

compte-rendu

CE QU'ILS EN PENSENT :
PILOTES ET TEAMS MANAGER

02

CHALLENGE ENDURANCE
GT-TOURISME ET VHC



03

CHALLENGE ENDURANCE PROTO



07



Serie V de V 

EuroSpeedway Lausitz // 22-23-24 Aout 2008

Les « 6 heures EuroSpeedway - Lausitz »

« Week-end exceptionnel »

Les concurrents des plateaux durances V de V ont découvert un lieu exceptionnel sur le circuit EuroSpeedway Lausitz. Les commentaires élogieux ne manquaient pas, tant de la part des pilotes, qui ont dû s'adapter et comprendre un tracé très technique et impressionnant, qu'au niveau des équipes qui ont apprécié un site grandiose et des infrastructures modernes et fonctionnelles.



Ils on dit :

« Le tracé est très intéressant et le site est grandiose, il faut absolument revenir. Merci à Eric de nous avoir fait découvrir ce circuit. Dommage que tout le monde n'ait pas répondu présent. J'espère qu'Eric nous fera revenir l'année prochaine. »

Thierry Perrier, team manager de Perspective Racing et pilote de la Ferrari F430 #1.

« Le circuit est magnifique et très technique, il va falloir apprendre. Certaines entrées de « S » sont à sacrifier pour accélérer tôt et être bien pour la ligne droite suivante ».

Philippe Haezebrouck, pilote de la Norma M20 F #7.

« C'est un endroit incroyable, fantastique et la technicité du tracé donne de l'intérêt aux courses. »

Nigel Greensall, pilote de la Radical SR3 #71.

« Que c'est beau ! »

Joël Bozetti, pilote de la Porsche 2,7 I RS #22.

« J'étais déjà venu sur ce circuit avec les Worlds Series et c'est un grand plaisir que d'y revenir avec la Norma. Je vais pouvoir faire découvrir le tracé à mon père et ma sœur qui courent avec moi ce week-end, il y a du boulot pour faire des bons temps ici. »

Ander Vilariño, pilote de la Norma M20 F #23.

« C'est la deuxième fois que je cours en V de V et sur ce tracé, c'est vraiment exceptionnel. »

Alain Ferté, pilote de la Norma M20 F #55.

« Ca paraît facile mais c'est très technique, vraiment très intéressant pour le pilotage. »

Philippe Burel, pilote de la Porsche 911 2 I. #6.

« Quel endroit grandiose, il faut absolument revenir. »

Jean-Luc Le Duigou, team manager de LD Racing.

En conclusion, l'EuroSpeedway Lausitz a fait l'unanimité auprès des pilotes et de leurs accompagnateurs et l'envie d'y revenir est générale. Satisfait du week-end, Eric Van de Vyver a d'ores et déjà mis en œuvre le projet d'organisation d'une nouvelle épreuve pour 2009 où seront conviés l'ensemble des plateaux endurance et sprint V de V.



Avec sa grande expérience, Thierry Perrier a été séduit par le circuit.



Philippe Burel et Eric Van de Vyver, prêts à revenir.



Ander Vilariño était le seul à connaître, malgré une course difficile, il reviendra.



Jean-Luc Le Duigou (LD Racing), ravi d'avoir découvert un nouveau haut lieu du sport automobile.

www.vdev.fr

U
P
D
U
E
R
E
S
P
O
R
T
S
-
O
R
G
E
-
C
O
M
M
U
N
I
T
É

« Mélange réussi »

Afin de donner plus de saveur à cette épreuve, la décision avait été prise de mélanger le plateau GT/Tourisme et celui regroupant le VHC dans une même course de six heures. Ce panachage allait s'avérer judicieux, le Fair-play des concurrents participait à cette réussite dans une course où seulement trois Safety-Car n'entamaient pas le sport. On crût même un moment qu'une VHC, en l'occurrence l'une des deux Chevron B16 ou l'Elva MK8, allaient se hisser sur la troisième marche du podium.

Challenge Endurance GT /Tourisme

« Kelders et Greisch récoltent »

Challenge Endurance VHC

« Tout est possible ! »

L'appréhension des concurrents du Challenge Endurance VHC de rouler avec les modernes était palpable dès le vendredi matin mais les premières séances d'essais allaient laisser place à des affrontements d'une grande sportivité. L'équilibre était en effet parfait et certains se sont fait un malin plaisir à aller chatouiller leurs descendantes.

Venue du Championnat Tchèque GT, une superbe Pagani Zonda réalisait la pole position aux mains d'Antonin Herbeck, Michael Vorba et Greg Caton, chargé du développement. Ils ne devançaient toutefois que de moins de deux secondes, la Renault Mégane Trophy de Guillaume Rousseau et Christophe Lemée particulièrement rapides sur cette piste que tous découvraient. Malheureusement, les deux voitures finissaient la séance d'essais avec des problèmes moteurs et ne pouvaient se présenter au départ.

Souhaitant défendre leur troisième place au Challenge, Rousseau et Lemée obtenaient le feu vert de la direction de course, après l'accord de tous les concurrents, pour prendre le départ en fond de grille sur la BMW Z3 M d'ASP Compétition, disponible pour cette épreuve. Accablés par des soucis de direction assistée, ils ne pouvaient faire mieux que neuvième, en empochant toutefois dix-huit points.

A l'extinction des feux, la bagarre des Porsche s'engageait et le premier virage donnait lieu à un léger cafouillage entre Philippe Nozière et Philippe Baudinière. Les deux Porsche partaient en tête à queue et les autres en profitaient pour s'échapper. La Chevron B16 des seconds du Challenge VHC, Hal Catherwood et Geoff Mc Conville, allait se glisser au milieu du peloton de tête, imitée par celle des frères Scemama et Yann Le Calvez au volant de l'agile Elva MK8 qu'il partageait avec Sylvain Guanzini.

>>



Homogénéité parfaite entre VHC et GT-Tourisme moderne.



Porsche à l'honneur sur ses terres, tant en moderne qu'en VHC.



▲ Willy Collignon, team manager de First Motorsport, entouré de ses deux pilotes vainqueurs, Philippe Greisch et Christian Kelders.



▶ Parfaitement intégrée au site grandiose, la Ferrari F430 de Jean-Paul Pagny, Pierre Benoist et Thierry Perrier n'est pas loin de sa première victoire.

www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE VHC et GT-TOURISME // EUROSPEEDWAY LAUSITZ

La Porsche 996 RSR de **Manuel Ferreira** et **Ludovic Bour** s'installait tout d'abord en tête devant la Porsche 997 Cup S de **Philippe Greisch** et **Christian Kelders** avant de connaître des soucis ne lui offrant que la sixième place sous le drapeau.

La Chevron anglaise subissait alors une première avarie et devait remplacer à deux reprises sa batterie défaillante alors que celle de l'équipage suisse devait procéder au changement d'une rotule de suspension. **Yann Le Calvez** lâchait également prise lors de son premier relais lorsque le levier de vitesse de l'Elva cédait, immobilisant la voiture sur le circuit pour un retour à la ficelle et une longue intervention. Les Britanniques **Catherwood** et **Mc Conville** en profitaient pour récupérer la première place, suivis par les frères **Scemama**.

Thierry Perrier, venu prêter main-forte à **Jean-Paul Pagny** et **Pierre Benoist** sur la Ferrari F430 Visioni, s'emparait rapidement de la tête de la course jusqu'au ravitaillement pour laisser la place à la Porsche 997 Cup S de First Motorsport. Les Belges profitaient d'une petite sortie de route de **Pierre Benoist** ayant entraîné une perte de quatre tours pour reprendre la tête et ne plus la quitter jusqu'au drapeau en décrochant une superbe victoire. **Thierry Perrier** remontait lors de son dernier relais de deux heures dix et échouait à la deuxième place à un tour des Belges qui prennent la tête du classement provisoire du Challenge.

Leaders provisoire du Challenge VHC, **Patrick Biehler** et Marc **De Siebenthal**, faisaient une course discrète, en embuscade pour récupérer une place de choix.

Dans le peloton historique, la Lotus Seven emmenée magistralement par **Lionel Deslandes**, **Pierre Petitgas** et **Bernard Tironneau**, terminait à une superbe cinquième place sous le drapeau juste derrière la Porsche 911 2 litres d'**Eric Belousoff**, **Alain Rueda** et **Benoît Lusseau**. Ces derniers réalisaient la course parfaite avec seulement sept minutes passées au stand durant six heures. Ils récupéraient rapidement la première place de la catégorie GTS11 lorsque l'équipage allemand, jusqu'alors le plus rapide sur la piste avec **Achim Peitzmeier** au volant, voyait le moteur de la Porsche 911 2 litres de son coéquipier **Andreas Kunert**, rendre l'âme.

Philippe Burel et **Patrick Brossard** n'en attendaient pas tant, épaulés pour cette course par le débutant **Christophe Profit** sur la Porsche 911 2 litres de V de V Organisation. Grâce à leur deuxième place, ils se présenteront en leader de la très relevée catégorie GTS11 à Lédénon.

Derrière le groupe de tête des GT/Tourisme, les explications étaient chaudes entre les différents prétendants au podium et les places s'échangeaient régulièrement. Auteurs d'une course parfaite associés pour cette occasion à **Lionel Robert**, **Rémy Brouard** et **Philippe Nozière** décrochaient finalement la troisième place avec une Porsche 997 Cup théoriquement moins performante que les RSR. Ce dernier conforte ainsi sa deuxième place du Challenge GT/Tourisme alors que **Rémy Brouard** se hisse à la sixième.

>>

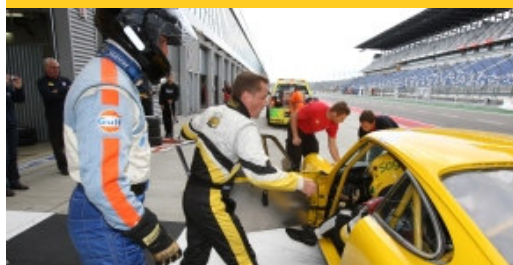
EUROSPEEDWAY LAUSITZ
22-23-24 août
(hors série FISA)

EuroSpeedway Lausitz // 22-23-24 Août



Patrick Biehler et Marc De Siebenthal sauvent les meubles en vue du titre.

Ce n'est pas une surprise tant ils l'attendaient, premier podium pour Philippe Nozière, Rémy Brouard, assisté de Lionel Robert.



Philippe Burel et Patrick Brossard, en tête des challenges VHC et Compobat grâce à leur podium en compagnie de Christophe Profit.

La petite Lotus de Lionel Deslandes, Pierre Petitgas et Bernard Tironneau, particulièrement à l'aise sur le tracé allemand.



www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE VHC et GT-TOURISME // EUROSPEEDWAY LAUSITZ

Eric Vincenot et **Jean-Marc Bachelier** réussissaient encore « un bon coup » en se classant cinquième juste derrière la Porsche 996 RS de **Baudinière, Vicaire** et **Brigand**. Longtemps en bagarre avec la 993 RSR, la Touring Cup d'**Eric Van de Vyver** et **Guillaume Maillard** était particulièrement à l'aise sur ce circuit où elle pointait à la cinquième place à l'amorce de la troisième heure, au coude à coude depuis le début de course avec la Chevron B16 de la famille **Scemama**. Le bris d'une transmission mettait un terme à cette belle prestation.

Le paysage du VHC s'éclaircissait avec l'abandon de la Chevron B16 de l'écurie suisse. Un morceau de tuyau de graissage de culbuteur étant venu bloquer la distribution de ce nouveau moteur, refait depuis Magny-Cours, confirmant la malchance des frères **Scemama** dans cette saison qui sera certainement à oublier. Une heure plus tard, à deux heures du terme, c'est l'autre Chevron qui montrait des signes de faiblesse avec une pompe à eau défectueuse. La surchauffe moteur allait finalement endommager le joint de culasse. **Hal Catherwood** et **Geoff Mc Conville** sauvaient toutefois quelques points en reliant l'arrivée.

Patrick Biehler et **Marc De Siebenthal** terminaient finalement troisième, confortant ainsi leur avance en tête du Challenge VHC à deux épreuves de la fin de saison. **Sylvain Guanzini** sauvait in-extremis, pour six secondes, la deuxième marche du podium en passant le damier au démarreur, première enclenchée, après être tombé en panne à trente mètres de la ligne.

Longtemps dans le coup en tête de la catégorie GTV4 en Moderne, la Maserati de **Didier Van Straaten** et **Gérard Tremblay** était ralentie et abandonnait finalement. Particulièrement en verve ce week-end, **Eric Havette** accédait à la deuxième place de la catégorie GTV4 sur la Porsche Cayman S de LD Racing qu'il partageait avec son fils **Guillaume** et **Grégory Tougnaud**, devant la Renault Clio RS3 de **René Vaysse** et **Pierre Pelosi**, ravis d'avoir pu rouler sur ce fantastique tracé, comme l'ensemble des pilotes engagés.

Enfin et surtout, réalisant la course parfaite grâce à une très bonne stratégie, une voiture parfaitement préparée et un équipage homogène, la Porsche 2,7 RS de LD Racing, ne s'arrêtaient qu'un peu plus de sept minutes au stand durant les six heures de course. Emmenée par **Eric Havette, Gilles Fabre** et **Joël Bozetti**, elle remporte une éclatante victoire au scratch en VHC. « Cette victoire est inespérée », déclarait **Eric** à l'arrivée. « C'est la magie de l'Endurance, tout peut arriver ! ». Pour cette première participation aux côtés de **Havette** et **Fabre, Joël Bozetti** était ravi d'avoir pu « chasser le chat noir » qui accablait la #22 depuis le début de la saison. L'équipe de **Jean-Luc Le Duigou** fêtait dignement cette victoire avec l'équipage après un début de saison difficile.

>>

EUROSPEEDWAY LAUSITZ
22-23-24 août
(hors série FFSA)

EuroSpeedway Lausitz // 22-23-24 Août



Philippe Baudinière et Joël Vicaire échouent au pied du podium, épaulés par Emmanuel Brigand.



La Porsche 993 RSR toujours aussi rapide.



Les protos ont souffert mais l'Elva MK8 se place toutefois deuxième aux mains de Yann Le Calvez et Sylvain Guanzini.



Grosse empoignade avec Fair-Play entre la Touring Cup d'Eric Van de Vyver et Guillaume Maillard et la Chevron B16 des Scemama.

www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE VHC et GT-TOURISME // EUROSPEEDWAY LAUSITZ

Course : **1.** Christian Kelders/Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S, 1^{er} GT/Tourisme, en 6h01'02''116, **2.** Jean-Paul Pagny/Pierre Benoist/Thierry Perrier, Ferrari F430, 2^e GT/Tourisme, à 1 tour, **3.** Rémy Brouard/Philippe Nozière/Lionel Robert, Porsche 997 Cup, 3^e GT/Tourisme, à 3 tours, **4.** Philippe Baudinière/Joël Vicaire/Emmanuel Brigand, Porsche 996 RSR, 4^e GT/Tourisme, à 4 tours, **5.** Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR, 5^e GT/Tourisme, à 10 tours, **6.** Manuel Ferreira/Ludovic Bour, Porsche 996 RSR, 6^e GT/Tourisme, à 14 tours, **7.** Eric Havette/Guillaume Havette/Gregory Tougnaud, Porsche Cayman S, 7^e GT/Tourisme, à 18 tours, **8.** Eric Havette/Gilles Fabre/Joël Bozetti, Porsche 911 2,7 RS, 1^{er} VHC, en 6h02'22''560, à 22 tours, **9.** René Vaysse/Pierre Pelosi, Renault Clio RS3, 8^e GT/Tourisme, à 28 tours, **10.** Yann Le Calvez/Sylvain Guanzini, Elva MK8, 2^e VHC, à 29 tours, **11.** Patric Biehler/Marc De Siebenthal, Porsche 911 3,0 RSR, 3^e VHC, à 30 tours, **12.** Eric Belousoff/Alain Rueda/Benoît Lusseau, Porsche 911 2 litres, 4^e VHC à 31 tours, **13.** Lionel Deslandes/Pierre Petitgas/Bernard Tironneau, Lotus Seven, 5^e VHC, à 38 tours, etc...

Meilleur tour GT/Tourisme : Jean-Paul Pagny/Pierre Benoist/Thierry Perrier, Ferrari F430 en 1'49''881 (148,546 km/h).

Meilleur tour VHC : Catherwood/Mc. Conville, Chevron B16 en 1'57''028 (139,474 km/h).

Classement Challenge Endurance GT/Tourisme : **1.** Kelders/Greisch, 122 pts, **2.** Nozière, 115 pts, **3.** Pagny/Benoist, 107 pts, **4.** Perrier, 103 pts, **5.** Rousseau/Lemée, 99 pts, **6.** Brouard, 90 pts, **7.** Baudinière/Vicaire, 88 pts, **8.** Moreau/Langin, 83 pts, **9.** Bachelier, 81 pts, **10.** Ferreira/Bour, 70 pts, etc...

Classement Challenge Endurance VHC : **1.** Biehler/De Siebenthal M., 212 pts, **2.** Mc Conville/Catherwood, 188,5 pts, **3.** Bozetti, 166,5 pts, **4.** Le Calvez/Guanzini, 165,5 pts, **5.** Luco/Ancelet, 136 pts, **6.** Clairay, 131,5 pts, **7.** Petitgas/Tironneau, 122 pts, **8.** Burel/Brossard, 107 pts, **9.** De Sebienthal O. 104 pts, **10.** Kolher/Depagneux 103 pts, etc...

Classement Challenge Compobat : **1.** Eric Van de Vyver, 85 pts, **2.** Damien Kolher, 75 pts, **3.** Serge Kriknoff, 54,5 pts, **4.** Séverine Moreau-Langin, 48 pts, **5.** Benoît Lusseau, 32,5 pts, etc...

EuroSpeedway Lausitz // 22-23-24 Août



La Clio de René Vaysse et Pierre Pelosi, toute petite mais à la fête sur ce circuit gigantesque.

Victoire exceptionnelle de la Porsche 2.7 RS LD Racing, d'Eric Havette et Gilles Fabre qui entourent leur co-équipier d'un jour, Joël Bozetti.



Les deux vainqueurs semblent être en bagarre mais la 997 Cup S de 2008 était plus rapide que la 911 2,7 RS de 1973.

Tout le monde heureux à l'arrivée.



www.vdev.fr



« Schell et Caussanel enfin »

Les conditions météo estivales du début de week-end laissent place dimanche matin à un véritable déluge pour le départ de la course. Les pilotes de pointe de chaque équipage se présentent pour s'élancer dans ces conditions périlleuses pour ne pas risquer un incident dans le premier relais. Les anglais se frottaient les mains et s'imaginaient déjà en haut des classements.

Le départ était parfaitement lancé et aucun incident ne venait perturber un peloton fair-play, pourtant dans l'impossibilité d'avoir une vision claire de la ligne droite dans un brouillard d'eau. Parti de la première ligne, **Ander Vilariño** se faisait rapidement débordé par le Britannique **Ross Kaiser**, très à l'aise dans ces conditions et qui venait de se débarrasser d'**Alain Ferté**, venu faire une « pige » sur la Norma M20 F de **Philippe Illiano**.

Déchainé sous cette pluie battante et pourtant privé des seconds et troisièmes rapports sur la Radical SR3 d'**Alain Giavedoni**, le Britannique **Nigel Greensall**, vainqueur du Challenge en 2005, se lançait dans un véritable numéro d'équilibriste, battant régulièrement le record du tour et améliorant les partiels à chaque passage pour se présenter en tête avant le terme de la première heure.

Les Safety-Car sortaient régulièrement dans ce début de course et les positions s'échangeaient. A la faveur de ceux-ci, les premiers ravitaillements modifiaient les classements et la deuxième Norma de Race Team Solutions, conduite par **Nick Padmore** et **Jean-Lou Rihon** se plaçait en tête.

Afin de profiter au maximum des pilotes aguerris sous la pluie, de nombreux équipages allongeaient ce premier relais, qui ne devait toutefois pas dépasser deux heures dix de conduite, comme l'impose le règlement. Plusieurs se faisaient piéger et étaient sanctionnés par un Drive-Through ou, pour les plus gourmands, par une pénalité de temps à l'arrivée. Ainsi, deuxième sous le damier, la Norma M20 F de **Lionel Robert** et **François Desprez**, perdait quatre places.



Après deux jours estivaux, grosse surprise dimanche matin avec le déluge. ◀

Une victoire à la hauteur du circuit, très belle, pour Julien Schell, David Caussanel et le Pegasus Racing qui placent sa deuxième Ligier JS49 à la 5^e place. ▶



Les anglais de Race Teams Solutions, Ross Kaiser et Ian Ford, sur leur premier podium. ◀



Les Britanniques Nigel Greensall ou encore Chris Ward comme à la maison; exceptionnels ! ▶



>>

www.vdev.fr



Ils laissent finalement leur place à l'équipage de pointe de Race Team Solutions. **Ian Ford** et **Ross Kaiser**, lancés dans une fantastique remontée au volant de leur Norma M20 F, dépassaient dans le dernier tour la Juno SSE de **Richard Bernans** et **Chris Ward**. Ces derniers, auteurs d'une course régulière, s'adjugeaient un podium mérité après un début de saison régulièrement ponctué par des places d'honneur.

Pourtant très bien partie, la famille **Vilariño**, le père, le fils et pour la première fois, la fille, avouaient des sorties de route trop nombreuses pour pouvoir espérer bien figurer au final. **Philippe Vidal**, **Denis Caillon** et **Michel Nourry**, toujours en embuscade, se glissaient une nouvelle fois dans le haut du classement, à la quatrième place, toutefois déçus de ne pas avoir pu décrocher un nouveau podium comme à Dijon.

L'écurie Pegasus Racing plaçait la Ligier JS49 du Belge **Leo Van Sande**, exceptionnellement assisté par son compatriote **Olivier Muytjens**, à une très belle cinquième place. Le bonheur était total avec la victoire de l'équipage de pointe de l'écurie. En effet, le vainqueur 2006 du Challenge **Julien Schell**, alors sur une Norma M20 F, décrochait sa première victoire cette saison sur la Ligier JS49 Evo, en compagnie de **David Caussanel**, ancien animateur du plateau des Formule Ford et pilote en devenir. Ce succès vient couronner un début de saison où les podiums se sont succédés. Elle permet à ce duo de s'envoler au classement provisoire du Challenge, bien aidé par l'abandon prématuré de leurs dauphins, **Philippe Haezebrouck** et **Damien Toulemonde**, qui ont vécu un week-end en enfer avec une Norma M20 F régulièrement en panne.

>>



Denis Caillon et Philippe Vidal ont bien failli rééditer leur exploit de Dijon. Ils échouent au pied du podium. ◀



Pourtant bien partis, les pilotes IRS sanctionnés, dont Lionel Robert et François Desprez, 2^e à l'arrivée et finalement 6^e. ▶



Première en famille pour Andres le père, Ander le fils et Angela, la fille, Vilariño. ▶



Alexis Delb trouvera t'il un co-équipier régulier. Avec Gilles Charpentier, aucun souci et une belle 8^e place. ▶

u
p
d
u
e
-
r
e
n
d
u
e
p
t
e
-
r
e
n
d
u
e
p
t
e
-
r
e
n
d
u

Course : **1.** Julien Schell/David Caussanel, Ligier JS49, 1^{er} CN en 6h00'29''773, **2.** Ian Ford/Ross Kaiser, Norma M20 F à 1 tour, **3.** Richard Bernans/Chris Ward, Juno SSE, à 1 tour, **4.** Denis Caillon/Philippe Vidal/Michel Nourry, Norma M20 F, 1^{er} Gentlemen drivers à 2 tours, **5.** Leo Van Sande/Olivier Muytens, Ligier JS49, à 2 tours, **6.** François Desprez/Lionel Robert, Norma M20 F, 2^e Gentlemen drivers, à 2 tours, **7.** Ander Vilariño/Andres Vilariño/Angela Vilariño, Norma M20 F, à 7 tours **8.** Alexis Delb/Gilles Charpentier, Ligier JS49, 3^e Gentlemen drivers, à 8 tours, etc...

Meilleur tour : Ian Ford/Ross Kaiser, Norma M20 F en 1'55''740 (141,026 km/h)

Classement Challenge Endurance Proto : **1.** Schell/Caussanel, 155,5 pts, **2.** Haezebrouck/Toulemonde, 83 pts, **3.** Ibanez/Cavailhes, 70 pts, **4.** Bernans, 66 pts, **5.** Desprez/Robert, 65 pts, **6.** Caillon/Vidal, 55 pts, **7.** Ward, 51 pts, **8.** Vilariño/Vilariño, 47 pts, **9.** Ford/Kaiser, 40,5 pts, **10.** Guillet Arnaud/Rosier, 33 pts, etc...

La prochaine épreuve de Lédenon sera déterminante pour la fin de saison à Estoril au mois de novembre.

EuroSpeedway Lausitz // 22-23-24 Août



◀ Assité du jeune Belge Olivier Muytens, Leo Van Sande réalise une superbe course.



Philippe Mondolot avait rejoint Michel Ghio et Philippe Papin sur la Juno SSE qui entre dans le « top 10 ». ▶



Un abandon prématuré pour Alain Ferté qui jouait avec les anglais en début de course sur la Norma de Philippe Illiano. ▶



Enfin la première marche pour Schell et Caussanel devant deux paires d'Anglais sous la pluie ! ▶

www.vdev.fr 

u
p
d
n
e
-
r
e
j
o
u
r
n
e
l
e
s
p
o
r
t
s

RENSEIGNEMENTS // ACCREDITATION PRESSE

INFORMATION // PRESSE ACCREDITATION

RELATIONS PRESSE ACCREDITATIONS PRESSE

PRESS RELATIONS
PRESS ACCREDITATION

>> **Laure Van de Vyver**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 72 24 66 45

email : vdevlv@9online.fr

www.vdev.fr

PHOTOS PICTURES

>> © **Photosports**
www.gbphotosports.com

>> © **Hugues Laroche**
www.hugues-laroche.com

MAQUETTE DESIGN BY

>> **Création www.graphit.fr**

Photos libres de droits sur simple demande.
Royalty free pictures on request.

RELATION PRESSE REDACTION

PRESS RELATIONS
WRITING

>> **Christophe Profit**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 804 804 99

Email : profit.christophe@wanadoo.fr

www.vdev.fr

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION PUBLICATION EDITOR

>> **Eric Van De Vyver**
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57

email : info@vdev.fr

www.vdev.fr

u
d
o
o
-
e
r
e
t
p
o
m
c

www.vdev.fr



press report

THEIR OPINION :
DRIVERS AND TEAM MANAGER

02

GT-TOURING AND HISTORIC
ENDURANCE CHALLENGE



03

PROTO ENDURANCE CHALLENGE



07



Serie V de V



EuroSpeedway Lausitz // August, 22-23-24th 2008

The « 6 hours EuroSpeedway - Lausitz »

« An exceptional weekend »

The competitors in the V de V endurance fields found the Lausitz EuroSpeedway track an exceptional venue. There was no lack of words in praise of it, both from the drivers, who had to adapt to and understand a highly technical and impressive track, and from the teams who appreciated this grandiose site.



They said :

« The layout is very interesting and the site is grandiose, we must definitely come back. Thanks to Eric to let us discover this circuit. It's a shame everyone did not come as well. I hope Eric will let us come again next year. »

Thierry Perrier, Perspective Racing team manager and Ferrari F430 #1 driver.

« The circuit is great, very technical, we need to learn. Some of the « S » curves are to be sacrificed to accelerate sooner et be well for the following straight ».

Philippe Haezebrouck, Norma M20 F #7 driver.

« This place is unbelievable, fantastic and the layout is so technical that is ads to the races interest. »

Nigel Greensall, Radical SR3 #71 driver.

« So beautiful ! »

Joël Bozetti, Porsche 2,7 I RS #22 driver.

« I came on this circuit for the Worlds Series and it's a great pleasure to come back with the Norma. I'm going to show my dad and sister - who drive with me this week end - this exceptional layout. One needs to work hard to achieve great times here. »

Ander Vilariño, Norma M20 F #23 driver.

« It's my second time in a V de V race, and on this layout it is really exceptional. »

Alain Ferté, Norma M20 F #55 driver.

« It seems easy but it's highly technical, very interesting for a driver. »

Philippe Burel, Porsche 911 2 I. #6 driver.

« What a superb place, we must come back. »

Jean-Luc Le Duigou, LD Racing team manager.

To conclude, the EuroSpeedway Lausitz suits to every driver and their staff, and they all want to come back again. Satisfied of the week-end, Eric Van de Vyver has already started a new project to organize a meeting in 2009, to which all endurance and sprint races will be invited to enter.



Thierry Perrier appealed to the circuit.



Philippe Burel and Eric Van de Vyver will definitely come back again.



Ander Vilariño was the only one to know the circuit; despite a difficult race, he will also come back.



Jean-Luc Le Duigou (LD Racing) is delighted with discovering a new great place for motor racing.



press report

« A successful mix »

To add a little more verve to this event, it was decided to mix the GT/Tourisme field with that of the VHC field in the same six-hour race. The mix turned out to be just right, with the fair play of the competitors contributing to the success, in a race in which there were only three Safety Cars which did not interfere with the race. It was even thought for a moment that a VHC, either one of the two Chevron B16s or the Elva MK8, was going to take the third step on the podium.

Challenge Endurance GT /Tourisme

« Kelders and Greish harvest »

Challenge Endurance VHC

« Everything is possible ! »

The apprehension of the competitors in the Challenge Endurance VHC of competing alongside the modern cars was palpable right from Friday morning, but the first practice sessions were to open up the road to some great sporting confrontations. In fact, the balance was perfect and some even took a wicked pleasure in giving their descendants a run for their money.

Straight from the Czech GT Championship, a superb Pagani Zonda took pole position in the hands of **Antonin Herbeck**, **Michael Vorba** and **Greg Caton**, in charge of development. But they were nevertheless only less than two seconds ahead of the Renault Mégane Trophy of **Guillaume Rousseau** and **Christophe Lemée** particularly rapid on this track, new to everyone. Unfortunately, both cars finished the practice session with engine problems and were not able to line up at the start.

Looking to defend their third place in the Challenge, **Rousseau** and **Lemée** obtained the OK from the race directors, after the agreement of all the competitors, to start from the back of the grid in the Z3 M of ASP Compétition, available for this event. Dogged by power steering problems, they could do no better than ninth, but did pocket eighteen points.

On lights out, the Porsche battle began and the first corner saw a bit of a jousting between **Philippe Nozière** and **Philippe Baudinière**. Both Porsches spun and the others dived through and forged on. The Chevron B16 of the second-placed in the Challenge VHC, **Hal Catherwood** and **Geoff McConville**, crept up to the middle of the leading pack, followed by the **Scemama** brothers and **Yann Le Calvez** at the wheel of the agile Elva MK8 he was sharing with **Sylvain Guanzini**.

>>



Perfect unity between Historic Cars and Modern GT-Touring Cars.



Porsche take pride of place on its ground, in Modern and in Historic as well. ▶



▲ Willy Collignon, First Motorsport team manager, with his two winners, Philippe Greisch and Christian Kelders.



Jean-Paul Pagny's Ferrari F430, ▶ driven by Pierre Benoist and Thierry Perrier, perfectly fits into the grandiose site, and is not so far from taking their first win.

www.vdev.fr



P O R T R E S S E S

HISTORIC and GT-TOURING ENDURANCE CHALLENGE // EUROSPEEDWAY LAUSITZ

The Porsche 996 RSR of **Manuel Ferreira** and **Ludovic Bour** went first into the lead ahead of the 997 Cup S of **Philippe Greisch** and **Christian Kelders** before having trouble which meant only taking sixth place at the chequered flag.

The English Chevron also had its first problem and needed to change a faulty battery twice while the Swiss team had to change a suspension ball-joint. **Yann Le Calvez** was also left behind during his first stint when the Elva's gear lever broke, immobilising the car on the track resulting in a tow back and a long job to do. British drivers **Catherwood** and **McConville** put this to advantage to take first place, followed by the **Scemama** brothers.

Thierry Perrier, providing support to **Jean-Paul Pagny** and **Pierre Benoist** in the Visiom Ferrari F430, rapidly took over the race lead up to the refuelling stop when the First Motorsport Porsche 997 Cup S took over. The Belgians took advantage of **Pierre Benoist** going off the track and losing four laps and then to take back the lead and hold on to it up to the chequered flag, to notch up a win. In his last two-hour ten-minute stint, **Thierry Perrier** moved back up the field and finished in second place one lap down on the Belgians who were then leading in the Challenge provisional overall classification.

Provisional leaders in the Challenge VHC, **Patrick Biehler** and **Marc De Siebenthal**, ran a discrete race, ready to pounce to snatch top spot.

In the historic pack, the Lotus Seven driven superbly by **Lionel Deslandes**, **Pierre Petitgas** and **Bernard Tironneau**, finished a superb fifth at the flag, just behind the 2-litre Porsche 911 of **Eric Belousoff**, **Alain Rueda** and **Benoît Lusseau**. These three drove a perfect race with only seven minutes of the whole 6 hours spent in the pits. They quickly moved into first place in the GTS11 category while the German team, up until now being the faster on the track with **Achim Peitzmeier** at the wheel of the 2-litre Porsche 911 of his team-mate **Andreas Kunert**, had their engine decide to give up the ghost.

Philippe Burel and **Patrick Brossard** were not expecting this, and were teamed up for this race with rookie **Christophe Profit** in the 2-litre Porsche 911 of the V de V Organisation. Thanks to their second place, they will be lining up as leader in the very fast GTS11 category at Lédénon.

Behind the GT/Tourism leading pack, there were some hot scraps between the different claimants to the podium and positions changed regularly. Driving a perfect race and teamed up for the occasion with **Lionel Robert**, **Rémy Brouard** and **Philippe Nozière** finally notched up third place with their Porsche 997 Cup, theoretically slower than the RSRs. This bolstered its second place in the Challenge GT/Tourisme while **Rémy Brouard** moved up to sixth.

>>

EUROSPEEDWAY LAUSITZ
22-23-24 août
(hors série FFSA)

EuroSpeedway Lausitz // August, 22-23-24th



Patrick Biehler and Marc De Siebenthal salvage something from the situation, within sight of the title. ◀

It is not a surprise, they've been waiting for it so much : first podium for Philippe Nozière, Rémy Brouard and Lionel Robert. ▶



Philippe Burel and Patrick Brossard lead the VHC & Compobat Challenges thanks to their podium, and the help of ▶ Christophe Profit.

The little Lotus, driven by Lionel Deslandes and Bernard Tironneau, at its ease on the German track. ▶



www.vdev.fr



Eric Vincenot and **Jean-Marc Bachelier** did very well again, placed fifth just behind the Porsche 996 RS of **Baudinière, Vicaire** and **Brigand**. In a long duel with the 993 RSR, the Touring Cup of **Eric Van de Vyver** and **Guillaume Maillard** was particularly at ease on this circuit and was lying fifth at the start of the third hour, after being side by side since the start of the race with the **Scemama** family Chevron B16. A broken transmission put an end to this superb performance.

The VHC landscape also thinned out with the Swiss team Chevron B16 abandoning. A piece of rocker lube pipe jammed the timing of their new engine, rebuilt since Magny-Cours, another piece of bad luck for the **Scemama** brothers this season, which they would surely like to forget. An hour later, two hours from the finish, it was the other Chevron which was showing signs of weakness with a faulty water pump. The overheating engine finally damaged the head gasket. **Hal Catherwood** and **Geoff McConville** nevertheless picked up a few points by managing to finish.

Patrick Biehler and **Marc De Siebenthal** finally finished third, strengthening their lead in the Challenge VHC at two events from the end of season. **Sylvain Guanzini** clung on to the second step of the podium, by six seconds in-extremis, by passing the chequered flag in first gear and cranking the start motor after coming to a stop metres from the line.

For a long time in the lead of the GTV4 Modern category, the Maserati of **Didier Van Straaten** and **Gérard Tremblay** slowed down and finally abandoned. Particularly full of verve this weekend, **Eric Havette** moved into second place in the GTV4 category in the Porsche Cayman S of LD Racing which he shared with his son **Guillaume** and **Grégory Tognaud**, just ahead of the Renault Clio RS3 of **René Vaysse** and **Pierre Pelosi**, over the moon to have been able to drive this fantastic track, as were all the drivers.

Finally and above all, driving a perfect race and thanks to a very good strategy, a perfectly prepared car and a well-matched team, the Porsche 2.7 RS of LD Racing, only spent a little over seven minutes in the pits during the six hours of racing. Driven by **Eric Havette, Gilles Fabre** and **Joël Bozetti**, it scored an amazing win on scratch in VHC. « *This win is totally unexpected* », said **Eric** at the finish. « *That's the magic of Endurance, anything can happen!* ». For his first participation with **Havette** and **Fabre**, **Joël Bozetti** was so pleased to have been able to shake off the bad luck which had dogged #22 since the start of season. The team of **Jean-Luc Le Duigou** celebrated the win suitably with the team after a difficult start of season.



Philippe Baudinière and Joël Vicaire fail at the bottom of the podium, helped by Emmanuel Brigand.



The Porsche 993 RSR still fast.



Prototypes suffer, but the Elva MK8 ranked second yet, in the hand of Yann Le Calvez and Sylvain Guanzini.



Hard duel full of fair-play between the Touring Cup of Eric Van de Vyver and Guillaume Maillard, and Scemama's Chevron B16.

>>

Race: 1. Christian Kelders/Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S, 1st GT/Tourisme, in 6h01'02''116, **2.** Jean-Paul Pagny/Pierre Benoist/Thierry Perrier, Ferrari F430, 2nd GT/Tourisme, at 1 lap, **3.** Rémy Brouard/Philippe Nozière/Lionel Robert, Porsche 997 Cup, 3rd GT/Tourisme, at 3 laps, **4.** Philippe Baudinière/Joël Vicaire/Emmanuel Brigand, Porsche 996 RS, 4th GT/Tourisme, at 4 laps, **5.** Eric Vincenot/Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR, 5th GT/Tourisme, at 10 laps, **6.** Manuel Ferreira/Ludovic Bour, Porsche 996 RSR, 6th GT/Tourisme, at 14 laps, **7.** Eric Havette/Guillaume Havette/Gregory Tougnaud, Porsche Cayman S, 7th GT/Tourisme, at 18 laps, **8.** Eric Havette/Gilles Fabre/Joël Bozetti, Porsche 911 2.7 RS, 1st VHC, in 6h02'22''560, at 22 laps, **9.** René Vaysse/Pierre Pelosi, Renault Clio RS3, 8th GT/Tourisme, at 28 laps, **10.** Yann Le Calvez/Sylvain Guanzini, Elva MK8, 2nd VHC, at 29 laps, **11.** Patrick Biehler/Marc De Siebenthal, Porsche 911 3.0 RSR, 3rd VHC, at 30 laps, **12.** Eric Belousoff/Alain Rueda/Benoît Lusseau, Porsche 911 2 litres, 4th VHC at 31 laps, **13.** Lionel Deslandes/Pierre Petitgas/Bernard Tironneau, Lotus Seven, 5th VHC, at 38 laps, etc...

Fastest lap GT/Tourisme : Jean-Paul Pagny/Pierre Benoist/Thierry Perrier, Ferrari F430 in 1'49''881 (148.546 km/h).

Fastest lap VHC : Catherwood/McConville, Chevron B16 in 1'57''028 (139.474 km/h).

Classification Challenge Endurance GT/Tourisme : 1. Kelders/Greisch, 122 pts, 2. Nozière, 115 pts, 3. Pagny/Benoist, 107 pts, 4. Perrier, 103 pts, 5. Rousseau/Lemée, 99 pts, 6. Brouard, 90 pts, 7. Baudinière/Vicaire, 88 pts, 8. Moreau/Langin, 83 pts, 9. Bachelier, 81 pts, 10. Ferreira/Bour, 70 pts, etc...

Classification Challenge Endurance VHC : 1. Biehler/De Siebenthal M., 212 pts, 2. Mc Conville/Catherwood, 188.5 pts, 3. Bozetti, 166.5 pts, 4. Le Calvez/Guanzini, 165.5 pts, 5. Luco/Ancelet, 136 pts, 6. Clairay, 131.5 pts, 7. Petitgas/Tironneau, 122 pts, 8. Burel/Brossard, 107 pts, 9. De Sebienthal O. 104 pts, 10. Kolher/Depagneux 103 pts, etc...

Classification Challenge Compobat : 1. Eric Van de Vyver, 85 pts, 2. Damien Kolher, 75 pts, 3. Serge Krikhoff, 54.5 pts, 4. Séverine Moreau-Langin, 48 pts, 5. Benoît Lusseau, 32.5 pts, etc...



René Vaysse and Pierre Pelosi Clio, small but they never had such a good time on this huge circuit.

Exceptional victory for LD Racing Porsche 2.7 RS; Eric Havette and Gilles Fabre with their transient co-driver, Joël Bozetti.



Both winners seem to duel but the 997 Cup S was faster than the 1973 911 2.7 RS.

Everybody's happy in the end.



« Schell and Caussanel at last! »

The summer weather conditions at the start of the weekend gave way on Sunday morning to a veritable deluge for the race start. The top drivers from each team lined up for the start under these perilous conditions to try not to make any mistakes during the first stint. The English were rubbing their hands with glee, already imagining themselves at the top of the classifications.

The start went off perfectly and there were no incidents to upset the fair play pack, in spite of it being impossible to have a clear view down the straight in the spray. Starting at the front of the grid, **Ander Vilariño** was quickly overtaken by British driver **Ross Kaiser**, fully at ease in these conditions, having just despatched **Alain Ferté**, taking part in a one-off drive in the Norma M20 F of **Philippe Illiano**.

Fast and furious under the driving rain, in spite of being deprived of second and third gears in the Radical SR3 of **Alain Giavedoni**, British driver **Nigel Greensall**, winner of the Challenge in 2005, shot off, performing acrobatics around the track, regularly beating the lap record and improving partial times each time round, moving up into the lead before the end of the first hour.

The Safety Car was out regularly at the start of this race and positions kept changing. This was also due to the first fuel stops which changed the classifications and the second Norma of Race Team Solutions, campaigned by **Nick Padmore** and **Jean-Lou Rihon** moved into the lead.

In order to make the most of their best drivers in the rain, many teams prolonged the first stint, which in any case, should not exceed two hours ten minutes of driving, as stipulated by the regulations. More than one was caught out and sanctioned by a drive-through or, for the greedier ones, a finish time penalty. As a result, finishing second at the chequered flag, the Norma M20 F of **Lionel Robert** and **François Desprez**, lost four places.

>>



◀ Two sunny days replaced by heavy rain on Sunday morning.

A victory commensurate with their ambitions and the circuit, for Pegasus Racing drivers Julien Schell and David Caussanel, who ranked their second Ligier JS49 fifth. ▶



◀ English Race Team Solutions, Ross Kaiser and Ian Ford, on their first podium.



British Nigel Greensall or Chris Ward as well feel at home ! exceptional ! ▶



www.vdev.fr



REPORT

The place was finally filled by the top drivers from Race Team Solutions. **Ian Ford** and **Ross Kaiser**, barrelling along in a fantastic chase to move up the field in their Norma M20 F, in the last lap overtook the Juno SSE of **Richard Bernans** and **Chris Ward**, who, having driven a steady race, took a well-deserved podium after a start of season regularly seeing them in the honours.

Although starting very well, the **Vilariño** family, the father, the son, and for the first time, the daughter, went off the track too many times to be able to figure well at the end. **Philippe Vidal**, **Denis Caillon** and **Michel Nourry**, always ready to pounce, were once again in the top spots on overall classification, in fourth, but still disappointed at not having notched up a new podium position as at Dijon.

The Pegasus Racing team brought home the Ligier JS49 of Belgian driver **Leo Van Sande**, assisted for this event by his compatriot **Olivier Muytjens**, to a fine fifth place. The celebration was topped by the win of the team's top drivers. The 2006 Challenge winner, **Julien Schell**, at the time in a Norma M20 F, took his first win of this season in the Ligier JS49 Evo, in the company of **David Caussanel**, a former top Formula Ford driver, who has a good future. This success was the icing on the start of season cake in which podium places have followed one after the other. This puts the pair far ahead in the Challenge provisional classification, helped along by their runners-up, **Philippe Haezebrouck** and **Damien Toulemonde**, who had a hellish weekend with a regularly stricken Norma M20 F.

>>



Denis Caillon and Philippe Vidal nearly did it again and win like at Dijon. They fall at the bottom of the podium. ◀

Despite a great start, IRS drivers were penalized, of which Lionel Robert and François Desprez, finished second, but finally sixth. ▶



First shot with one's family for father Andres, son Ander, and daughter Angela Vilariño. ◀

Will Alexis Delb find a regular co-driver? No problem with Gilles Charpentier and a great 8th place overall. ▶



www.vdev.fr



pre sses report

Race: **1.** Julien Schell/David Caussanel, Ligier JS49, 1st CN in 6h00'29''773, **2.** Ian Ford/Ross Kaiser, Norma M20 F at 1 lap, **3.** Richard Bernans/Chris Ward, Juno SSE, at 1 lap, **4.** Denis Caillon/Philippe Vidal/Michel Nourry, Norma M20 F, 1st Gentlemen drivers at 2 laps, **5.** Leo Van Sande/Olivier Muytjens, Ligier JS49, at 2 laps, **6.** François Desprez/Lionel Robert, Norma M20 F, 2nd Gentlemen drivers, at 2 laps, **7.** Ander Vilariño/Andres Vilariño/Angela Vilariño, Norma M20 F, at 7 laps **8.** Alexis Delb/Gilles Charpentier, Ligier JS49, 3rd Gentlemen drivers, at 8 laps, etc...

Fastest lap: Ian Ford/Ross Kayser, Norma M20 F in 1'55''740 (141.026 km/h)

Classification Challenge Endurance Proto : **1.** Schell/Caussanel, 155,5 pts, **2.** Haezebrouck/Toulemonde, 83 pts, **3.** Ibanez/Cavailhes, 70 pts, **4.** Bernans, 66 pts, **5.** Desprez/Robert, 65 pts, **6.** Caillon/Vidal, 55 pts, **7.** Ward, 51 pts, **8.** Vilariño/Vilariño, 47 pts, **9.** Ford/Kaiser, 40,5 pts, **10.** Guillet Arnaud/Rosier, 33 pts, etc...

The next event at Lédenon will be determining for the end of season at Estoril in November.



◀ With the young Belgium Olivier Muytjens, Leo Van Sande achieved a great race.



Philippe Mondolot joined Michel Ghio and Philippe Papin on the Juno SSE and enters the top ten. ▶



Early withdrawal for Alain Ferté who played with the English at the beginning of the race, on Philippe Illiano's Norma. ▶



First step of the podium at last for Schell and Caussanel, in front of two British pairs under the rain ! ▶

RENSEIGNEMENTS // ACCREDITATION PRESSE

INFORMATION // PRESSE ACCREDITATION

RELATIONS PRESSE ACCREDITATIONS PRESSE

PRESS RELATIONS
PRESS ACCREDITATION

>> **Laure Van de Vyver**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 72 24 66 45

email : vdevlv@9online.fr

www.vdev.fr

PHOTOS PICTURES

>> © **Photosports**

www.gbphotosports.com

>> © **Hugues Laroche**

www.hugues-laroche.com

MAQUETTE DESIGN BY

>> **Création www.graphit.fr**

Photos libres de droits sur simple demande.
Royalty free pictures on request.

RELATION PRESSE REDACTION

PRESS RELATIONS
WRITING

>> **Christophe Profit**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 804 804 99

Email : profit.christophe@wanadoo.fr

www.vdev.fr

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION PUBLICATION EDITOR

>> **Eric Van De Vyver**

11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57

email : info@vdev.fr

www.vdev.fr

press report

www.vdev.fr

