



Epreuve de Pau Arnos

Challenge Funyo et Challenge Sprint Proto

14, 15 et 16 novembre 2008



C.R. Pau Arnos
Le 17/11/08

Les concurrents des plateaux sprint de la Série FFSA découvraient le splendide tracé de Pau Arnos. Véritable petit Spa, baigné sous le soleil en début de week-end et faisant place à une bruine persistante à partir du samedi après-midi, il offrait des courses spectaculaires et disputées.

Challenge Funyo

Course 1 : Fontbonne confirme son titre

Poleman de cette première course, Jean-Claude Thevenet avait la ferme intention de faire oublier son week-end difficile de Magny-Cours et commençait de fort belle manière. Il allait toutefois tomber sur un os en la personne de Jacques Fontbonne, titré depuis Magny-Cours, mais souhaitant encore se bagarrer pour l'emporter.

Ce dernier ne se laissait nullement impressionner et s'emparait rapidement de la première place. L'intervention de deux Safety-Car suite à des sorties de route gênantes pour la course, ne permettait pas à Thevenet de tenter de reprendre son bien.

Patrice Pelissier confirmait sa grande forme en décrochant la troisième marche du podium sans se faire impressionner par Xavier Cousin, lui aussi à un très bon niveau depuis le milieu de la saison.

Course 1 : 1. Jacques Fontbonne, 1^{er} Funyo 4RC en 20:5'526, 2. Jean-Claude Thevenet, Funyo 4RC à 0'583, 3. Patrice Pelissier, Funyo 4RC à 1'083, 4. Xavier Cousin, Funyo 4RC à 2'047, 5. Yves Orhant, Funyo 4RC à 3'404, etc...

Meilleur tour : Jacques Fontbonne, Funyo 4RC en 1'25''074 (128,217 km/h)

Challenge Funyo

Course 2 : Première pour Tomaszek

La confusion s'emparait du paddock avec l'apparition d'une légère bruine et les voitures restaient sur les chandelles jusqu'à la pré-grille et tous prenaient le choix des slicks sauf l'écurie Wintec qui équipait ses deux voitures de pneus sculptés.

Le choix était bon et alors que l'ensemble du plateau se faisait plaisir dans de grandes glissades, Eric Tomaszek effaçait ses concurrents un à un pour revenir de sa onzième place de grille jusqu'à la première marche du podium.

Jacques Fontbonne et Jean-Claude Thevenet lui emboîtaient le pas alors que Patrice Pelissier échouait au pied du podium en ne pouvant menacer ses deux adversaires.

Course 2 : 1. Eric Tomaszek, 1^{er} Funyo 4RC en 21:23'030, 2. Jacques Fontbonne, Funyo 4RC à 1'179, 3. Jean-Claude Thevenet, Funyo 4RC à 2'696, etc...

Meilleur tour : Eric Tomaszek, Funyo 4RC en 1'36''175 (113,418 km/h)

Challenge Funyo

Course 3 : Le chef, c'est Fontbonne !

Jacques Fontbonne confirmait dans cette dernière course de la saison et montrait à tous qu'il était le patron du Challenge Funyo et qu'il faudrait compter sur lui pour la saison prochaine. Sur une piste glissante où tout le plateau avait chaussé les pneus pluie, il s'imposait avec une avance confortable sur Jean-Claude Thevenet.

Parti de la quatorzième place suite à sa sortie de route de la première manche, Serge Heriau était déchainé et remontait jusqu'à une superbe troisième place sur le podium, comme Emmanuel Sigier qui lui emboîtait le pas durant toute la course et terminait quatrième.

Course 3 : 1. Jacques Fontbonne, 1^{er} Funyo 4RC en 20:10'535, 2. Jean-Claude Thevenet, Funyo 4RC à 10'037, 3. Serge Heriau, Funyo 4RC à 11'556, etc...

La Passion dans la Compétition





Epreuve de Pau Arnos

Challenge Funyo et Challenge Sprint Proto

14, 15 et 16 novembre 2008



C.R. Pau Arnos
Le 17/11/08

Meilleur tour : Emmanuel Sigier, Funyo 4RC en 1'31''116 (119,715 km/h)

Classement Challenge Funyo : 1. Jacques Fontbonne, 1^{er} Funyo 4RC, (740,5 pts), 2. Serge Heriau, Funyo 4RC (517 pts), 3. Yves Orhant, Funyo 4RC, (498 pts), 4. Emmanuel Sigier, Funyo 4RC, (423 pts), etc... 49 classés.

Challenge Funyo

Course d'endurance de 67 minutes : « Le réveil du Ch'ti ! »

A l'occasion de cette dernière épreuve et comme l'an passé à Magny-Cours, les concurrents du Challenge Funyo étaient conviés par V de V Organisation à participer à une course d'endurance de 67 minutes pouvant être réalisée par équipage de un ou deux pilotes. Ce fût l'occasion pour tous de profiter une dernière fois de leur voiture et de ce magnifique tracé avant la trêve hivernale et de faire découvrir à de nouveaux pilotes les joies de ce challenge monotype.

S'élançant de la deuxième place de grille, le patron de la structure HMC Patrice Houllier, engageant régulièrement jusqu'à quinze voitures dans le Challenge, montrait à tous qu'il n'avait rien perdu de son légendaire coup de volant. Transmettant son savoir à de nombreux stagiaires tout au long de l'année, il démontrait que ses conseils ne sont pas usurpés en s'envolant littéralement en tête de la course. Emmanuel Sigier, lui emboitait le pas mais se voyait distancé d'une trentaine de secondes lorsque Patrice repassait par les stands pour transmettre le volant à son coéquipier d'un jour Eric Van de Vyver.

Durant la pause imposée de sept minutes permettant de faire le plein, Sigier se retrouvait pratiquement seul en piste et alignait des temps lui permettant de combler son retard sur les virtuels leaders. Il stoppait enfin à la fin de la « fenêtre » obligatoire, à vingt deux minutes de l'arrivée. Malgré les efforts d'Eric Van de Vyver sur la piste qui se sortait des dépassements d'attardés pour aligner des temps proches d'Emmanuel Sigier, ce dernier ressortait des stands en tête de la course et ne la quittait plus pour s'offrir sa deuxième victoire de la saison, lors de la dernière course, comme il l'avait fait à Catalunya, lors de la première !

Très accrocheurs tout au long de la course, Patrice Pelissier tout d'abord et son neveu Olivier Bompard dans la deuxième partie, s'offraient une seconde place finale couronnant une fin de saison magnifique pour Patrice durant laquelle il a montré qu'il faudra compter sur lui en 2009. Erick Tomaszeck confirmait sa bonne pointe de vitesse du week-end en complétant le podium devant la famille Heriau, père et fils, animateurs réguliers du Challenge.

Eric Van de Vyver et Patrice Houllier terminaient finalement à une belle cinquième place en ayant résisté au Champion en titre Jacques Fontbonne. Yves-Henri Maillierie coiffait sur le poteau le nouveau venu Gérald Poussin alors que Xavier Cousin n'était pas autant à la fête qu'en sprint en terminant toutefois dans le « Top 10 ».

La saison se concluait par un dîner où tous se félicitaient de ce week-end à Pau Arnos et de cette course d'endurance qu'il faudra renouveler.

Course d'endurance de 67 minutes : 1. Emmanuel Sigier en 1h08:13'751, 2. Patrice Pelissier et Olivier Bompard à 34'059, 3. Erick Tomaszeck à 37'026, 4. Serge et François Heriau à 37'026, 5. Eric Van de Vyver et Patrice Houllier à 45'259, 6. Jacques Fontbonne à 45'446, 7. Yves-Henri Maillierie à 1 tour, 8. Gérald Poussin à 1 tour, 9. Xavier Cousin à 1 tour, 10. Olivier Leclere et Robert Marchand à 2 tours, 11. Patrick Jamault et Yves Orhant à 2 tours, 12. Patric Bernardi à 2 tours, 13. Vincent Le Besne à 3 tours, 14. Ricardo Sanchez et Mathieu Bourgois à 3 tours, 15. Yann Belhomme et Anthony Dabert à 4 tours, 16. Alain Vezia et Patrick Demange à 5 tours, 17. Jean-Pierre Maingault à 6 tours.

Meilleur tour : Jacques Fontbonne, Funyo 4RC en 1'26''933 (125,475 km/h)

La Passion dans la Compétition





Epreuve de Pau Arnos

Challenge Funyo et Challenge Sprint Proto

14, 15 et 16 novembre 2008



C.R. Pau Arnos
Le 17/11/08

Challenge Sprint Proto

Suspense avorté !

Alors que le week-end s'annonçait fantastique avec des duels pour la victoire entre Damien Toulemonde et David Zollinger, et la troisième place entre Alain Girardot et François Ader, le dénouement allait se jouer dès la première manche.

Course 1 : La « poisse » pour Toulemonde

La première séance d'essais donnait lieu à un nouveau duel fantastique où David Zollinger sortait vainqueur en décrochant la pole pour seulement quatre centièmes. Ce premier affrontement laissait présager d'un week-end poignant pour l'attribution du titre. Hyper motivé malgré sa deuxième place de grille, Damien Toulemonde était obligé de remporter les deux courses alors que son adversaire ne devait en remporter qu'une.

Gérard Le Corre, parfaitement placé pour récupérer la quatrième place du Challenge en l'absence de son adversaire Didier Beck pour cette dernière course, était victime d'un malaise sans gravité le samedi matin qui le clouait sur un lit d'hôpital pour la journée et l'empêchait de profiter de son week-end sur sa Norma M20 F.

Peu avant l'extinction des feux, Damien levait les bras sur la grille, voiture callée à cause d'un embrayage capricieux. La procédure de départ n'était pas stoppée et François Ader se trouvait également coincé sur la grille, derrière Damien. La direction de course arrêta la course au drapeau rouge pour évacuer la voiture de Damien dans la voie des stands. Ce dernier parvenait à remettre en route mais ne pouvait retrouver sa place sur la grille.

Dépité, il mettait tout son talent dans la bataille pour tenter de revenir, depuis la voie des stands, sur un David Zollinger des grands jours, qui tuait le suspense en réalisant une course parfaite. Il s'imposait avec seize secondes d'avance sur Damien et décrochait le titre.

Pour la troisième place, Alain Girardot, qui s'était permis de griller la politesse à David Zollinger au départ en s'emparant de la tête de course après avoir réalisé une superbe séance d'essais qui le plaçait à seulement sept dixièmes de la pole, tuait également le suspense dans sa bagarre qui l'opposait à François Ader pour le gain de la troisième place du Challenge. Il surclassait son adversaire et s'assurait sa place finale et le triplé pour la Norma M20 F fabriquée dans l'usine voisine de Norma Auto Concept.

Dans la petite catégorie, François Heriau trouvait un adversaire à sa hauteur avec Jérémy Painchault qui réalisait une superbe première course mais ne pouvait détrôner le leader de la catégorie. Maxime Van Uffelen complétait le podium des pilotes de Funyo 4RS.

Course 1 : 1. David Zollinger, Norma M20 F, 1^{er} CN en 19:54'597, 2. Damien Toulemonde, Norma M20 F à 16''377, 3. Alain Girardot, Norma M20 F à 28''142, etc... 6. François Heriau, Funyo 4RC, 1^e CN/C3 à 2 tours, etc...

Meilleur tour : David Zollinger, Norma M20 F en 1'13''538 (148,331 km/h)

Course 2 : Toulemonde pour l'honneur !

La pluie faisait son apparition dimanche et Damien Toulemonde se présentait sur la grille avec la ferme intention de prouver qu'il méritait lui aussi d'être champion. Il s'élançait en tête et réalisait un festival durant les vingt cinq minutes de course, distançant David Zollinger qui, sans enjeux, assurait la deuxième place face à Alain Girardot, encore une fois impressionnant.

François Ader ne pouvait pas lutter et s'adjugeait la quatrième place finale au terme d'une saison où il a montré une superbe pointe de vitesse et une constance dans l'effort malgré une ancienne Norma M20.

François Heriau s'adjugeait une nouvelle victoire et décrochait ainsi la première place de la petite catégorie au classement final du Challenge. Le duo de l'écurie Wintec montait sur les deux autres marches du podium avec Jérémy Painchault et Maxime Van Uffelen.

La Passion dans la Compétition





Epreuve de Pau Arnos
Challenge Funyo et Challenge Sprint Proto
14, 15 et 16 novembre 2008



C.R. Pau Arnos
Le 17/11/08

Course 2 : 1. Damien Toulemonde, Norma M20 F, 1^{er} CN en 25:48'764, 2. David Zollinger, Norma M20 F à 15''927, 3. Alain Girardot, Norma M20 F à 49''318, etc... 5. François Heriau, Funyo 4 RC, à 2 tours, etc...

Meilleur tour : Damien Toulemonde, Norma M20 F en 1'19''912 (136,500 km/h)

Classement Challenge Sprint Proto : 1. David Zollinger, Norma M20 F, 1^{er} CN 2I. (615 pts), 2. Damien Toulemonde, Norma M20 F, 2^e CN 2I. (598,5 pts), 3. Alain Girardot, Norma M20 F (337 pts), etc... 67 classés.

RELATIONS PRESSE
ACCREDITATIONS PRESSE

>> Laure Van de Vyver
V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 72 24 66 45

Email : laure@vdev.fr

RELATION PRESSE
REDACTION

>> Christophe Profit
V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 804 804 99

Email : profit.christophe@wanadoo.fr

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

>> Eric Van De Vyver
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57

email : info@vdev.fr

PHOTOS

>> © Gilles Bouvier - Photosports
www.gbphotosports.com

Photos libres de droits sur simple
demande.

