



Les 6 heures d'Estoril

21, 22 et 23 novembre 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

« Chacun son tour ! »

La baie de Cascais offrait un soleil estival pour permettre aux concurrents des deux courses de 6 heures de vivre un week-end exceptionnel couronnant deux équipages qui courraient après une victoire depuis le début de la saison. Yann Le Calvez, Sylvain Guanzini et Loïc Deman sur leur Elva Mk8 en historique et Philippe Haezebrouck, Damien Toulemonde sur la Norma M20 F en Proto moderne concluaient parfaitement leur saison. Du côté des GT, Jean-Paul Pagny scelle son titre par la victoire en compagnie de Thierry Perrier et Philippe Hesnault sur la Ferrari F430.

Les « 6 heures d'Estoril »

CHALLENGE ENDURANCE VHC

« L'Elva Mk8 met tout le monde d'accord »

Alors que Yann Le Calvez, sous le soleil portugais, réalisait son objectif en décrochant la victoire en compagnie de Sylvain Guanzini et Loïc Deman sur l'Elva Mk8, la superbe Porsche 3 I. RSR des Suisse Patrick Biehler et Marc De Siebenthal, concluait une saison fantastique par la troisième marche du podium de ces 6 heures en compagnie d'Olivier De Siebenthal, leur permettant de récolter les lauriers 2008 du scratch GT. Après une course difficile, Geoff Mc Conville et Hal Catherwood conservaient le leadership pour la victoire finale au scratch en Sport Proto.

Poleman, Jean-Marc Luco gardait logiquement la tête avec la Chevron B26 suivi des deux Elva Mk8, celle de Loïc Deman devançant la voiture de Pierre et Laurent Dutoya, associés à Frédéric Blaudeau. Derrière, les deux voitures occupant la tête du Challenge à ce moment, la Porsche 3 I. RSR emmenée par Marc de Siebenthal et la Chevron B16 par Gerry Wainwright, se livraient une bagarre de tous les instants.

La Porsche lâchait du lest quand ses principaux adversaires dans la catégorie GT, Bernard Moreau et Miguel Langin, cassaient le moteur de la Porsche 3 I. Dans le peloton, le traditionnel affrontement entre les Porsche 911 2 I. battait son plein et Laurent Cohen prenait un bel avantage avant d'être contraint à abandonner sur casse moteur. Il laissait alors sa place à Philippe Burel, débarrassé de Philippe Giauque, suivi de Séverine Moreau Langin, déchainée.

Jean-Marc Luco effectuait son premier ravitaillement après une heure de course et laissait les deux Elva occuper le haut du pavé. Cette opération devait malheureusement se renouveler suite à des soucis d'alimentation d'essence.

La Porsche 2,7 I. d'Eric Havette, Gilles Fabre et Patrick Boidron se rapprochait de la 3 I. RSR des Suisse qui les gardait toutefois à bonne distance en vue du titre. Discrets jusque là, Chris Chiles, père et fils et Paul Ingram profitaient de l'agilité de la Chevron B8 et d'une bonne stratégie de ravitaillement pour s'emparer de la seconde place peu avant la mi-course derrière l'Elva Mk8 conduite désormais par Sylvain Guanzini.

A ce moment, Guido Gri, à la sixième place au scratch, avait repris la tête des opérations devant le peloton des Porsche 911 2 I. avec Eric Van de Vyver et Carol Quiniou dans son sillage. Cette dernière partait alors en tête à queue et la #6 la percutait et perdait une dizaine de tours pour réparer.

La Chevron B16 des frères Scemama, toujours aux avant-postes, était contrainte à l'abandon suite à une surchauffe moteur alors que celle des Britannique, en bagarre pour le titre, devait stopper longuement sur problème d'alimentation d'essence pour reprendre enfin la piste pour l'honneur. Sa place finale permet toutefois à Geoff Mc Conville et Hal Catherwood de décrocher la victoire au scratch du Challenge en Sport Proto. L'Elva Mk8 de Pierre et Laurent Dutoya, les vainqueurs de l'édition 2007, et Frédéric Blaudeau, devait stopper elle aussi à la mi-course, mécanisme d'embrayage cassé.

Sylvain Guanzini terminait alors parfaitement son relais sur le proto anglais de tête. Au terme d'un dernier run mené vivement, Yann Le Calvez passait le damier à la première place et s'offrait ainsi la victoire après laquelle il courrait depuis quatre saisons. Il s'adjuge la troisième place finale du Challenge pour le plus grand bonheur de l'équipe de Meca Moteurs dirigée par Philippe Boesflug.

Jean-Marc Luco et Patrick Ancelet remontaient finalement à la deuxième place, juste devant les vainqueurs du Challenge en GT, Patrick Biehler et Marc De Siebenthal qui, sur leur superbe Porsche 3 I. RSR et associés pour cette course à Olivier De Siebenthal, concluaient parfaitement une saison exemplaire. Leurs compatriotes suisses, Didier Denat et Serge Krikhoff, complétaient le bonheur de l'écurie familiale Meca Components en les accompagnant sur le podium de la catégorie avec la deuxième 3 I. RSR.



Les 6 heures d'Estoril

21, 22 et 23 novembre 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

Toujours présente dans le haut des classements, la Porsche 2,7 I. RS de Le Duigou Racing, emmenée par Eric Havette, Gilles Fabre et Patrick Boidron décrochait la victoire de catégorie, assortie d'une superbe place au pied du podium.

La catégorie des Porsche 911 2 I. se terminait comme toujours dans une grande animation. Philippe Giauque et Guido Gri montaient sur la première marche devant Séverine Moreau-Langin et Carol Quiniou, particulièrement à la fête en terre portugaise avec leur coéquipier Franck Lammana. Claude Le Jean, Christian Pelletier et Jean-Marc Rivet-Fusil complétaient le podium.

Réguliers et performants avec la plus ancienne voiture du plateau, la superbe Austin Healey BN2 de 1954, Jean-Claude et Thibault Hector, accompagnés de leur préparateur José Da Rocha soutenu par toute sa famille venue en voisine, terminaient à une très valorisante quatorzième place finale.

Course : 1. Yann Le Calvez/Sylvain Guanzini/Loïc Deman, Elva Mk8, en 6h00'30''212, 2. Patrick Ancelet/Jean-Marc Luco, Chevron B26 à 2 tours, 3. Patrick Biehler/Marc De Siebenthal/Olivier De Siebenthal, Porsche 911 3 I. RSR à 5 tours, 4. Eric Havette/Gilles Fabre/Patrick Boidron, Porsche 911 2,7 RS à 16 tours, 5. Chric Chiles/Chris Chiles jr./Paul Ingram, Chevron B8 à 17 tours, 6. Philippe Giauque/Guido Gri, Porsche 911 2 I. à 23 tours, 7. Manuel Ferrão/Diogo Ferrão/Joaquim Bessat, Porsche 911 2,5 ST à 24 tours, 8. Séverine Moreau-Langi/Carol Quiniou/Franck Lammana, Porsche 911 2 I. à 25 tours, 9. Claude Le Jean/Christian Pelletier/Jean-Marc Rivet-Fusil, Porsche 911 2 I. à 29 tours, 10. Didier Denat/Serge Kriknoff, Porsche 911 3 I. RSR à 30 tours, etc... 19 classés

Meilleur tour en course : Patrick Ancelet/Jean-Marc Luco, Chevron B26 en 1'50''977 (135,7 km/h).

Classement Challenge Endurance VHC : 1. Patrick Biehler et Marc De Siebenthal, (1^{er} Scratch GT et Groupe 4), 261,5 pts, 2. Geoff Mc Conville et Hal Catherwood, (1^{er} Scratch Sport proto et 1^{er} SP3), 239 pts, 3. Yann Le Calvez et Sylvain Guanzini, (2^e SP3), 227,5 pts, 4. Jean-Marc Luco et Patrick Ancelet, 189,5 pts, 5. Joël Bozetti, (1^{er} Groupe 3), 188,5 pts, 6. Olivier De Siebenthal, 149 pts, 7. Gilles Fabre et Eric Havette, 145,5 pts, 8. Pierre Petitgas, (1^{er} R2), 141 pts, 9. Guy Clairay, 131,5 pts, 10. Bernard Tironneau, 127 pts, 11. Philippe Burel et Patrick Brossard, (1^{er} GTS11), 125, etc... 18. Jean-Claude Hector, Thibault Hector et José Da Rocha, (1^{er} GTS7), 90,5 pts, etc... 156 classés.

Classement Challenge Compobat : 1. Eric Van de Vyver (pilotes : Philippe Burel/Patrick Brossard), 104 pts, 2. Damien Kohler (pilotes : Damien kohler/Richard Depagneux), 90 pts, 3. Serge kriknoff (pilotes : Philippe Giauque/Serge Kriknoff), 84 pts, 4. Séverine Moreau-Langin (pilotes : Séverine Moreau-Langin/Carol Quiniou/Franck Lammana) 70 pts, etc...

Les « 6 heures d'Estoril »

CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME et CHALLENGE ENDURANCE PROTO

« Une nouvelle fois magnifique »

Avec près de soixante voitures au départ pour cette dernière course, le spectacle offert par le mélange GT et Proto fût de toute beauté. Même si certaines inquiétudes ressortaient des essais privés durant lesquels certains voulant bien faire, peut-être trop, péchaient par excès d'optimiste, la course se déroulait parfaitement avec un départ fantastique où tous passaient la première demi-heure sans encombre.

Challenge Endurance GT /Tourisme

« Podium confirmé »

Champion en titre, Jean-Paul Pagny et Pierre Benoist avaient fait le pari osé de changer de voiture à l'intersaison avec la Ferrari F430 2008. Le début de saison ne leur permettait pas de briller comme ils le souhaitent avec une voiture en cour de mise au point. Une fin de saison menée grand train et une victoire finale pour ces 6 heures concluaient en beauté l'année.

Malheureusement absent pour cette dernière course suite à un accident de quad, Pierre Benoist perdait le bénéfice d'une saison qui devait le mener sur la première marche. Dans un challenge aussi disputé, les « 6 heures d'Estoril » ont chamboulé le classement le rétrogradant à la cinquième place finale. Pour son habituel coéquipier, cette course a été limpide et le résultat final idyllique.



Les 6 heures d'Estoril

21, 22 et 23 novembre 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

Associé à Philippe Hesnault et Thierry Perrier, Jean-Paul Pagny relayait parfaitement ce dernier qui lui avait laissé la voiture en tête de la course. Rarement inquiétés et menant une course parfaite, ils concluaient victorieusement sous le drapeau. Cette victoire permet à Jean-Paul Pagny de décrocher seul le titre devant ses très accrocheurs adversaires Guillaume Rousseau et Christophe Lemée qui terminaient seconds de cette course. Dans les difficultés du peloton pendant les deux premières heures, la Renault Mégane Trophy pointait au milieu de celui-ci. Une fabuleuse fin de course permettait à l'équipage parisien de se hisser au deuxième rang de la course pour maintenir la même place au classement final du Challenge.

Derrière, Philippe Nozière - troisième du Challenge avant le départ - associé à Rémy Brouard et Pierre Fillon sur la Porsche 997 Cup Champion Racing, jetait toutes ses forces dans la bataille en fin de course pour tenter de décrocher la deuxième place. Il échouait à moins d'un tour de ce but qui lui aurait permis de conserver sa troisième place du Challenge au profit de Thierry Perrier. Ce dernier, opportuniste cette saison, en participant à seulement quatre courses sur trois voitures différentes, s'offre une superbe troisième marche sur le podium final.

Très groupées pendant toute la course derrière la Ferrari F430 qui avait pris le large, de nombreuses voitures ont tenté de déstabiliser les ténors de la catégorie. Ainsi, Fabrice Notari, Sintu Vives et Patrice Fournet échouaient au pied du podium malgré une superbe course sur la Porsche 997 Cup. Derrière eux et décidément toujours étonnants sur leur Porsche 993 RSR, Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier décrochaient la victoire en GTV4 en compagnie de Yannick Mallegol devant la Porsche Cayman S, de plus en plus performante comme ses pilotes, Eric et Guillaume Havette accompagnés de Grégory Tougnaud.

Eric Van de Vyver, Jérôme Galpin et Guillaume Maillard abandonnaient la victoire en S2 après un choc avec la Porsche 996 RSR de Bernard Moreau et Miguel Langin qui perdait elle aussi tout espoir de bien figurer malgré un début de course aux avant-postes. Philippe Salinesi, Richard Gulesian et Michel Wegelin, pour leur première course dans la discipline avec leur Touring Cup, offraient une superbe victoire de catégorie à toute l'équipe de Gilles Chatelain.

Course : 1. Jean-Paul Pagny/Philippe Hesnault/Thierry Perrier, Ferrari F430, 2. Guillaume Rousseau/Christophe Lemée, Renault Mégane Trophy à 8 tours, 3. Rémy Brouard/Philippe Nozière/Pierre Fillon, Porsche 997 Cup à 8 tours, 4. Fabrice Notari/Sintu Vives/Patrice Fournet, Porsche 997 Cup à 10 tours, 5. Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier/Yannick Mallegol, Porsche 993 RSR à 13 tours, 6. Eric Havette/Guillaume Havette/Gregory Tougnaud, Porsche Cayman S à 17 tours, 7. Jean-Michel Gerome/Sébastien Viale/Gilbert Viale, Porsche 997 Cup, 8. Philippe Baudinière/Joël Vicaire/Michel Nourry, Porsche 996 RS à 20 tours, 9. Tony Samon/Emmanuel Brigand, Porsche 997 Cup à 21 tours, 10. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 996 RSR à 35 tours, etc...

Meilleur tour en course : Tony Samon et Emmanuel Brigand, Porsche 997 Cup en 1'43''548 (145,4 km/h).

Classement Challenge Endurance GT/Tourisme : 1. Jean-Paul Pagny, 227,5 pts, 2. Guillaume Rousseau et Christophe Lemée, 209,5 pts, 3. Thierry Perrier, 207,5 pts, 4. Philippe Nozière, 184 pts, 5. Pierre Benoist, 181 pts, 6. Rémy Brouard, 172 pts, 7. Christian Kelders et Philippe Greisch, 148,5 pts, 8. Jean-Marc Bachelier, 132 pts, 9. Bernard Moreau et Miguel Langin, 126,5 pts, 10. Philippe Baudinière et Joël Vicaire, 118,5 pts, etc...

Challenge Endurance PROTO

« Victoire méritée »

Cette dernière course de la saison a couronné l'équipage certainement le plus homogène du plateau. Courrant après depuis Jarama en alternant les bonnes performances sur le podium et les soucis souvent minimes, mais ruinant tous leurs efforts, Philippe Haezebrouck dont l'expérience est énorme, associé au jeune Damien Toulemonde sur la Norma M20 F de l'écurie LD Autosport terminent l'année sur cette note positive.

Dès les essais, les pilotes de la Norma noire se plaçaient à la troisième place derrière la famille Vilariño, le père, son fils, sa fille et l'équipage occupant la pole, David Zollinger et Philippe Mondolot, coutumiers du fait. Ander Vilariño se portait en tête dès le départ qui se passait sans encombre malgré un plateau de près de soixante voitures et la conservait pendant la première heure alors que les champions en titre, Julien



Les 6 heures d'Estoril

21, 22 et 23 novembre 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

Schell et David Caussanel, emmenaient leur Ligier JS49 dans le haut du classement mais étaient finalement contraints à l'abandon sur problème de fusée.

Les habitués animateurs du Challenge se partageaient les premières places avec les Juno SSE de Richard Bernans, Chris Ward et Rob Garofall, la Norma M20 F de Bruno Bazaud et Philippe Thirion ou encore la Norma M20 de François Guillet-Arnaud et Fabien Rosier. Nouveaux venus, Francisco Villar, Nick Adcock et David Tomlin étonnaient en portant leur Ligier JS49 aux avant-postes durant une bonne partie de la course.

Les positions s'échangeaient régulièrement et la Norma M20 F de Philippe Illiano, Gian Luca Giraudi et Alain Ferté remontait dans le classement pour pointer quelque temps à la seconde place avant que leur dernier arrêt ravitaillement ne les fasse rétrograder. La Norma M20 F de Zollinger et Mondolot perdait tout espoir après un bris de suspension et un arrêt trop long.

Pendant ce temps, Damien Toulemonde et Philippe Haezebrouck se relayaient au volant et caracolaient en tête avec une avance confortable leur permettant de passer le drapeau victorieusement sans avoir été inquiétés outre mesure sur la fin de course. Cette victoire couronne une saison d'efforts de l'écurie LD Autosport et efface quelques grosses déceptions en offrant la deuxième marche du podium final à l'équipage.

Derrière, la bagarre faisait toujours rage et comme tous les observateurs le présageaient depuis Jarama, François Guillet-Arnaud et Fabien Rosier réalisaient l'exploit de porter une Norma M20 d'ancienne génération, préparée dans les ateliers d'Extrême Limite sur la deuxième marche du podium.

Les Britanniques Richard Bernans, Chris Ward et Rob Garofall attendaient le dernier tour pour sortir victorieux de la bagarre qui les opposait depuis six heures à Ander, Andres et Angela Vilariño. Ce podium final permet à Richard Bernans de terminer au pied du podium final du Challenge.

Toujours ouvert à tous et plus que jamais aux Gentlemen Drivers, le Challenge place trois équipages de plus de quarante ans dans les dix premiers. Cinquièmes au scratch, Philippe Thirion et Bruno Bazaud décrochaient la victoire de cette catégorie devant Philippe Burel, Bernard Tironneau et Denis Mourgues, sixièmes, tous sur Norma M20. La Juno SSE de Tony Freeman et Duncan Williams montait sur la troisième marche du podium. Seuls à l'arrivée en catégorie C3 avec leur Radical SR3, Alain Giavedoni et Patrick Ancelet empochaient les lauriers.

Course : 1. Philippe Haezebrouck/Damien Toulemonde, Norma M20 F en 6h00'34''229, 2. François Guillet-Arnaud/Fabien Rosier, Norma M20 à 1'32''742, 3. Richard Bernans/Chris Ward/Rob Garofall, Juno SSE à 2 tours, 4. Angela Vilariño/Andres Vilariño/Ander Vilariño, Norma M20 F à 2 tours, 5. Philippe Thirion/Bruno Bazaud, Norma M20 F, 1^e Gentlemen drivers à 3 tours, 6. Bernard Tironneau/Philippe Burel/Denis Mourgue, Norma M20, 2^e Gentlemen drivers, à 5 tours, 7. Sam Allpass/Ryan Hooker, Juno SSE à 5 tours 8. Jean-François Yvon/Lee Atkins/Tom Bradshaw, Juno SSE, à 5 tours, 9. Tony Freeman/Duncan Williams, Juno SSE, 3^e Gentlemen Drivers à 6 tours, 10. Leo Van Sande/Grégory Fargier, Ligier JS49 à 6 tours, etc...

Meilleur tour : Ander Vilariño, Norma M20 F en 1'40''178 (150,3 km/h)

Classement Challenge Endurance Proto : 1. Julien Schell et David Caussanel, 260,5 pts, 2. Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde, 166,5 pts, 3. José Ibanez et William Cavailles, 146 pts, 4. Richard Bernans, 122 pts, 5. François Guillet Arnaud et Fabien Rosier, 109,5 pts, 6. Chris Ward, 107 pts, 7. Andres Vilariño et Ander Vilariño, 77 pts, 8. Alain Giavedoni, 76 pts, 9. Lionel Robert et François Desprez, 65 pts, 10. Ian Ford et Ross Kaiser, 64,5 pts, etc...

L'intersaison sera ponctuée par la remise des prix qui se déroulera le 17 janvier dans le Village de l'Automobile de Lohéac en Bretagne alors que la première séance d'essais officiels aura lieu les 21 et 22 février pour préparer les concurrents à la traditionnelle épreuve d'ouverture sur le circuit de Jarama en Espagne les 20, 21 et 22 mars.



The Estoril 6 Hours

21st, 22nd and 23rd November 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

« *Wait your turn!* »

The Bay of Cascais was bathed in a summer sunshine for the competitors in the two 6-Hour races run over this exceptional weekend with wins for two teams who have been chasing after a win since the start of the season. Yann Le Calvez, Sylvain Guanzini and Loïc Deman in their Elva Mk8 in the historic class and Philippe Haezebrouck, Damien Toulemonde in the Norma M20 F in the modern Protos, winding up their season perfectly. In the GTs, Jean-Paul Pagny sealed his claim to the title with a win in the company of Thierry Perrier and Philippe Hesnault in the Ferrari F430.

The « Estoril 6-Hours »

CHALLENGE ENDURANCE VHC

« *The Elva Mk8 shows them how it's done* »

While Yann Le Calvez, under the Portuguese sun, was achieving his objective by taking a win in the company of Sylvain Guanzini and Loïc Deman in the Elva Mk8, the superb Porsche 3 I. RSR of Swiss drivers Patrick Biehler and Marc De Siebenthal, rounded off a fantastic season by taking the third step on the podium for the 6 hours in the company of Olivier De Siebenthal, meaning they took the 2008 honours in the GT scratch. After a difficult race, Geoff McConville and Hal Catherwood hung on to the lead for a final win on scratch in Sport Proto.

Poleman Jean-Marc Luco logically kept in the lead with the Chevron B26 followed by the two Elva Mk8s, that of Loïc Deman just ahead of the car of Pierre and Laurent Dutoya, teamed up with Frédéric Blaudeau. Behind, the two cars occupying the lead in the Challenge at that moment, the Porsche 3 I. RSR in the hands of Marc de Siebenthal and the Chevron B16 of Gerry Wainwright, were in a constant tussle.

The Porsche breathed a sign of relief when its main rivals in the GT category, Bernard Moreau and Miguel Langin, blew the engine of their Porsche 3 I. Back in the pack, there was the usual battle between the Porsche 911 2 I cars and Laurent Cohen put a lot of space behind him until he was forced to abandon with a blown engine. This left the door open to Philippe Burel, now rid of Philippe Giauque, followed by hard-driving Séverine Moreau Langin.

Jean-Marc Luco made his first fuel stop after an hour's racing leaving the two Elva's in the top spots. Unfortunately he was obliged to stop again due to fuel supply problems.

The Porsche 2.7 litre of Eric Havette, Gilles Fabre and Patrick Boidron was moving up on the 3 litre RSR of the Swiss drivers who nevertheless managed to keep them at a good distance with the title in view. Discrete up until now, Chris Chiles, father and son and Paul Ingram made the most of the agility of the Chevron B8 and a good refuelling strategy to move into second place a little before mid-race behind the Elva Mk8 now in the hands of Sylvain Guanzini.

At this point, Guido Gri, sixth on scratch, had taken over command of operations at the head of the Porsche 911 2 I pack, with Eric Van de Vyver and Carol Quiniou on his heels, but Carol spun her car and was shunted by N° 6 and she lost around ten laps while repairs were carried out.

The Chevron B16 of the Scemama brothers, still at the forefront, was forced to stop due to engine overheating while that of the British drivers, battling it out for the title, had to make a long stop due to a fuel supply problem but were back out on the track to save their honour. However, their final placing did enable Geoff McConville and Hal Catherwood to score a win on scratch in the Sport Proto Challenge. The Elva Mk8 of Pierre and Laurent Dutoya, winners of the 2007 edition, and Frédéric Blaudeau, also had to stop mid-race, with a broken clutch mechanism.

Sylvain Guanzini drove a perfect stint in the leading British proto. At the end of a lively last run, Yann Le Calvez was first past the chequered flag and finally scored the win he had been chasing after for the last four seasons. He took third final place in the Challenge to the great joy of the Meca Moteurs team directed by Philippe Boesflug.

Jean-Marc Luco and Patrick Ancelet made it back up to second place, just ahead of the GT Challenge winners, Patrick Biehler and Marc De Siebenthal who, in their superb Porsche 3 Itr RSR and teamed up for this race with Olivier De Siebenthal, perfectly wound up an exemplary season. Their Swiss compatriots, Didier Denat and Serge Krikhoff, completed the joy of the Meca Components family ecurie by accompanying them onto the category podium with the second 3 Itr RSR.



The Estoril 6 Hours

21st, 22nd and 23rd November 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

Always there in the top placings, the Porsche 2.7 Itr RS of Le Duigou Racing, driven by Eric Havette, Gilles Fabre and Patrick Boidron took the win in the category, along with a superb second place on the podium.

The Porsche 911 2 I category finished as ever with lots of action. Philippe Giauque and Guido Gri took the first podium step ahead of Séverine Moreau-Langin and Carol Quiniou, enjoying themselves immensely on Portuguese soil with their team-mate Franck Lammana. Claude Le Jean, Christian Pelletier et Jean-Marc Rivet-Fusil completed the podium.

Consistent and fast with the oldest car in the field, the superb 1954 Austin Healey BN2, Jean-Claude and Thibault Hector, accompanied by their preparation man José Da Rocha with the support of his whole family from nearby, finished in a very well-earned fourteenth place.

Race: 1. Yann Le Calvez/Sylvain Guanzini/Loïc Deman, Elva Mk8, in 6h00'30''212, 2. Patrick Ancelet/Jean-Marc Luco, Chevron B26 at 2 laps, 3. Patrick Biehler/Marc De Siebenthal/Olivier De Siebenthal, Porsche 911 3 I. RSR at 5 laps, 4. Eric Havette/Gilles Fabre/Patrick Boidron, Porsche 911 2.7 RS at 16 laps, 5. Chris Chiles/Chris Chiles jr./Paul Ingram, Chevron B8 at 17 laps, 6. Philippe Giauque/Guido Gri, Porsche 911 2 I. at 23 laps, 7. Manuel Ferrão/Diogo Ferrão/Joaquim Bessat, Porsche 911 2.5 ST at 24 laps, 8. Séverine Moreau-Langin/Carol Quiniou/Franck Lammana, Porsche 911 2 I at 25 laps, 9. Claude Le Jean/Christian Pelletier/Jean-Marc Rivet-Fusil, Porsche 911 2 I at 29 laps, 10. Didier Denat/Serge Kriknoff, Porsche 911 3 I. RSR at 30 laps, etc... 19 finishers

Fastest lap: Patrick Ancelet/Jean-Marc Luco, Chevron B26 in 1'50''977 (135.7 km/h).

Challenge Endurance VHC classification : 1. Patrick Biehler and Marc De Siebenthal, (1st Scratch GT and Group 4), 261.5 pts, 2. Geoff McConville and Hal Catherwood, (1st Scratch Sport proto and 1st SP3), 239 pts, 3. Yann Le Calvez and Sylvain Guanzini, (2nd SP3), 227.5 pts, 4. Jean-Marc Luco and Patrick Ancelet, 189.5 pts, 5. Joël Bozetti, (1st Group 3), 188.5 pts, 6. Olivier De Siebenthal, 149 pts, 7. Gilles Fabre and Eric Havette, 145.5 pts, 8. Pierre Petitgas, (1st R2), 141 pts, 9. Guy Clairay, 131.5 pts, 10. Bernard Tironneau, 127 pts, 11. Philippe Burel and Patrick Brossard, (1st GTS11), 125, etc... 18. Jean-Claude Hector, Thibault Hector and José Da Rocha, (1st GTS7), 90.5 pts, etc... 156 finishers.

Challenge Compobat classification: 1. Eric Van de Vyver (drivers: Philippe Burel/Patrick Brossard), 104 pts, 2. Damien Kohler (drivers: Damien Kohler/Richard Depagneux), 90 pts, 3. Serge Kriknoff (drivers: Philippe Giauque/Serge Kriknoff), 84 pts, 4. Séverine Moreau-Langin (drivers: Séverine Moreau-Langin/Carol Quiniou/Franck Lammana) 70 pts, etc...

The « Estoril 6 Hours »

CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME and CHALLENGE ENDURANCE PROTO

« *Magnificent again* »

With almost sixty cars at the start for this last race, the spectacle offered by the mixture of GTs and Protos was purely magnificent. Although there were a few concerns resulting from the private practice sessions during which some drivers were trying hard, maybe too hard, erring on the side of over-optimism, the race went off perfectly with a fantastic start and the first half-hour was trouble-free for everyone.

Challenge Endurance GT /Tourisme

« *Podium confirmed* »

Reigning champion, Jean-Paul Pagny and Pierre Benoist had made a daring decision to change car between seasons opting for the 2008 Ferrari F430. The start of season did not give them the chance to shine the way they had hoped, with a car not yet fully fettled. A hard-fought end of season and a final win in the 6 Hours wound up the year for them in style.

Unfortunately absent for this last race due to a quad bike accident, Pierre Benoist lost the benefit of a season which should have put him on the top step of the podium. With the competition hot in this challenge, the « Estoril 6 Hours » upset the general classification relegating him to fifth place in the end. For his usual team-mate, the race was clear-cut and the final result sheer joy.



The Estoril 6 Hours

21st, 22nd and 23rd November 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

Teamed up with Philippe Hesnault and Thierry Perrier, Jean-Paul Pagny made a perfect change with Perrier who handed over the car to him in the race lead. Rarely worried and driving a perfect race, they were first past the chequered flag. This win enabled Jean-Paul Pagny to take the title alone ahead of his very persistent rivals Guillaume Rousseau and Christophe Lemée who finished the race second. Mixed in with the pack for the first two hours, the Renault Mégane Trophy eventually broke free. A fabulous end of race saw the Parisian team move up to second place in the race and to hang on to it for the Challenge final classification.

Behind, Philippe Nozière - third in the Challenge before the start - teamed up with Rémy Brouard and Pierre Fillon in the Porsche 997 Cup of Champion Racing, threw all of his strength into the end of race battle to try to take second place. He was less than a lap short of his goal, which would have enabled him to keep his third place in the Challenge, and this benefited Thierry Perrier. Making the most of his opportunities this season, taking part in only four races in three different cars, Thierry took a superb third step on the final podium.

Closely grouped during the whole race behind the Ferrari F430 which had taken off far into the lead, there were lots of cars trying to destabilise the category big guns. Among them were Fabrice Notari, Sintu Vives and Patrice Fournet who failed to podium in spite of a superb race in the Porsche 997 Cup. Behind them and decidedly still as astonishing in their Porsche 993 RSR, Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier took the GTV4 win in the company of Yannick Mallegol ahead of the Porsche Cayman S, getting faster and faster, just like its drivers Eric and Guillaume Havette teamed up with Grégory Tougnaud.

Eric Van de Vyver, Jérôme Galpin and Guillaume Maillard gave up hopes of a win in S2 after a prang with the Porsche 996 RSR of Bernard Moreau and Miguel Langin who also lost all hopes of doing well in spite of starting the race with the front-runners. Philippe Salinesi, Richard Gulesian and Michel Wegelin, for their first race in the discipline in their Touring Cup, came up with a superb category win for Gilles Chatelain's team.

Race: 1. Jean-Paul Pagny/Philippe Hesnault/Thierry Perrier, Ferrari F430, 2. Guillaume Rousseau/Christophe Lemée, Renault Mégane Trophy at 8 laps, 3. Rémy Brouard/Philippe Nozière/Pierre Fillon, Porsche 997 Cup at 8 laps, 4. Fabrice Notari/Sintu Vives/Patrice Fournet, Porsche 997 Cup at 10 laps, 5. Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier/Yannick Mallegol, Porsche 993 RSR at 13 laps, 6. Eric Havette/Guillaume Havette/Gregory Tougnaud, Porsche Cayman S at 17 laps, 7. Jean-Michel Gerome/Sébastien Viale/Gilbert Viale, Porsche 997 Cup, 8. Philippe Baudinière/Joël Vicaire/Michel Nourry, Porsche 996 RS at 20 laps, 9. Tony Samon/Emmanuel Brigand, Porsche 997 Cup at 21 laps, 10. Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 996 RSR at 35 laps, etc...

Fastest lap: Tony Samon and Emmanuel Brigand, Porsche 997 Cup in 1'43''548 (145.4 km/h).

Challenge Endurance GT/Tourisme classification: 1. Jean-Paul Pagny, 227.5 pts, 2. Guillaume Rousseau and Christophe Lemée, 209.5 pts, 3. Thierry Perrier, 207.5 pts, 4. Philippe Nozière, 184 pts, 5. Pierre Benoist, 181 pts, 6. Rémy Brouard, 172 pts, 7. Christian Kelders and Philippe Greisch, 148.5 pts, 8. Jean-Marc Bachelier, 132 pts, 9. Bernard Moreau and Miguel Langin, 126.5 pts, 10. Philippe Baudinière and Joël Vicaire, 118.5 pts, etc...

Challenge Endurance PROTO

« *A well-deserved win* »

This last race of the season was a success for certainly the most consistent team in the field. Chasing after a win since Jarama, alternating good performances on the podium with troubles often minor but which ruined all their efforts, Philippe Haezebrouck whose experience is enormous, teamed up with young Damien Toulemonde in the Norma M20 F of the LD Autosport ecurie, finished the year on a positive note.

After practice, the drivers of the black Norma were lying third behind the Vilariño family of father, son and daughter, and the team, as usual, which had taken pole, David Zollinger and Philippe Mondolot. Ander Vilariño moved into the lead right from the start which went off smoothly in spite of a field of almost sixty cars and stayed there for the first hours while the reigning champions, Julien Schell and David Caussanel, were bringing their Ligier JS49 up to the front placings but were finally obliged to abandon due to a stub axle problem.



The Estoril 6 Hours

21st, 22nd and 23rd November 2008



C.R. Estoril
Le 23/11/08

The usual main protagonists in the Challenge were sharing the leading places with the Juno SSE of Richard Bernans, Chris Ward and Rob Garofall, the Norma M20 F of Bruno Bazaud and Philippe Thirion and the Norma M20 of François Guillet-Arnaud and Fabien Rosier. Newcomers, Fransisco Villar, Nick Adcock and David Tomlin were astonishing, keeping their Ligier JS49 up with the front-runners for a good part of the race.

Positions changed regularly and the Norma M20 F of Philippe Illiano, Gian Luca Giraudi and Alain Ferté moved up the classification to spend some time in second place before their last refuelling stop saw them slip back down again. The Norma M20 F of Zollinger and Mondolot lost all hope after a suspension breakage and a stop which was too long.

During this time, Damien Toulemonde and Philippe Haezebrouck did their driver changes and skipped away out in front with a comfortable lead enabling them to take the chequered flag without having been unduly worried at the end of the race. This win was the crowning glory for the season of effort by the LD Autosport team and made up for a few bitter disappointments, and put the team on the second step of the final podium.

The battle was still raging at the rear and as all observers had forecasted since Jarama, François Guillet-Arnaud and Fabien Rosier drove their old generation Norma M20, prepared in the Extrême Limite workshops, onto the second step of the podium.

British drivers Richard Bernans, Chris Ward and Rob Garofall waited until the last lap to break free of the tussle they had been having for six hours with Ander, Andres and Angela Vilariño and scored a win. This final podium put Richard Bernans onto the third step of the Challenge final podium.

Always open to everyone and more than ever to the Gentlemen Drivers, the Challenge placed three teams of over forty years of age in the first ten. Fifth on scratch, Philippe Thirion and Bruno Bazaud took the win in this category ahead of Philippe Burel, Bernard Tironneau and Denis Mourgues, sixth, all in Norma M20s. The Juno SSE of Tony Freeman and Duncan Williams took the third podium step. Alone at the finish in the C3 category in their Radical SR3, Alain Giavedoni and Patrick Ancelet took the honours.

Race : 1. Philippe Haezebrouck/Damien Toulemonde, Norma M20 F in 6h00'34''229, 2. François Guillet-Arnaud/Fabien Rosier, Norma M20 at 1'32''742, 3. Richard Bernans/Chris Ward/Rob Garofall, Juno SSE at 2 laps, 4. Angela Vilariño/Andres Vilariño/Ander Vilariño, Norma M20 F at 2 laps, 5. Philippe Thirion/Bruno Bazaud, Norma M20 F, 1st Gentlemen drivers at 3 laps, 6. Bernard Tironneau/Philippe Burel/Denis Mourgue, Norma M20, 2nd Gentlemen Drivers, at 5 laps, 7. Sam Allpass/Ryan Hooker, Juno SSE at 5 laps 8. Jean-François Yvon/Lee Atkins/Tom Bradshaw, Juno SSE, at 5 laps, 9. Tony Freeman/Duncan Williams, Juno SSE, 3rd Gentlemen Drivers at 6 laps, 10. Leo Van Sande/Grégory Fargier, Ligier JS49 at 6 laps, etc...

Fastest lap: Ander Vilariño, Norma M20 F in 1'40''178 (150.3 km/h)

Challenge Endurance Proto classification: 1. Julien Schell and David Caussanel, 260.5 pts, 2. Philippe Haezebrouck and Damien Toulemonde, 166.5 pts, 3. José Ibanez and William Cavailles, 146 pts, 4. Richard Bernans, 122 pts, 5. François Guillet Arnaud and Fabien Rosier, 109.5 pts, 6. Chris Ward, 107 pts, 7. Andres Vilariño and Ander Vilariño, 77 pts, 8. Alain Giavedoni, 76 pts, 9. Lionel Robert and François Desprez, 65 pts, 10. Ian Ford and Ross Kaiser, 64.5 pts, etc...

The prize-giving will be in the inter-season period on 17th January in the Village de l'Automobile at Lohéac in Brittany and the first official practice session will be on 21st and 22nd February to prepare competitors for the traditional opening event at the Jarama track in Spain on 20th, 21st and 22nd March.