincenot et à l'écurie Perspective Racing.

A noter la bonne performance de la petite Renault Clio RS3 des très sympathiques Gilles Zaffini et Laurent Quilez qui terminaient à la vingt sixième place finale, bien aidés par ces conditions dantesques.

Auteur d'une superbe course, Eric Mouez et David Loger remportaient la victoire sans toutefois être très confortable puisque cinq voitures terminaient dans le même tour.

Classement course : 1. David Loger et Eric Mouez, Porsche 997 Cup S en 4h01'05"743, 2. Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR à 1'18"906, 3. Arnaud Peyroles et Yannick Mallegol, Lamborghini Gallardo à 1'21"269, etc...

Meilleur tour : Arnaud Peyroles et Yannick Mallegol, Lamborghini Gallardo en 2'33"523, (136,99 km/h)

Classement Challenge Endurance GT/Tourisme sur www.vdev.fr.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 4 heures du Paul Ricard »

« Dantesque »

La pluie qui semblait vouloir se calmer à la pause du midi, redoublait de violence au moment du départ et les concurrents du VHC allaient subir une course difficile, occasionnant de nombreux passages par les stands et laissant la voie libre à Bernard Moreau et Miguel Langin, deuxième en Espagne, pour décrocher leur première et superbe victoire au volant de la Porsche 911 3 litres RSR.

En pole position, la Lola T298 de Jacques Nicolet et Patrice Lafargue occupait seule la première ligne après le retrait de la Chevron B36 de Nigel Greensall et Richard Bryan, ce dernier craignant le pire pour son auto dans ces conditions. Richard Mille et Dominique Guenat renonçaient également tant leur Lola T70 et ses 650 cv peuvent se montrer difficile à contrôler comme Patrick Biehler et Olivier De Siebenthal avec la Porsche 911 3 litres RSR.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard »
Circuit Paul Ricard HTTT
Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

Dès le départ, les GT prenaient l'avantage sur les Sport Prototypes avec la BMW M1 de Stanislas de Sadeleer et Christian Traber. La Chevron B26 de Jean-Marc Luco, aux mains de Maurice Basso, renonçait dès le premier tour sur problème électrique alors que les deux Elva commençaient un long calvaire les menant à leur stand régulièrement pour écoper l'eau inondant l'allumeur.

Miguel Langin se frayait un chemin au milieu du peloton et remontait à la première place avant de passer le volant à Bernard Moreau pour la deuxième partie de course. La Ford GT 40 de Claude Nahum et Bernard Thuner et Andrew Newall, légèrement handicapée par sa consommation se rapprochait toutefois du podium final.

Irrémédiablement, Bernard Moreau remontait sur la BMW M1 et reprenait la tête pour ne plus la quitter et passer le damier avec un tour d'avance sur De Sadeleer et Traber, magnifique deuxième avec leur fantastique voiture.

En difficulté en début de course, les Britanniques Paul Ingram, Chris Chiles junior et sénior, terminaient de façon régulière pour s'emparer de la troisième marche du podium aux dépens de la Ford GT40 qui remportait toutefois la catégorie SP2.

Décidément pas à leur aise et ne pouvant remonter assez lors des quelques rares accalmies, les Sport Prototypes de Nicolet et Lafargue ou de Laurent Fort et Brian Casey (Crossle 9S), ne pouvaient faire mieux que sixième et septième, devant la meute des Chevron B16 et Elva MK8.

En Groupe 3, Dominique Mathon et Christophe Decultot décrochaient leur deuxième victoire de la saison sur la Porsche 911 3 litres RS de LD Racing. La bagarre était intense dans cette catégorie, Jean-Pierre Grave et Michel Artero, pour qui la victoire semblait promise depuis le début de course et qui pointaient même troisième au scratch à la mi-course, se contentaient de la deuxième marche du podium qu'Eric Havette manquait d'ailleurs de leur subtiliser avant le damier après qu'il ait relayé Dominique Nury sur la troisième 911 3 litres RS.

En Championnat de France, la TVR Griffith d'Eric Van de Vyver et Philippe Burel subissait des problèmes de buée l'obligeant à rentrer trop souvent à son box et elle terminait troisième. C'est Philippe Giauque et Fabio Spirgi qui décrochaient la victoire sur leur Porsche 911 2 litres devant celle de Séverine Moreau Langin et Franck Lamanna, décidément très en forme cette saison après leur victoire de Jarama.

La plus petite voiture du plateau, la MG B de Jean-Pierre Maingault et Vincent Le Besne permettait à ses pilotes de réaliser leur objectif initial, terminer leur première course. Malheureusement, ils se faisaient subtiliser la troisième marche du podium GTS11 à quelques encablures de l'arrivée par la Porsche 911 2 litres de Patrick Brossard et Jean-Pierre Mothe.

Classement course : 1. Bernard Moreau et Miguel Langin, Porsche 911 3 litres RSR en 4h01'09"081, 2. Stanislas De Sadeleer et Christian Traber, BMW M1 à 1 tour, 3. Paul Ingram, Chris Chiles Sénior et Chris Chiles Junior, Chevron B8 à 3 tours, etc...

Meilleur tour : Bernard Moreau et Miguel Langin, Porsche 911 3 litres RSR en 2'48"107, (125,10 km/h)

Classement Championnat de France Endurance VHC sur www.vdev.fr.

Classement Challenge Endurance VHC sur www.vdev.fr.

Compte-rendu Paul Ricard - Le 26/04/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard »
Circuit Paul Ricard HTTT
Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

Challenge Funyo

Course 1 : « Début prometteur pour Lahaye »

La séance d'essai, unique pour les Funyo, voyait le régional de l'étape, le marseillais Michel-Thierry Peltier, s'offrir une superbe pole devant le débutant, Jean-Baptiste Lahaye, seulement 17 ans. Le revenant Philippe Hottinguer, Champion en Endurance et en Sprint Proto par le passé, décrochait la troisième place.

Dès le premier passage dans les esses de la Verrerie, Hottinguer et Lahaye débordaient Peltier. Hottinguer semblait s'échapper lorsqu'au troisième tour, l'étonnant Lahaye l'attaquait sans succès dans la chicane du Mistral. Derrière, le constructeur Yves Orhant, avait subtilisé la troisième place sur Peltier, décidément pas dans le rythme pour cette première course mais résistant à un peloton très animé avec une grosse bagarre entre Heriau, Monclair et Poussin.

Les deux hommes de tête offrent un spectacle splendide et Lahaye finit par prendre l'avantage sur Hottinguer à la mi-course. Déchainé, Heriau se débarrassait de tous ses adversaires pour pointer troisième avec Hottinguer, toujours menaçant. Pour sa première course, Desmoulins s'offrait une septième place prometteuse sous le damier, juste derrière Orhant, distancé du peloton de tête.

La bagarre était toujours intense derrière Lahaye et les places s'échangeaient régulièrement. Hottinguer se faisait déposséder de la troisième place par Peltier qui s'offrait le podium chez lui. Monclair ne pouvait rien malgré une attaque maxi et terminait deuxième, à seulement un dixième de Lahaye, qui s'offrait la victoire pour sa première course automobile. Les conseils de son frère Mathieu portaient donc leurs fruits et son « parrain » du week-end, Jacques Nicolet, lui remettait la coupe.

Classement course 1 : 1. Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC, en 22'22"147, 2. David Monclair, Funyo 4 RC, à 0"117, 3. Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC, à 1"156, etc... 23 classés.

Meilleur tour : Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC en 2'26"096, (143,95 km/h)

Course 2 : « Première pour Monclair »

Monclair s'élançait de la Pole mais était menacé par un peloton emmené par Lahaye, Heriau, Peltier, Orhant et Fontbonne, le Champion en titre, qui trouvait enfin son rythme. Après une petite faute dans le premier tour, Hottinguer se trouvait dans le milieu du peloton et s'accrochait légèrement avec Brulon dans Signes. Havette, surpris par son retour en piste, partait à la faute et le percutait en marche arrière, concluant là sa course.

Au troisième passage, Heriau devançait Lahaye, Monclair et Peltier. Les positions s'échangeaient toutefois et le podium était incertain jusqu'à l'arrivée. La chicane nord, l'entrée de Signes ou le double droit du Beausset, étaient le théâtre de nombreux dépassements dans le peloton de tête mais aussi dans les différents paquets de voitures qui se formaient dans le reste de la meute.

A trois tours du terme, Lahaye, à l'aspiration d'Heriau dans la courbe de Signes, semblait être déventé et perdait la voiture pour un magistral tête à queue ne lui permettant pas de concrétiser un deuxième podium malgré une belle remontée. Heriau, en tête à trois minutes de l'arrivée, protégeait sa place mais ne pouvait résister à Monclair, très efficace, et une dernière figure à la Verrerie le calmait et l'obligeait à cravacher pour maintenir sa deuxième place à l'arrivée devant Peltier menaçant. Monclair s'offrait sa première victoire de la saison.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Les « 4 Heures du Paul Ricard »
Circuit Paul Ricard HTTT
Les 24, 25 et 26 avril 2009

www.ffsa.org

Classement course 2 : 1. David Monclair, Funyo 4 RC, en 22'24"000, 2. François Heriau, Funyo 4 RC, à 1"175, 3. Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC, à 1"375, etc... 23 classés.

Meilleur tour : Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC en 2'23"970, (146,08 km/h)

Course 3 : « *Monclair confirme* »

Avec une grille de départ identique à la deuxième course pour les premières lignes, le départ était encore animé. Yves Orhant semait la panique dans le peloton en s'offrant un « 360 » parfait dans la courbe de Signes. Aucune voiture ne se touchait mais Lahaye, Monclair et Heriau en profitaient pour prendre quelques longueurs de marge avec le peloton.

Se bagarrant pour la quatrième place, Peltier et Hottinguer lâchaient prise avec le peloton de tête et finissaient par s'expliquer virilement jusqu'au damier sous lequel Hottinguer prenait l'avantage. Jacques Fontbonne limitait les dégâts en décrochant la sixième place.

Devant, Monclair, Lahaye et Heriau étaient groupés dans un mouchoir de poche et s'échangeaient les places à chaque tour pour ne pas dire à chaque virage. Le spectacle offert était splendide et d'une rare intensité. Monclair prenait un peu le large et la bagarre opposant Lahaye et Heriau profitait à Hottinguer et Peltier qui bénéficiait d'une petite faute d'Heriau pour le menacer. Ce dernier cravachait et prenait l'avantage sur Lahaye pour le gain de la deuxième place. Monclair confirmait la marque qu'il souhaite imprimer cette saison en l'emportant avec un écart de deux secondes et demi, conséquent pour ce Challenge très disputé.

Classement course 3 : 1. David Monclair, Funyo 4 RC, en 22'23"086, 2. François Heriau, Funyo 4 RC, à 2"569, 3. Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC, à 2"605, etc... 23 classés.

Meilleur tour : Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC en 2'27"026, (143,04 km/h)

Classement Challenge Funyo : 1. David Monclair, 116 pts, 2. Jean-Baptiste Lahaye, 99 pts, 3. François Heriau, 98 pts, etc... 23 classés.

La prochaine épreuve de la Série V de V FFSA aura lieu sur le circuit du Val de Vienne les 29, 30 et 31 mai prochains avec une épreuve de 4 heures pour le Challenge Endurance VHC, et deux épreuves de trois heures pour chacun des Challenges Moderne, l'Endurance Proto et l'Endurance GT/Tourisme. Le Challenge Funyo se produira sur son format habituel de trois courses de vingt minutes comme les Mit'Jet Series avec ses courses A et B pour quatre fois 9 tours.

Compte-rendu Paul Ricard - Le 26/04/09



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

The « Paul Ricard 4-Hours » Circuit Paul Ricard HTTT 24th, 25th and 26th April 2009

www.ffsa.org

« Back on track »

The changing weather conditions on Sunday in no way affected the enthusiasm of the numerous competitors on the Paul Ricard circuit, now HTTT, for the first time, nor the passion of the public in attendance, or the professionalism and generosity of the team headed by track manager Gérard Neveu, who had made every effort to please all those involved. Everyone was over the moon with the weekend and the dates have already been pencilled in for the 2010 season.

Challenge Endurance Proto

The « Paul Ricard 4-Hours »

« *Number two for the Vilariño family* »

For once programmed for Saturday afternoon, the Sport Protos enjoyed the last sunny day of the weekend, for an event run under ideal weather conditions. The racing was top class, as usual. Ander and Andres Vilariño notched up their second win in a row.

But the Vilariño family's weekend started badly, with a big off-track excursion for Angela on Friday, though fortunately not serious, sharing the Norma M20 F with Jordi Pujol. Having problems with his car's set-up, Ander could do no better than seventh in practice. For its second race, the Ligier JS51, in the hands of reigning champion David Caussanel and Julien Schell, took pole.

Right from the start, Julien Schell settled into his usual race rhythm and did not get mixed up in the cut and thrust between Ander Vilariño and David Zollinger for the lead. The young Spanish driver took a few lengths lead over the French Formula Ford twice-champion, who nevertheless did not lose contact.

Just as usual, Ander handed over the wheel to his father mid-race for a fast stint, then took over again with the bit between his teeth. Continually improving his lap times, he kept his rivals on their toes. David Caussanel, taking over from Julien Schell, and David Zollinger, taking over from teammate Philippe Mondolot for the end of the race, both looked threatening, so things were not yet over, but the young Spaniard inexorably continued to widen the gap.

Over-enthusiastic in his quest for second place, David Caussanel took a spin, spent a long time getting his car restarted, and lost all hope of doing better than fifth at the finish, just ahead of the Norma M20 F of Fabien Rosier and Rémi Boudoul.

Surely the most well-matched team on the grid, Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato ran a perfect race to take third place at the finish in their Norma M20 F, after fighting off the very fast Norma M20 F of Grégory Fargier and Jean-Marc Menahem, in fourth place. David Zollinger provided his co-driver Philippe Mondolot with his first podium, in second place, behind Ander and Andres Vilariño, for their second win in two races.

In Challenge B, for the older cars, the two Juno SSE's drove the race from the front and Jean-François Yvon, teamed up with Chris Lake, took the honours ahead of the car of Italian drivers Raffaele Sangiuolo and Giuseppe De Pasquale happy to provide Laurent Fort, boss of the local Esprit Compétition *écurie* with a podium. Belgian driver Dirk De Groof and British driver Nigel Greensall took the third podium step in their radical SR5.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

The « Paul Ricard 4-Hours »
Circuit Paul Ricard HTTT
24th, 25th and 26th April 2009

www.ffsa.org

Of note was the entry of a new Sport Proto entered by the AB Sport Auto team in order to test out its possible inclusion in the Challenge in the future. For this, no-one better than Eric Van de Vyver at the wheel, teamed up with the young and fast Dimitri Lazard proving that he is a force to be reckoned with, after his final thirteenth place.

In the Challenge overall classification, with two wins, one of which carries a 1.5 coefficient bonus, the Vilariño's have a good lead over their direct rivals comprised of Marc Faggionato and Philippe Haezebrouck, second, and Philippe Mondolot and David Zollinger, third. These two teams, very consistent and always in the front-runners, will be giving no quarter to the Spanish drivers if they make a mistake.

Race classification: 1. Ander and Andres Vilariño, Norma M20 F in 4h00'09"706, 2. Philippe Mondolot and David Zollinger, Norma M20 F at 1 lap, 3. Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato, Norma M20 F at 1 lap.

Fastest lap: Ander Vilariño, Norma M20 F in 2'10"313, (161.38 km/h)

Challenge Endurance Proto and Challenge A classification: 1. Ander and Andres Vilariño, Norma M20 F, 87.5 pts, 2. Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato, Norma M20 F, 60 pts, 3. Philippe Mondolot and David Zollinger, Norma M20 F, 52.5 pts, etc...

Challenge B classification: 1. Jean-François Yvon, Juno SSE, 39 pts, 2. Rafaele Sangiuolo, Giuseppe De Pasquale, Juno SSE, 26 pts, 3. Chris Lake, Juno SSE, 24 pts, etc...

« Gentlemen drivers » classification: 1. Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato, Norma M20 F, 60 pts, etc...

Endurance GT/Tourisme challenge

The « Paul Ricard 4-Hours »

« *Magnificent* »

The track was rain-drenched for Sunday morning and the very full field of thirty-five GT and Tourisme cars had to contend with a rain-soaked track. Starting from pole, the Porsche 997 Cup S of Nourry Compétition, in the hands of David Loger and Eric Mouez, had a trouble-free run taking advantage of the experience of Michel Nourry to take a win.

The Lamborghini Gallardo's of Ruffier Racing looked threatening in the first part of the race with experienced drivers Arnaud Peyroles and Yannick Mallegol in n°105 taking the lead for a moment, and Nicolas Maillet Avenel and Olivier Porta in n°104.

The rain dashed all their hopes for a win, along with those of the Ferrari F430's, and Challenge leaders, Thierry Perrier and Jean-Paul Pagny or those of Team Sofrev ASP.

Regular competitors in the Challenge suffered, including the Renault Mégane Trophy of Guillaume Rousseau and Christophe Lemée, handicapped with oil pressure problems right from the start of the weekend, and they withdrew before their engine had the chance to blow. The Porsche 997 Cup S of Philippe Greisch and Christian Kelders, in with a chance, lost a lot of time due to battery problems.

The team drivers from the Belgian stable First Motorsport in their Porsche 997 Cup, Jean-Michel Gérome and François Leandri, provided them with some consolation by taking the win in the GTV3 category. The numerous Touring Cups entered were suffering at the end of the race with worn tyres





www.vdev.fr

The « Paul Ricard 4-Hours » Circuit Paul Ricard HTTT 24th, 25th and 26th April 2009

www.ffsa.org

and there were lots of spins. Gérard Tonelli finished the race after taking over the wheel from Fabien Barthez, enabling him to do what he had set out to do, take the win in the Silhouette category.

Shortly before mid-race, the Safety-Car came out due to several spin-offs along the long Garlaban straight rendered undrivable by the rain, enabling different driver strategies to be put into effect. Eric Mouez went in for refuelling and handed over to David Loger just after one lap. Result: they did not lose a lap and at this point, lying fourth, were looking good for a win.

At the restart, the rain came down in buckets and under these difficult restart conditions, the Mosler MT900 R of Manuel Ferreira and Ludovic Bour moved up with the leaders until the steering wheel gearbox controls failed resigning Ludovic Bour once again to the bottom step of the podium.

In the driving rain, the « little » Porsche 993 RSR of Jean-Marc Bachelier and Eric Vincenot drove a fabulous race. During the first laps, it moved up from its fourteenth place on the grid, slotting into fifth and then fourth. Keeping up with the top five throughout the race, it moved up into third, heading for a win at just thirty minutes from the finish. The adventure continued with fine performance by overtaking the Lamborghini Gallardo of Arnaud Peyroles and Yannick Mallegol in the last lap. Jean-Marc Bachelier took second on the podium with his team-mate Eric Vincenot for Perspective Racing.

Of note, was the performance of the little Renault Clio RS3 of the very affable drivers Gilles Zaffini and Laurent Quilez who finished in twenty-sixth place overall, making the best of the abysmal conditions.

Running a superb race, Eric Mouez and David Loger scored a win but not that easily, as there were five cars in the same lap.

Race classification: 1. David Loger and Eric Mouez, Porsche 997 Cup S in 4h01'05"743, 2. Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR at 1'18"906, 3. Arnaud Peyroles and Yannick Mallegol, Lamborghini Gallardo at 1'21"269, etc...

Fastest lap: Arnaud Peyroles and Yannick Mallegol, Lamborghini Gallardo in 2'33"523, (136.99 km/h)

Challenge Endurance GT/Tourisme classification on www.vdev.fr.

Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Paul Ricard 4-Hours »

« *The Deluge* »

The rain seemed to have held off for the mid-day break, but was twice as heavy for the start, and the VHC competitors had quite a difficult race, resulting in lots of pit stops, leaving the way open to Bernard Moreau and Miguel Langin, second in Spain, to take their first and superb win at the wheel of their Porsche 911 3-litre RSR.

In pole position, the Lola T298 of Jacques Nicolet and Patrice Lafargue were all alone on the front line after the withdrawal of the Chevron B36 of Nigel Greensall and Richard Bryan, fearing the worst for their car under the weather conditions. Richard Mille and Dominique Guenat also withdrew their Lola T70 with its 650 bhp proving difficult to control, followed by Patrick Biehler and Olivier De Siebenthal with their Porsche 911 3-litre RSR.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

The « Paul Ricard 4-Hours »
Circuit Paul Ricard HTTT
24th, 25th and 26th April 2009

www.ffsa.org

Right from the start, the GT's took the lead over the Sport Prototypes with the BMW M1 of Stanislas de Sadeleer and Christian Traber. The Chevron B26 of Jean-Marc Luco, with Maurice Basso at the wheel, was forced to abandon during the first lap with electrical problems while the two Elva's were obliged to return to the pits regularly in order to remove the water which was inundating their distributors.

Miguel Langin made his way through the pack and moved up to first place before handing over the wheel to Bernard Moreau for the second part of the race. The Ford GT 40 of Claude Nahum, Bernard Thuner and also Andrew Newall, slightly handicapped by its fuel consumption, edged its way up the final podium.

Bernard Moreau gradually moved up on the BMW M1 to take over the lead and hang on to it with one lap ahead of the chequered flag over De Sadeleer and Traber, who took a magnificent second in their fabulous car.

In difficulty at the start of the race, British drivers Paul Ingram, Chris Chiles father and son, drove consistently to take the third step on the podium at the expense of the Ford GT40 but which did take the win in the SP2 category.

Decidedly not at ease and not able to move up enough during the rare quieter moments, the Sport Prototypes of Nicolet and Lafargue or of Laurent Fort and Brian Casey (Crossle 9S), could do not better than sixth and seventh place, ahead of the pack of Chevron B16's and Elva MK8's.

In Group 3, Dominique Mathon and Christophe Decultot took their second win in the Porsche 911 3-litre RS of LD Racing. The fighting was still ferocious in this category, Jean-Pierre Grave and Michel Artero, for whom victory looked promised right from the start of the race and who were even third on scratch at mid-race, had to be contented with the second step on the podium with Eric Havette just missing snatching it from them before the chequered flag after taking over the wheel from Dominique Nury in the third 911 3-litre RS.

In the Championnat de France, the TVR Griffith of Eric Van de Vyver and Philippe Burel encountered misting up problems obliging it to make frequent pit-stops and finished third. It was Philippe Giauque and Fabio Spirgi who won in their Porsche 911 2-litre ahead of that of Séverine Moreau Langin and Franck Lamanna, decidedly very on form this season after their win at Jarama.

The smallest car in the field, the MGB of Jean-Pierre Maingault and Vincent Le Besne enabled its drivers to fulfil their initial objective, which was to finish their first race. Unfortunately, they were derived of the third step on the GTS11 podium just a few lengths from the finish by the Porsche 911 2-litre of Patrick Brossard and Jean-Pierre Mothe.

Race classification: 1. Bernard Moreau and Miguel Langin, Porsche 911 3-litre RSR in 4hrs01'09"081, 2. Stanislas De Sadeleer and Christian Traber, BMW M1 at 1 lap, 3. Paul Ingram, Chris Chiles Senior and Chris Chiles Junior, Chevron B8 at 3 laps, etc...

Fastest lap: Bernard Moreau and Miguel Langin, Porsche 911 3-litre RSR in 2'48"107, (125.10 km/h)

Championnat de France Endurance VHC classification on www.vdev.fr.

Challenge Endurance VHC classification on www.vdev.fr.

Compte-rendu Paul Ricard - Le 26/04/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

The « Paul Ricard 4-Hours »
Circuit Paul Ricard HTTT
24th, 25th and 26th April 2009

www.ffsa.org

Challenge Funyo

Race 1: « A promising start for Lahaye »

The practice session, unique for the Funyos, saw the event's local man, Marseille driver Michel-Thierry Peltier, take a superb pole position ahead of rookie Jean-Baptiste Lahaye, just 17 years old. Come-back man Philippe Hottinguer, a former Endurance and Sprint Proto champion, took third place.

Right from the first run through the Verrerie S-bends, Hottinguer and Lahaye overtook Peltier. Hottinguer seemed to be getting away, when, in the third lap, the amazing Lahaye made an unsuccessful plunge on him through the Mistrale chicane. Behind them, constructor Yves Orhant, had snatched third place from Peltier, decidedly not on pace for the first race but holding off a hungry pack with lots of cut and thrust between Heriau, Monclair and Poussin.

The two leaders put on a good show and at mid-race Lahaye eventually got the better of Hottinguer. Unstoppable, Heriau dispatched all of this rivals moving up to third with Hottinguer, still a threat. For his first race, Desmoulins took a promising sixth place at the chequered flag, just behind Orhant, outdistanced by the leading group.

The battle was still raging behind Lahaye and positions changed regularly. Hottinguer was stripped of third place by Peltier taking a podium place at home. Monclair was helpless in spite of attacking flat out and finished second, at only one tenth of a second from Lahaye, scoring a win in his first race. The advice of his brother Mathieu had borne its first fruit and his "sponsor" for the weekend, Jacques Nicolet, was there to present the trophy.

Race 1 classification 1: 1. Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC, in 22'22"147, 2. David Monclair, Funyo 4 RC, at 0"117, 3. Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC, at 1"156, etc... 23 finishers.

Fastest lap: Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC in 2'26"096, (143.95 km/h)

Race 2: « A first for Monclair »

Monclair started from pole but was under threat from a pack headed by Lahaye, Heriau, Peltier, Orhant and Fontbonne, the reigning Champion, who was finally on pace. After a little slip in the first lap, Hottinguer was in the middle of the pack and had a slight brush with Brulon through Signes. Havette, surprised by his return to the track, hit him while reversing, and his race ended there.

On the third lap, Heriau was ahead of Lahaye, Monclair and Peltier, but positions kept changing and the podium was uncertain right to the finish. The North chicane, the entry to Signes or the double right-hander at Beausset, were the theatres of lots of overtaking in the leading group but also in the different bunches of cars which had formed in the rest of the pack.

At three laps from the finish, Lahaye, slip-streaming Heriau through the Signes bend, seemed to have lost it and did a magnificent spin preventing him from taking a second podium place in spite of fighting hard to get back. Heriau, in the lead three minutes from the finish, was defending his position but could not hold off the very fast Monclair, and a last slip at the Verrerie calmed him down and meant he had to give it all he had to hold onto his second place at the line ahead of the threat from Peltier. Monclair scored his first win of the season.

Race 2 classification: 1. David Monclair, Funyo 4 RC, in 22'24"000, 2. François Heriau, Funyo 4 RC, at 1"175, 3. Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC, at 1"375, etc... 23 finishers.



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

www.ffsa.org

The « Paul Ricard 4-Hours » Circuit Paul Ricard HTTT 24th, 25th and 26th April 2009

Fastest lap: Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC en 2'23"970, (146.08 km/h)

Race 3: « *Confirmation by Monclair* »

With a start grid the same as for the second race for the front positions, the race start was hectic again. Yves Orhant caused panic in the bunch by doing a perfect pirouette at the Signes bend. Nobody touched, but Lahaye, Monclair and Heriau made the most of it to put some air between themselves and the pack.

In their battle for fourth place, Peltier and Hottinguer lost touch with the leading bunch and ended up in a very manly dispute at the chequered flag with Hottinguer taking the advantage. Jacques Fontbonne cut his losses and took sixth place.

Ahead, Monclair, Lahaye and Heriau were closely bunched and swapped places every lap if not every bend. They put on a splendid show, of a rare ferociousness. Monclair broke away a little and the battle between Lahaye and Heriau profited Hottinguer and Peltier who made the most of a little slip by Heriau to pose him a threat. He fought back hard and got the advantage of Lahaye to take second place. Monclair confirmed his ambitions for the season by winning by a margin of two and a half seconds, quite a distance in this very hotly disputed Challenge.

Race 3 classification 3: 1. David Monclair, Funyo 4 RC, in 22'23"086, 2. François Heriau, Funyo 4 RC, at 2"569, 3. Jean-Baptiste Lahaye, Funyo 4 RC, at 2"605, etc... 23 finishers.

Fastest lap: Michel-Thierry Peltier, Funyo 4 RC in 2'27"026, (143.04 km/h)

Challenge Funyo classification: 1. David Monclair, 116 pts, 2. Jean-Baptiste Lahaye, 99 pts, 3. François Heriau, 98 pts, etc... 23 finishers.

The next FFSA V de V series will be held at the Val de Vienne track on 29th, 30th and 31st May with a 4-hour race for the Challenge Endurance VHC, and two 3-hour races for each of the Moderne, Endurance Proto and Endurance GT/Tourisme Challenges. The Challenge Funyo will be in its usual format of three twenty-minute races like the Mit'Jet Series with its A and B races of four times 9 laps.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com