



www.vdev.fr

Les « 6 heures de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures de Jarama » Endurance Proto
Les « 4 heures de Jarama » Endurance
GT/Tourisme
Les 20, 21 et 22 mars 2009



www.ffsa.org

« Récidivistes ! »

Quel bonheur pour les participants de la Série de retrouver le chemin des circuits dans des conditions idéales avec un soleil radieux durant tout le week-end, des plateaux riches en qualité et en quantité et des courses très disputées. Les habitués ne se sont pas laissés voler la vedette et les premières bases des challenges sont jetées. La prochaine épreuve sur le circuit du Paul Ricard s'annonce passionnante comme le reste de la saison.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 6 heures de Jarama »

« Quiniou, roi de Jarama »

Un superbe plateau était réuni pour cette première épreuve. La température élevée de ce week-end allait faire souffrir les voitures et les pilotes et dans ces conditions, Michel Quiniou et Alain Filhol faisaient parler l'expérience en décrochant une neuvième victoire sur la Chevron B16.

La hiérarchie était respectée dès les essais avec la Lola T70 d'Eduardo Davila et Isidoro Bajo en pole devant la T286 de Jean-Marc Luco et Maurice Basso. Le V8 Cosworth de la T 286 imposait sa loi dans le deuxième tour en s'emparant de la tête. Les autres protos se livraient une bataille farouche, débarrassés des deux Lola T70 et de la Chevron B21 qui ne prenaient pas le départ suite à des soucis mécaniques aux essais.

Dès les premiers ravitaillements les gourmandes Lola laissaient la course en tête aux Chevrons B16, à la B8 des Britanniques Paul Ingram, Chris Chiles et David Smithies, malheureusement contrainte à l'abandon plus tard, pompe à huile cassée, ou encore à l'Osella PA4. C'est ainsi que Michel Quiniou, vainqueur à huit reprises de cette épreuve, pointait en tête au premier tiers de la course.

En GT, Bernard Moreau et Miguel Langin menaient le bal avec leur nouvelle 3 litres RSR, débarrassés de Patrick Biehler, Marc et Olivier De Siebenthal, victimes d'une casse moteur sur la leur. Pour le classement du Championnat, la TVR d'Eric Van de Vyver, Philippe Burel et Guillaume Maillard, favorite, abandonnait dès les essais ; soupape tordue. Elle laissait la place au très animé peloton des Porsche 911 2 litres, mené par Patrick Brossard, auteur d'un fabuleux relais jusqu'à la casse d'un bras arrière ne permettant pas à ses équipiers, Jean-Pierre Mothe et Guillaume Van de Vyver de concrétiser cette bonne première partie de course. Sébastien et Christian Morales, associés à Laurent Cohen, prenaient alors le commandement. En Groupe 3, Pierre Fontaine, Christophe Decultot et Dominique Mathon, se montraient intraitables sur la Porsche 3 litres de LDR et menaient la course en tête devant la voiture sœur de Gérard Tremblay, Dominique Nury et Patrick Boidron pour terminer dans cet ordre à l'arrivée avec la sixième et la huitième place au général.

Les deux Elva se montraient très agiles et Lionel Robert pointait en tête de la course alors qu'effectuant son dernier ravitaillement, une grosse fuite d'huile contraignait l'équipe à changer une durite. Malgré les efforts du très rapide Loïc Deman qui cassait finalement la commande de boîte, l'équipage de la voiture de Yann Le Calvez terminait à la septième place finale. La deuxième Elva MK8 de Meca Moteur échouait au pied du podium. Philippe Tissandier, Marc Alloend Bessand et Sylvain Guanzini étaient dépossédés de la troisième place à dix minutes de l'arrivée par la Lola T70 des Espagnols Isidoro Bajo et Eduardo Davila qui montaient sur un podium mérité. Après une course régulière, les Suisses Yves et Philippe Scemama décrochaient la cinquième place finale sur la Chevron B16 d'Esprit Compétition.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Les « 6 heures de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures de Jarama » Endurance Proto
Les « 4 heures de Jarama » Endurance
GT/Tourisme
Les 20, 21 et 22 mars 2009



www.ffsa.org

Auteurs d'une fabuleuse course malgré quelques soucis de jeunesse sur leur Porsche 3 litres RSR construite cet hiver, Miguel Langin et Bernard Moreau s'offraient la victoire du Groupe 4 et surtout la seconde marche du podium. Siège baquet cassé dans la dernière heure, ce dernier ne tentait pas l'impossible pour priver le « roi de Jarama », Michel Quiniou, d'une superbe neuvième victoire sur cette épreuve en compagnie de son compère Alain Filhol. Comme à leur habitude, ils ont su allier performance, stratégie et respect de la mécanique de leur Chevron B16 pour l'emporter. Michel Quiniou déclarait toutefois à l'arrivée avoir souffert le martyr avec une voiture éprise de vibrations incontrôlables dans la dernière heure.

Du côté du Championnat de France, une fabuleuse course opposait les Porsche 911 2 litres et c'est finalement l'équipage mixte de la n°24 avec Franck Lamanna et Séverine Moreau-Langin qui décrochait une superbe victoire, leur première. Ils complétaient le bonheur du Team Polybaie et Séverine inaugurait de la plus belle manière la création du Challenge Féminin au sein des courses V de V. Gérard Cayeux, Champion de France 2007, associé à Laurent Didenot, s'emparaient de la seconde place malgré un début de week-end catastrophique. La voiture emmenée par Sébastien et Christian Morales, et Laurent Cohen, complétait le podium.

Classement course : 1. Michel Quiniou/Alain Filhol, Chevron B16, 1^{er} SP3 en 6h 01'07"725, 2. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 911 3 l. RSR, 1^{er} Gr.4, à 1 tour, 3. Eduardo Davila/ Isidoro Bajo, Lola T70 1^{er} SP4, à 2 tours, 4. Sylvain Guanzini/Marc Alloend Bessand/Philippe Tissandier, Elva MK8 2^e SP3, à 3 tours, 5. Philippe Scemama/Yves Scemama, Chevron B16 3^e SP3, à 6 tours, 6. Pierre Fontaine/Christophe Decultot/Dominique Mathon, Porsche 3 l. RS 1^{er} Gr.3, à 10 tours, 7. Yann Le Calvez/Lionel Robert/Loïc Deman, Elva MK8 4^e SP3, à 12 tours, 8. Gérard Tremblay/Dominique Nury/Patrick Boidron, Porsche 3 l. RS, 2^e Gr.3, à 12 tours, 9. Séverine Moreau-Langin/Franck Lamanna, Porsche 911 2 l. 1^{er} GTS11, à 18 tours, 10. Laurent Didenot/Gérard Cayeux, Porsche 911 2 l. 2^e GTS11, à 18 tours, etc...

Meilleur tour : Jean-Marc Luco/Maurice Basso, Lola T286 en 1'37"469, (142,200 km/h)

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 4 heures de Jarama »

« Pagny et Perrier, comme à la parade »

La variété exceptionnelle du plateau GT/Tourisme a permis de suivre une course très disputée durant laquelle tous pensaient faire trébucher la voiture Championne en titre. Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier n'ont pas fléchi en débutant la saison parfaitement.

Les essais donnaient lieu à un chassé croisé entre les deux italiennes, Mike Parisy décrochant la pole au volant de la Lamborghini Gallardo devant la Ferrari F430 Championne en titre aux mains de Thierry Perrier. Dès le départ, ce dernier se montrait menaçant et se portait en tête au huitième tour en prenant quelques longueurs d'avance. Derrière, la Mosler MT900 R de Ludovic Bour et Manuel Ferreira prenait l'ascendant sur la Porsche d'Eric Mouez et David Loger. Une bagarre intense opposait Miguel Langin sur la Porsche 996 RSR et Christophe Lemée sur la Renault Megane Trophy qui se terminait par une touchette et un passage au bac à gravier de deux tours pour ce dernier.

Les premiers ravitaillements débutaient au terme de la première heure et les stratégies avec ; certains en profitant pour changer de pilotes et d'autres pour continuer. La Mosler MT900 R prenait la tête un moment. La Porsche 997 Cup S de Christian Kelders et Philippe Greisch la remplaçait peu après, bénéficiant d'un nouvel arrêt de la Ferrari F430 lors duquel Jean-Paul Pagny laissait sa place à

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Les « 6 heures de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures de Jarama » Endurance Proto
Les « 4 heures de Jarama » Endurance
GT/Tourisme
Les 20, 21 et 22 mars 2009



www.ffsa.org

Thierry Perrier qui cravachait ensuite fort pour revenir sur la Porsche. Un léger accrochage, bien involontaire dans l'intensité de la bagarre, obligeait Christian Kelders à repasser par son stand pour redresser son pare-choc arrière qui découpait son pneu.

Dans la catégorie Silhouette, la Renault Megane Trophy finissait par abandonner sa première place sur souci moteur alors que l'Opel de Daniel Desbruères et Jean-Pierre Bechu était également contrainte à l'abandon laissant le champ libre aux Touring Cup. Sans connaître aucun problème et après un relais parfait d'Eric Van de Vyver, Olivier Gomez terminait la course à un rythme soutenu lui permettant de décrocher la victoire de catégorie et la neuvième place scratch devant son frère Arnaud, associé à Philippe Gruau.

Les deux Touring Cup entouraient sous le damier les vainqueurs de la catégorie GTV4, Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier qui, comme à leur habitude, menaient la course en tête sur la Porsche 993 RSR, devançant les nouveaux venus, Jean-Louis Alloin et Pierre Martinet, qui s'offraient un podium pour leur début dans la Série au volant de la 996 Cup.

Dans le trio de tête, la Marcos Marcorelly de Cor Euser et JLB De Castro montrait sa pointe de vitesse. Elle devait malheureusement être rétrogradée après l'arrivée, le préparateur n'ayant pas adapté la capacité de son réservoir de carburant au règlement.

Cinq voitures semblait alors pouvoir s'offrir la victoire, la Ferrari F430, la Lamborghini Gallardo, la Mosler MT 900 R et les deux Porsche, la 996 RSR de l'écurie Nourry et la 997 Cup S. Thierry Perrier entamait son dernier relais en tête et allait maintenir sa place jusqu'au damier offrant la victoire à l'équipe Visiom et à son écurie Perspective Racing, montrant dès ce début de saison qu'il faudra encore compter sur la voiture du champion en titre Jean-Paul Pagny pour cette saison. A seulement 42 secondes, la Lamborghini Gallardo de Ruffier Racing emmenée par Nicolas Maillet et Mike Parisy, effectuait une course exceptionnelle. Les pilotes étaient ravis de cette première expérience à renouveler pour décrocher la victoire.

Alors que les accessits étaient encore indécis, Ludovic Bour perdait toute chance de décrocher la troisième place en partant à la faute avec la superbe Mosler, laissant deux tours dans la manœuvre. Cette première course offre toutefois de bonnes perspectives pour l'équipage avec une voiture performante et fiable qui terminait finalement à la cinquième place. Devant eux, la Porsche 996 RSR d'Eric Mouez et David Loger échouait au pied du podium après une course régulière, laissant à la Porsche 997 Cup S des Belges Christian Kelders et Philippe Greisch l'occasion de remonter sur le podium après leur mésaventure de début de course.

Bernard Moreau et Miguel Langin, en difficulté avec leurs pneus, ne pouvaient faire mieux que sixième. Pour leur première participation, Christophe Bourret et Pascal Gibon se classaient à la septième place et décrochaient la victoire de la catégorie GTV3 avec la Porsche 997 Cup du Team Imsa Performance Matmut, faisant oublier ainsi la casse moteur de la RSR de l'écurie le vendredi, celle pilotée par Raymond Narac et Yannick David.

Classement course : 1. Jean-Paul Pagny/Thierry Perrier, Ferrari F430, 1^{er} GTV2 en 4h00'04"240, 2. Nicolas Maillet/Mike Parisy, Lamborghini Gallardo, 2^e GTV2, à 42"429, 3. Christian Kelders/Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S, 3^e GTV2, à 1'34"687, 4. Eric Mouez/David Loger, Porsche 996 RSR 4^e GTV2, à 1 tour, 5. Manuel Ferreira/Ludovic Bour, Mosler MT 900 R 5^e GTV2, à 2 tours, 6. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 996 RSR 6^e GTV2, à 4 tours, 7. Christophe Bourret/Pascal Gibon, Porsche 997 Cup 1^{er} GTV3, à 4 tours, 8. Olivier Gomez/Eric Van de Vyver, Touring Cup 1^{er} S2, à 5 tours, 9. Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR 1^{er} GTV4, à 8 tours, 10. Philippe Gruaud/Arnaud Gomez, Touring Cup, 2^e S2, à 10 tours, etc...

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Les « 6 heures de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures de Jarama » Endurance Proto
Les « 4 heures de Jarama » Endurance
GT/Tourisme
Les 20, 21 et 22 mars 2009



www.ffsa.org

Meilleur tour : Thierry Perrier/Jean-Paul Pagny, Ferrari F430 en 1'35"831, (144,630 km/h)

Challenge Endurance Proto

Les « 4 heures de Jarama »

« LA COURSE des Vilariño ! »

Comme en 2008, la première épreuve des Sport Proto a tenu ses promesses avec des équipages exceptionnels dont cinq terminaient en moins de 38 secondes sous le drapeau, mais la famille Vilariño, Ander le fils et Andres le père, n'a laissé à personne le soin de remporter leur course sur la Norma M20 F.

Maitre des lieux, Ander Vilariño décrochait la pole position devant David Zollinger, Fabien Rosier et Damien Toulemonde, associé à Lionel Robert, formant ainsi les deux premières lignes aux couleurs de Norma. Les Champions en titre Julien Schell et David Caussanel, étrennaient leur toute nouvelle Ligier JS51 en s'octroyant une sixième place de grille très prometteuse alors que des soucis de jeunesse apparaissaient déjà sur celle de Jean et Jean-Christophe Metz, de retour dans la discipline.

Le départ sans aucun souci voyait Ander Vilariño s'échapper avec David Zollinger à ses basques, bien décidé à ne pas le perdre de vue. Leur explication durait un moment jusqu'à ce que l'Espagnol s'accroche légèrement avec un attardé et soit obligé de repasser par les stands pour remplacer un pneu crevé. Derrière, les poursuivants étaient bien trop occupés à se disputer les accessits et laissaient irrémédiablement s'échapper la voiture de tête. La Norma M20 F de Fabien Rosier et Rémi Boudoul, les Britanniques Derrick Collin et Ryan Hooker mais aussi Julien Schell et David Caussanel, la Ligier JS51 de Jota Sport emmenée par Simon Dolan et Sam Hancock et la Juno SSE de Richard Bernans et Rob Garofall formaient ce peloton bientôt rejoint par les Norma M20 F de Marc Faggionato et Philippe Haezebrouck et celle de Gérard le Corre et Jean-Marc Menahem.

La chaleur commençait alors à faire des dégâts sur les pilotes et les mécaniques et le premier Safety Car remettait tout le monde en rang serré. Impérial, David Zollinger ramenait la voiture en tête à son équipier Philippe Mondolot pour entamer la troisième heure de course. Malheureusement, des coupures moteur allaient s'empirer et leur faire perdre tout espoir. Ander Vilariño cravachait et Andres le relayait pour un relais express afin de mettre toutes les chances de leur côté. Marc Faggionato remontait dans le peloton et passait le relais à Philippe Haezebrouck qui allait prendre en chasse la première place. Philippe Illiano et Philippe Thirion, extrêmement réguliers, restaient à l'affût pour profiter des écarts de leur rivaux.

Cette stratégie allait payer puisque un dernier Safety Car suite à la sortie de route d'une Ligier allait se présenter à trente minutes de l'arrivée. Regroupant sept voitures en seulement 30 secondes, le final s'annonçait alléchant. A la relance, Philippe Haezebrouck, deuxième, mettait la pression sur Ander Vilariño pour tenter l'impossible et le déposséder de la première place. Le jeune Espagnol ne se laissait pas déborder et décrochait la victoire, s'offrant ainsi le doublé en compagnie de son père après celle de 2008. De son côté, Philippe Haezebrouck, aujourd'hui associé à Marc Faggionato, renouvelait sa place de 2008 et s'emparait par la même occasion de la première marche du podium Gentlemen Drivers.

Derrière, les coupures moteur sur la Ligier JS51 de Julien Schell ne lui permettaient pas de contenir les assauts de Philippe Thirion qui récupérait la troisième marche du podium in extremis, pour le plus grand bonheur de son équipier sur la Norma M20 F, Philippe Illiano.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Les « 6 heures de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures de Jarama » Endurance Proto
Les « 4 heures de Jarama » Endurance
GT/Tourisme
Les 20, 21 et 22 mars 2009



www.ffsa.org

A la cinquième place, Frédéric Da Rocha et Richard Mori décrochaient la deuxième place des Gentlemen Drivers alors que les Portugais Manuel et Pedro De Mello Bryner complétaient ce podium. Sur leur Norma M20, ces derniers inauguraient le premier podium du Challenge B créé cette saison pour récompenser les voitures d' « ancienne génération ». Ils y sont entourés par les vainqueurs, les Britanniques Miles Hullford et Jean-François Yvon sur une Juno SSE et la Ligier JS49 d'Alexis Delb et Philippe Papin.

Pour compléter le bonheur de la famille Vilariño et de leurs nombreux fans sur le circuit Espagnol, la fille d'Andres décrochait la dixième place au général sur la Norma M20 F qu'elle partage avec son compatriote Jordi Pujol.

Classement course : 1. Ander Vilariño/Andres Vilariño, Norma M20 F 1^{er} A en 4h01'14"169, 2. Philippe Haezebrouck/Marc Faggionato, Norma M20 F 2^e A et 1^{er} Gentlemen Drivers, à 1"963, 3. Philippe Illiano/Philippe Thirion, Norma M20 F 3^e A, à 24"026, 4. Julien Schell/David Caussanel, Ligier JS51 3^e A, à 30"889, 5. Richard Mori/Frédéric Da Rocha, Norma M20 F 5^e A et 2^e Gentlemen Drivers, à 37"910, etc... 12. Miles Hullford/Jean-François Yvon, Juno SSE 1^{er} B, à 3 tours, 13. Manuel et Pedro De Mello Bryner, Norma M20 2^{er} B et 3^e Gentlemen Drivers, à 4 tours, etc... 17. Alexis Delb/Philippe Papin, Ligier JS49, 3^e B, à 6 tours, etc...

Meilleur tour : Ander et Andres Vilariño, Norma M20 F en 1'32"849, (149,275 km/h)

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



www.vdev.fr

The « Jarama 6-Hours » Endurance VHC
The « Jarama 4-Hours » Endurance Proto
The « Jarama 4-Hours » Endurance GT/Tourisme
20th, 21st and 22nd March 2009



www.ffsa.org

« Back for more! »

A great weekend for the competitors in the VdeV Series, back on the track under ideal conditions with brilliant sunshine for the whole weekend, fields rich in quality and quantity and some hotly disputed racing. The regulars were not going to let anyone get the better of them and the first claims to the challenge were laid. The next event at the Paul Ricard track looks to be just as fiery as the rest of the season.

Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Jarama 6-Hours »

« Quiniou, King of Jarama »

A superb field was brought together for the opening event. The weekend's high temperature meant that both cars and drivers suffered and under these conditions, Michel Quiniou and Alain Filhol demonstrated their experience by taking a ninth win in their Chevron B16.

The hierarchy was established right from practice with the Lola T70 of Eduardo Davila and Isidoro Bajo on pole ahead of the T286 of Jean-Marc Luco and Maurice Basso. The V8 Cosworth of the T 286 started laying down the law as from the second lap, taking over the lead. The battle between the other prototypes was ferocious, rid of the two Lola T70's and the Chevron B21 which did not make the start due to mechanical problems during practice.

For the first fuel stops, the thirsty Lola's left the lead to the Chevron B16 and the B8 of Brits Paul Ingram, Chris Chiles and David Smithies, unfortunately obliged to later abandon with a broken oil pump, but there was also the Osella PA4. This left the door open to Michel Quiniou, eight times winner of this event, to take the lead for the first third of the race.

Back in GT, Bernard Moreau and Miguel Langin were in the lead with their new 3-litre RSR, rid of Patrick Biehler, Marc and Olivier De Siebenthal, victims of a blown engine in their car. In the Championnat classification, the TVR of Eric Van de Vyver, Philippe Burel and Guillaume Maillard, favourite, was forced to abandon during practice, with a bent valve. This left it wide open to the very hotly disputed horde of Porsche 911 2-litres, headed by Patrick Brossard, who made a great changeover until a rear suspension arm gave out, meaning that his co-drivers, Jean-Pierre Mothe and Guillaume Van de Vyver could not capitalise on their first part of the race. Sébastien and Christian Morales, teamed up with Laurent Cohen, took over control. In Group 3, Pierre Fontaine, Christophe Decultot and Dominique Mathon, were untouchable in their LDR Porsche 3-litre and drove the race from the front ahead of the sister car of Gérard Tremblay, Dominique Nury and Patrick Boidron to finish in this order at the line, notching up sixth and eighth on general classification.

The two Elva's showed themselves to be very agile and Lionel Robert took over the race lead but for his last refuel stop, a major oil leak meant he had to change a hose. In spite of the efforts of the very fast Loïc Deman who ended up breaking the gear selector, the team of the Yann Le Calvez car finished seventh overall. The second Elva MK8 from Meca Moteur landed on the bottom of the podium. Philippe Tissandier, Marc Alloend Bessand and Sylvain Guanzini were stripped of third place ten minutes from the finish by the Lola T70 of Spaniards Isidoro Bajo and Eduardo Davila who took a well-deserved podium. After a consistent race, Swiss drivers Yves and Philippe Scemama notched up fifth overall in the Chevron B16 Esprit Compétition car.

Running a fabulous race in spite of a few teething troubles with their Porsche 3-litre RSR, re-built this winter, Miguel Langin and Bernard Moreau took the Group 4 win and above all, the second step

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

The « Jarama 6-Hours » Endurance VHC
The « Jarama 4-Hours » Endurance Proto
The « Jarama 4-Hours » Endurance GT/Tourisme
20th, 21st and 22nd March 2009



www.ffsa.org

on the podium. With a broken driving seat for the last hour, Moreau did everything possible to prevent the « King of Jarama », Michel Quiniou, from taking a superb ninth win in this event with his co-driver Alain Filhol. As usual, they combined performance, strategy and regard for the mechanics of their Chevron B16 to take the win. Michel Quiniou said at the finish that he had gone through Hell with his car suffering from uncontrollable vibration over the last hour.

In the Championnat de France, there was an amazing race between the Porsche 911 2-litres and it was finally the n° 24 team of Franck Lamanna and Séverine Moreau-Langin which scored the win, their first. They completed the success of the Team Polybaie and Séverine inaugurated in due style the instigation of the Lady Driver Challenge in the V de V series. Gérard Cayeux, French 2007 Champion, teamed up with Laurent Didenot, took second place in spite of a catastrophic start to the weekend. The car driven by Sébastien and Christian Morales, and Laurent Cohen, made up the podium.

Race classification: 1. Michel Quiniou/Alain Filhol, Chevron B16, 1st SP3 in 6h 01'07"725, 2. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 911 3 l. RSR, 1st Gr.4, at 1 lap, 3. Eduardo Davila/ Isidoro Bajo, Lola T70 1st SP4, at 2 laps, 4. Sylvain Guanzini/Marc Alloend Bessand/Philippe Tissandier, Elva MK8 2nd SP3, at 3 laps, 5. Philippe Scemama/Yves Scemama, Chevron B16 3rd SP3, at 6 laps, 6. Pierre Fontaine/Christophe Decultot/Dominique Mathon, Porsche 3 l. RS 1st Gr.3, at 10 laps, 7. Yann Le Calvez/Lionel Robert/Loïc Deman, Elva MK8 4th SP3, at 12 laps, 8. Gérard Tremblay/Dominique Nury/Patrick Boidron, Porsche 3 l. RS, 2nd Gr.3, at 12 laps, 9. Séverine Moreau-Langin/Franck Lamanna, Porsche 911 2 l. 1st GTS11, at 18 laps, 10. Laurent Didenot/Gérard Cayeux, Porsche 911 2 l. 2nd GTS11, at 18 laps, etc...

Fastest lap: Jean-Marc Luco/Maurice Basso, Lola T286 in 1'37"469, (142.200 km/h)

Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Jarama 4-Hours »

« Pagny and Perrier, a walk in the park »

The exceptional variety of the GT/Tourisme field meant a very hotly disputed race, with everyone harbouring a hope of toppling the current Champion's car. Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier were having none of this and started the season perfectly.

The practice sessions saw some yo-yoing between the two Italians, with Mike Parisy taking pole at the wheel of the Lamborghini Gallardo ahead of the reigning champion Ferrari F430 in the hands of Thierry Perrier. Right from the start, Perrier posed a threat and took the lead by a few lengths in the eighth lap. Behind, the Mosler MT900 R of Ludovic Bour and Manuel Ferreira were moving up on the Porsche of Eric Mouez and David Loger. There was a terrific battle between Miguel Langin in the Porsche 996 RSR and Christophe Lemée in his Renault Megane Trophy which finished in a bump and a trip through the kitty litter for two laps for Lemée.

The first fuel stops were made after the first hour and their strategies put into effect; some changed drivers and others continued. The Mosler MT900 R took the lead for a moment. The Porsche 997 Cup S of Christian Kelders and Philippe Greisch took over little afterwards, taking advantage of another stop by the Ferrari F430 while Jean-Paul Pagny handed over to Thierry Perrier who then gave his car a good thrashing to catch up on the Porsche. A slight bump, totally accidental in the heat of the fray, obliged Christian Kelders to come back in to his stand to straighten out his rear bumper which was shredding his tyre.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

The « Jarama 6-Hours » Endurance VHC
The « Jarama 4-Hours » Endurance Proto
The « Jarama 4-Hours » Endurance GT/Tourisme
20th, 21st and 22nd March 2009



www.ffsa.org

In the Silhouette category, the Renault Megane Trophy finished by giving up its first place due to an engine problem while the Opel of Daniel Desbruères and Jean-Pierre Bechu was also forced to drop out leaving the field open to the Touring Cups. Experiencing no problems and after a perfect handover by Eric Van de Vyver, Olivier Gomez finished the race at a sustained pace enabling him to take the category win, ninth on scratch ahead of his brother Arnaud, teamed up with Philippe Gruau.

The two Touring Cups at the flag were the GTV4 category winners, Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier who, as usual, ran the race from the front in their Porsche 993 RSR, keeping ahead of newcomers, Jean-Louis Alloin and Pierre Martinet, who took a podium place for their debut in the Series at the wheel of their 996 Cup.

In the leading trio, the Marcos Marcoirelly of Cor Euser and JLB De Castro showed its turn of speed. Unfortunately it was de-classified after the finish, as the car preparer had not adapted its fuel tank capacity to the rules.

Five cars looked in line for a win, the Ferrari F430, the Lamborghini Gallardo, the Mosler MT 900 R and the two Porsches, the 996 RSR from the Nourry stable and the 997 Cup S. Thierry Perrier started his last changeover ahead and was to hold on to his position up to the chequered flag taking the win for the Visiom team and his stable, Perspective Racing, showing right from the start of the season that the car of reigning champion Jean-Paul Pagny will still be a force to be reckoned with this season. Only 42 seconds behind, the Lamborghini Gallardo of Ruffier Racing in the hands of Nicolas Maillet and Mike Parisy, ran an exceptional race. The drivers were over the moon with their first experience and next time will be aiming at a win.

With the honours still up for grabs, Ludovic Bour lost his chance of taking third place by an off in the superb Mosler, losing two laps in the process. This first race bodes well for the team with a fast and reliable car which ended up fifth. Ahead of them, the Porsche 996 RSR of Eric Mouez and David Loger finished on the bottom step of the podium after a consistent race, leaving the door open to the Porsche 997 Cup S of Belgian drivers Christian Kelders and Philippe Greisch to step onto the podium after their start-of-race misdemeanour.

Bernard Moreau and Miguel Langin, having tyre problems, could only make sixth. For their first event, Christophe Bourret and Pascal Gibon came in seventh and took the GTV3 category win in the Porsche 997 Cup of the Team Imsa Performance Matmut, helping to forget the blown engine of the team's RSR on Friday, driven by Raymond Narac and Yannick David.

Race classification: 1. Jean-Paul Pagny/Thierry Perrier, Ferrari F430, 1st GTV2 in 4h00'04"240, 2. Nicolas Maillet/Mike Parisy, Lamborghini Gallardo, 2nd GTV2, at 42"429, 3. Christian Kelders/Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S, 3rd GTV2, at 1'34"687, 4. Eric Mouez/David Loger, Porsche 996 RSR 4^e GTV2, at 1 lap, 5. Manuel Ferreira/Ludovic Bour, Mosler MT 900 R 5th GTV2, at 2 laps, 6. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 996 RSR 6th GTV2, at 4 laps, 7. Christophe Bourret/Pascal Gibon, Porsche 997 Cup 1st GTV3, at 4 laps, 8. Olivier Gomez/Eric Van de Vyver, Touring Cup 1st S2, at 5 laps, 9. Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR 1st GTV4, at 8 laps, 10. Philippe Gruaud/Arnaud Gomez, Touring Cup, 2nd S2, at 10 laps, etc...

Fastest lap: Thierry Perrier/Jean-Paul Pagny, Ferrari F430 in 1'35"831, (144.630 km/h)

Challenge Endurance Proto

The « Jarama 4-Hours »

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

The « Jarama 6-Hours » Endurance VHC
The « Jarama 4-Hours » Endurance Proto
The « Jarama 4-Hours » Endurance GT/Tourisme
20th, 21st and 22nd March 2009



www.ffsa.org

« THE Vilariño race ! »

Just like in 2008, the first Sport Proto race kept its promises with some exceptional teams, with five taking the chequered flag within 38 seconds of one another, but the Vilariño family, Ander the son and Andres the father, had made up their minds that no-one was going to deprive them of a win in the Norma M20 F.

Master of ceremonies, Ander Vilariño took pole position ahead of David Zollinger, Fabien Rosier and Damien Toulemonde, teamed up with Lionel Robert, so the first two lines of the grid were occupied by Normas. Reigning champions Julien Schell and David Caussanel, were inaugurating their brand new Ligier JS51 and took a very promising sixth place on the grid while there were already teething troubles on Jean and Jean-Christophe Metz's car, making their comeback to this event.

The trouble-free start saw Ander Vilariño gallop away with David Zollinger down his exhaust pipe, well-determined not to let him out of his sight. Their altercation lasted quite a while until the Spanish driver got slightly tangled up with a straggler and was obliged to dip into the pits to change a punctured tyre. Behind, the chasers were much too busy fighting it out for places and irremediably let the leading car get away. The Norma M20 F of Fabien Rosier and Rémi Boudoul, British drivers Derrick Collin and Ryan Hooker, not to mention Julien Schell and David Caussanel, the Ligier JS51 of Jota Sport in the hands of Simon Dolan and Sam Hancock and the Juno SSE of Richard Bernans and Rob Garofall made up the pack, soon to be joined by the Norma M20 F of Marc Faggionato and Philippe Haezebrouck and that of Gérard le Corre and Jean-Marc Menahem.

The heat was starting to take its toll on the drivers and the cars and the first Safety Car bunched everyone up again. The princely David Zollinger brought in the leading car to his team-mate Philippe Mondolot to start the third hour of the race. Unfortunately, engine cut-outs got worse and worse and they lost all hope of a win. Ander Vilariño gave his car plenty of stick and Andres made a rapid changeover in order to keep all chances on their side. Marc Faggionato moved up the pack and handed over to Philippe Haezebrouck who went off in pursuit of first position. Philippe Illiano and Philippe Thirion, extremely consistent, were always at the ready to make the most of the gaps between their rivals.

This strategy was to pay off as there was a last Safety Car after a Ligier went off, thirty minutes before the end. With only 30 seconds covering seven cars, the final looked promising. With the re-start, Philippe Haezebrouck, in second, put pressure on Ander Vilariño to try the impossible and steal his first place. The young Spanish driver would not give way and took the win, notching up a double with his father the way they did in 2008. Philippe Haezebrouck, today teamed up with Marc Faggionato, took his 2008 place again and by the same token took the top step on the Gentlemen Drivers podium.

At the back, the engine cut-outs on the Ligier JS51 of Julien Schell meant he could not counter the attacks of Philippe Thirion who made a last-ditch third podium step, much to the pleasure of his Norma M20 F team-mate, Philippe Illiano.

In fifth place, Frédéric Da Rocha and Richard Mori took second place on the Gentlemen Drivers podium while Portuguese drivers Portugais Manuel and Pedro De Mello Bryner completed the podium. In their Norma M20, they were inaugurating the first Challenge B podium created this season in order to reward the « old generation » cars. They were in the company of British drivers Miles Hullford and Jean-François Yvon in a Juno SSE and the Ligier JS49 of Alexis Delb and Philippe Papin.

To complete the celebrations in the Vilariño family and their numerous fans at the Spanish track, Andres' daughter took tenth overall in the Norma M20 F which she shares with her compatriot Jordi Pujol.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

The « Jarama 6-Hours » Endurance VHC
The « Jarama 4-Hours » Endurance Proto
The « Jarama 4-Hours » Endurance GT/Tourisme
20th, 21st and 22nd March 2009



www.ffsa.org

Race classification: 1. Ander Vilariño/Andres Vilariño, Norma M20 F 1st A in 4h01'14"169, 2. Philippe Haezebrouck/Marc Faggionato, Norma M20 F 2nd A et 1st Gentlemen Drivers, at 1"963, 3. Philippe Illiano/Philippe Thirion, Norma M20 F 3rd A, at 24"026, 4. Julien Schell/David Caussanel, Ligier JS51 3rd A, at 30"889, 5. Richard Mori/Frédéric Da Rocha, Norma M20 F 5th A and 2nd Gentlemen Drivers, at 37"910, etc... 12. Miles Hullford/Jean-François Yvon, Juno SSE 1st B, at 3 laps, 13. Manuel and Pedro De Mello Bryner, Norma M20 2nd B and 3rd Gentlemen Drivers, at 4 laps, etc... 17. Alexis Delb/Philippe Papin, Ligier JS49, 3rd B, at 6 laps, etc...

Fastest lap: Ander and Andres Vilariño, Norma M20 F in 1'32"849, (149.275 km/h)

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com